



ООО «Магистральсервис»

УТВЕРЖДАЮ:



Директор

 О.А. Власенко

_____ 2018 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОАРМЕЙСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Сбор и анализ исходных данных для разработки
Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории Полтавского сельского поселения
Красноармейского района Краснодарского края

1 этап
(начальный)

Руководитель темы



В. В. Лазарев

Темрюк, 2018г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы



Лазарев В.В.

Главный специалист



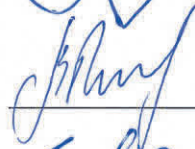
Москаленко Д.В.

Заместитель директора
по техническим вопросам



Колтунов Е.А.

Начальник отдела
Транспортного планирования



Лазарев В.В.

Инженер отдела
Транспортного планирования



Уланов Н.М.

Инженер отдела
Транспортного планирования



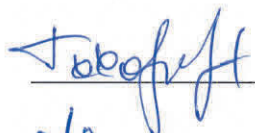
Орлова И.И.

Начальник отдела
Генерального плана



Лазарева О.А.

Инженер отдела
Генерального плана



Говорухин Т.С.

Инженер отдела
Генерального плана



Прокопенко О.А.

Начальник отдела
Транспортного моделирования



Утка В.Д.

Инженер отдела
Транспортного моделирования



Безруков Д.А.

Начальник отдела
проектирования ОДД



Ижотов Н.В.

Инженер отдела
проектирования ОДД



Галайковский Д.В.

Нормоконтролер



Власенко О.А.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	5
1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	7
1.1. Отчетно – статистические исследования.....	7
1.2. Натурные исследования	10
1.3. Опросные исследования	23
2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по ОДД.....	26
3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	29
3.1 Федеральный уровень.....	29
3.1.1. Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации	34
3.1.2. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года.....	37
3.1.3. «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"	40
3.1.4. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».....	42
3.1.5. Безопасные и качественные автомобильные дороги.....	44
3.2 Региональный уровень	45
3.2.1. Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края.....	45
3.2.2. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края	47
3.2.3. Доступная среда	50
4. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных	51
4.1. Общая характеристика Полтавское сельское поселение	51
4.1.1. Территориальное расположение	51
4.1.2. Численность населения Полтавское сельское поселение	51
4.1.3. Занятость населения.....	60
5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	70
6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств.....	76
7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	88
8. Анализ парковочного пространства на территории Полтавского сельского поселения.....	88
9. Анализ движения грузовых транспортных средств.....	89
10. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий.....	89

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории Полтавского сельского поселения при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории края в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории Полтавского сельского поселения.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;

- оценка текущего состояния транспортного комплекса Полтавского сельского поселения и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;

- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Полтавского сельского поселения, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;

- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории Полтавского сельского поселения на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории Полтавского сельского поселения, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натуральных транспортных и пассажирских обследований на территории Полтавского сельского поселения с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории Полтавского сельского поселения на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности Полтавского сельского поселения с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории Полтавского сельского поселения и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории Полтавского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

1.1. Отчетно – статистические исследования

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат

Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- Схема территориального планирования;
- Генеральный план со всеми изменениями;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования.

Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины

проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

➤ - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;

➤ - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;

➤ - Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;

➤ - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;

➤ - Реестр пешеходных переходов;

➤ - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;

➤ - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;

➤ - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;

➤ - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

➤ - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории МО с указанием обслуживаемых маршрутов;

➤ - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);

➤ - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;

➤ - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;

➤ - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);

➤ - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

➤ - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);

- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории МО;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию МО:

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории МО;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);
- **Здравоохранение**
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;

- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м² на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м² на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м² для внеуличных стоянок гаражного типа.

1.2. Натурные исследования

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией, разработанной Отделом Программирования ООО «Магистральсервис». Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений
- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрами камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния

от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее 70° или более 120° , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и

географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 20 ключевых развязках исследуемого населенного пункта городского поселения Тимашевск. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 20 ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Полтавского сп;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеoinформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

Таблица 1 Параметры видеореги­стратора

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Mp 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть

GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъемки обработчик передает результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте

производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.

Дата: _____ ФИО интервьюера: _____
Время: _____ Маршрут №: _____

Прямой маршрут		Кол-во в автобусе	Кол-во входящих	Кол-во выходящих	Оставшиеся на остановке	Обратный маршрут		Кол-во в автобусе	Кол-во входящих	Кол-во выходящих	Оставшиеся на остановке
Наименование остановки	Время					Наименование остановки	Время				

Рисунок 1 Бланк обследований

При входе пассажиров учетчик опрашивает каждого пассажира с целью узнать, на какой остановке пассажир планирует выйти, и ставит соответствующий буквенный код остановки в графу, соответствующей остановке входа.

Если пассажир категорически отказывался отвечать на вопрос при входе, то учетчик должен поставить в графе, соответствующей остановке, на которой вошел пассажир, число прочерков, равное числу пассажиров, отказавшихся отвечать.

Материалы обследования таблично-опросным методом позволяют определить по отдельным участкам улично-дорожной сети, направлениям, рейсам, маршрутам, магистралям и всей транспортной сети объем перевозок, пассажирооборот, пассажирообмен остановочных пунктов, корреспонденцию поездок пассажиров между остановочными пунктами, среднюю дальность поездки пассажиров, использование вместимости подвижного состава.

Следует отметить, что практика проведения подобных обследований показывает, что из-за необходимости привлечения значительного числа учетчиков возникает ряд сложностей, связанных с так называемым «человеческим фактором», а именно возможное снижение точности результатов на ряде маршрутов, вызванное опозданием/сходом с линии учетчиков, и как следствие – наличия неполного обследования и пр. Следует отметить, что в данной ситуации проведение дообследований в полном объеме не является целесообразным в силу следующих причин:

- - в период дообследования не будет устранена главная причина – «человеческий фактор», а именно привлечение значительного числа людей к работе, что будет способствовать увеличению процента ошибки;
- - дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- - возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);
- - абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;
- - существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.
- В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:

- - крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.
- - остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

1.3. Опросные исследования

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов – 400 человек. Бланк анкеты представлен ниже.

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/___ женщина Возраст: ___ лет.
 Социальная группа: ___ работающий/___ безработный/___ студент/___ школьник/___ пенсионер/___ домохозяйка/___ иное
 Образование: ___ начальное/___ неполное среднее/___ среднее/___ неполное высшее/___ высшее/___ ученая степень
 Сфера деятельности: _____
 Число проживающих в семье: ___ чел. Количество автомобилей в семье: _____.

<p align="center"><u>Для жителя:</u></p> Транспортный район места жительства: _____ Транспортный район места работы/учебы: _____ Расстояние от дома до места работы/учебы: ___ км. Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы/учебы, ___ мин. Марка, модель автомобиля _____	<p align="center"><u>Для приезжего:</u></p> Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____ Транспортный район места прибытия в поселение: _____ Способ прибытия: _____ Цель приезда (в целом): _____
---	--

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Количество пассажиров, находящиеся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
на учебу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
в гости.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Среднее время поездки на работу/учебу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в теч. рабочего дня).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу/учебу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

В чём по Вашему мнению заключается наиболее острая проблема существующей транспортной системы г.Темрюк?

Заторы на дорогах	Общественный транспорт	Недостаток парковок	Состояние дорог	Другое (указать что именно)

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость

проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по ОДД

Полномочия администрации в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности

Согласно статьи 38. Устава Полтавского сельского поселения Красноармейского района к вопросам местного значения относится:

Администрация в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности осуществляет следующие полномочия:

1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) принимает меры к обустройству дорог поселения предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;

3) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

4) представляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

5) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

6) иные полномочия, предусмотренные законодательством.

Организация дорожного движения

Решения по изменению схем организации дорожного движения, установки тех или иных дорожных знаков принимаются на комиссии по безопасности дорожного движения. Эти решения рождаются из предложений Управления жизнеобеспечения городского хозяйства и предложений сотрудников ГИБДД, средств массовой информации, общественных организаций. Так же значительную роль играют обращения граждан, предлагающих свои варианты решения проблем транспортной инфраструктуры.

Все предложения проходят всеобщее рассмотрение с выездами на место заинтересованных лиц, оценкой возможности и эффективности реализации предложения.

Несомненно, выезды на место по каждому из предложений, по каждому из обращений граждан, создают затруднения в оперативности принятия решений, но на данном этапе развития информативности отсутствует элементарная возможность оперативной оценки наличия пешеходных переходов, расстояний видимости, тротуаров и т.д. Повышением оперативности и, как следствие, качества работы Управления в данном направлении могут послужить актуальные паспорта автомобильных дорог.

Организация движения общественного транспорта

Реорганизация существующих, введение новых и закрытие существующих маршрутов общественного пассажирского транспорта осуществляется изданием соответствующего Постановления главы поселения после проведения соответствующего анализа перевозок.

Назначение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог

Решения о ремонте той или иной дороги принимаются следующим в приоритете по поручению президента РФ, к которому обращаются граждане. После поступления соответствующего распоряжения, улицы осматриваются на предмет сроков последнего

ремонта, гарантийных сроков. В случае, если гарантийный срок не прошёл, вызывается подрядчик, который осуществлял ремонт данного участка. В рамках своих гарантийных обязательств Подрядчик восстанавливает покрытие за свой счёт.

Первоочерёдная необходимость исполнения поручений Президента по результатам жалоб граждан, несомненно, затрудняет работу по планированию ремонта улично-дорожной сети в среднесрочной перспективе. Недостаток лимитов финансирования не позволяет решать проблемы в том объеме, в котором это необходимо.

Проведение ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог не производится ввиду отсутствия должного финансирования.

Стоит отдельно отметить, что норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог в муниципалитете не принят. Данное обстоятельство также служит дополнительным барьером для поддержания существующей сети автомобильных дорог в нормативном состоянии.

Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения

Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения (ограничения в движении, установка новых запрещающих знаков и т.д.) осуществляется через печатные издания и интернет ресурсы СМИ.

Пропаганда безопасности дорожного движения

Пропагандистская деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется во взаимодействии с ГИБДД, отделом по делам молодежи.

Рекомендации по совершенствованию деятельности органов местного самоуправления

Улучшение организационной деятельности органов местного самоуправления возможно за счёт следующих мероприятий:

- разработка паспортов автомобильных дорог для оптимизации времени принятия решений в области ОДД и БДД;
- разработка муниципальных нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог для уравнивания финансирования с фактическими потребностями (в т.ч. с учётом распоряжений и предписаний Президента РФ).

3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

3.1 Федеральный уровень

Совокупность нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по организации дорожного движения, представляет собой определенную систему, которую составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральные законы;
- Указы Президента Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации;
- ведомственные (межведомственные) нормативные правовые акты;
- нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

К числу источников права в сфере организации дорожного движения на федеральном уровне относятся:

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 от 21.07.2014 №217-ФЗ, от 21.07.2014 №224-ФЗ);
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №359-ФЗ);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №373-ФЗ, №372-ФЗ, №370-ФЗ);
- Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 14.10.2014);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 №307-ФЗ);
- Устав автомобильного транспорта, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 08.01.1969 №12 (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 №648, от 17.09.74 №510, от 16.05.80 №253, от 20.03.84 №101, от 18.11.88 №474, от 18.02.91 №98);
- Правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР №129 от 5 марта 1969 года;

- Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248 «Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Указа Президента ред. от 01.06.2031 №527);
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства от 14.11.2014);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» (в ред. Постановления Правительства от от 16.04.2011 N 282);
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. Постановления Правительства от 08.10.2014);
- Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999 №77);
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденные Письмом Росавтодора от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис. (ред. от 2006-09-14).

Конституция Российской Федерации является основным законом Российской Федерации. Согласно п.1 ст.27 Конституции Российской Федерации установлено право свободного передвижения по территории Российской Федерации каждого, кто законно находится на ее территории.

Статьи 71 и 72 Конституции РФ, определяющие предметы ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации прямо не устанавливают, в чьей компетенции находится организация дорожного движения.

В связи с тем, что правила и требования, технические нормы и стандарты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, должны быть едины на всей территории Российской Федерации, данные вопросы должно регулировать только федеральное законодательство. Что касается контроля за выполнением соответствующих норм, то порядок его организации может находиться в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

В числе норм, регламентирующих деятельность в сфере организации дорожного движения, основу правового регулирования составляют нормы Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». основополагающее значение имеет норма, устанавливающая право участников дорожного движения свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам. При этом передвижение должно осуществляться в соответствии и на основании установленных правил. В совокупности указанных в законе правил приоритет имеют Правила дорожного движения, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организацию дорожного движения можно определить как деятельность по упорядочению общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Организация дорожного движения включает в себя разработку, принятие и реализацию правовых актов по регламентации действий и информационному обеспечению участников указанных отношений с помощью технических средств и систем организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения, рационального использования пропускной способности улично-дорожной сети и экологической безопасности автомобильного транспорта.

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом законом не установлен конкретный перечень мероприятий, относящихся к мероприятиям по организации дорожного движения.

В соответствии со ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлены полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям, отнесенным к ведению Российской Федерации в области обеспечения дорожного движения, ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» относит:

- формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики;
- установление правовых основ обеспечения безопасности движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики.

В соответствии с абз.2 п.2 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно абз.3 п.3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» прямо не установлена возможность передачи органам местного самоуправления части полномочий органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения. Однако, согласно п. 3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», субъекты РФ вне пределов ведения Российской Федерации самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, нормативно правовым актом субъекта РФ может быть предусмотрена возможность передачи части полномочий субъекта РФ муниципальному образованию.

Следует отметить, что в Федеральном законе от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация дорожного движения не включена в перечень вопросов местного значения. Указанным законом установлена лишь обязанность осуществлять содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах

муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

Помимо Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», нормативными правовыми актами в сфере организации дорожного движения являются также: Градостроительный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях; Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248.

Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090; Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Анализ вышеназванных нормативных правовых актов позволяет сделать вывод о неполной урегулированности отношений в области организации дорожного движения, отсутствии четко регламентированных прав и обязанностей осуществления этой деятельности, как на федеральном уровне исполнительной власти, так и на уровне исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что генеральные планы поселений и городских округов включают в себя карты (схемы) планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, входящих в состав поселения, в границах городского округа.

Согласно п. 5 указанной статьи на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Порядок подготовки и утверждения генерального плана поселения, генерального плана городского округа установлен ст.24 Градостроительного кодекса РФ.

Анализ Градостроительного кодекса Российской Федерации показывает, что указанный нормативный правовой акт лишь фрагментарно регламентирует вопросы, касающиеся деятельности соответствующих субъектов по организации дорожного движения. Наиболее существенным пробелом является отсутствие норм, в соответствии с которыми формирование дорожной сети должно быть связано с градостроительной политикой.

3.1.1. Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации

Транспортная стратегия развития РФ подразумевает два варианта развития – консервативный и инновационный.

Консервативный вариант развития подразумевает продолжение увеличения численности парка личных легковых автомобилей при более высоких темпах роста объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования, увеличение потребности в строительстве и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы. При реализации этого варианта «меры по развитию транспортной системы страны будут осуществляться ... в регионах с высокими темпами роста - на юге России...»

Решающее значение будет иметь специализация морских портов через создание так называемых "эшелонированных портов", когда работа портовой системы будет увязана с работой удаленных железнодорожных узлов и транспортно-логистических комплексов. Для этого потребуется развитие подъездных путей к портам и портовых производственных и складских зон, ориентированных на переработку грузов, формирование портовых зон, обеспечивающих переработку поступающих грузов.

К недостаткам консервативного варианта относятся:

- необходимость создания значительных резервов пропускной способности транспортной сети на основных направлениях из-за возможных резких колебаний спроса на перевозки экспортных массовых грузов по объемам, номенклатуре и направлениям в связи с изменением конъюнктуры на мировых рынках топливных и сырьевых товаров;
- низкие темпы роста мобильности населения, являющейся одной из причин недостаточной динамики повышения качества человеческого капитала в стране.
- низкая инвестиционная активность, обуславливающая значительную нагрузку на бюджетную систему, связанную с финансированием строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Отличительными особенностями Инновационного варианта развития являются в том числе:

- повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры в организации товародвижения;
- рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Наибольшие темпы роста ожидаются на воздушном транспорте, а основной абсолютный прирост будет обеспечиваться автомобильным транспортом;
- возникновение необходимости строительства и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы, в значительном

количестве крупных и средних городов в связи с повышением уровня доходов и качества жизни населения;

- повышение потребности экономики и населения в услугах по скоростным перевозкам грузов (с обеспечением заранее оговоренного срока доставки), скоростным и высокоскоростным перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Региональные аспекты развития транспортной системы страны будут связаны с созданием сети конкурентоспособных инновационных кластеров, новых региональных центров экономического развития в Поволжье, на Дальнем Востоке и юге России, преодолением отставания депрессивных регионов, развитием туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье, Алтае, Байкале, Камчатке и в районах Севера.

Значительный импульс получит развитие пассажирского транспорта общего пользования. Прежде всего это относится к развитию скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок, авиаперевозок, главным образом региональных, городского и пригородного транспорта, в том числе его скоростных видов.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Согласно стратегии развития РФ главными приоритетами Транспортной стратегии в отношении видов транспортной деятельности являются:

- «... мобильность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;
- ... использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- ... использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей;
- ... рентабельность транспортных систем;
- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
- снижение энергоемкости;
- создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;
- инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям...»

В отношении видов транспортной деятельности приоритетами Транспортной стратегии являются:

- до 2020 года - решение вопросов, связанных с ликвидацией "узких мест", развитие пропускных и провозных возможностей в соответствии с государственными программами и федеральными целевыми программами, а также стратегиями и концепциями развития видов транспорта;
- с 2021 года - корректировка стратегий и концепций развития видов транспорта, разработка государственных программ и федеральных целевых программ в соответствии с достигнутыми результатами, новыми условиями социально-экономического развития страны и Транспортной стратегией в целях развития единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

В рамках транспортной стратегии РФ выделены следующие приоритетные мероприятия:

- организация курсирования пассажирских 2-этажных вагонов на направлении «Анапа-Новороссийск» к 2020 году
- развитие железнодорожной станции Новороссийск к 2020 году
- строительство бункеровочного комплекса на причале N 6 мощностью 0,4 млн. тонн, строительство глубоководного причала N 38 в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 2,5 млн. тонн, реконструкция причала N 41 для перевалки зерновых и генеральных грузов мощностью 1,3 млн. тонн, реконструкция причала N 4 мощностью 4 млн. тонн наливных грузов, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт" мощностью 5,2 млн. тонн, реконструкция Новороссийского зернового терминала для достижения мощности 8 млн. тонн, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе Новороссийского морского торгового порта мощностью 700 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (увеличение на 529 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте), реконструкция специализированного терминала по перевалке навалочных грузов (железородного сырья, угля, минеральных удобрений) на базе открытого акционерного общества "Новороссийский морской торговый порт" (Широкий пирс N 2) мощностью 2 млн. тонн, реконструкция и техническое перевооружение Новороссийского морского торгового порта (для перевода грузов с Широкого пирса N 1 Новороссийского морского торгового порта и открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт")

- организация курсирования длинносоставных поездов по направлению от г. Санкт-Петербурга и г. Москвы до Черноморского побережья Кавказа (Адлер, Анапа, Новороссийск) к 2030 году
- строительство и реконструкция скоростной автомобильной дороги Порт Кавказ - Новороссийск - Джубга - Сочи - граница Абхазии к 2030 году;
- строительство (реконструкция) с участием федерального, регионального бюджетов и средств частных инвесторов морского пассажирского терминала с пунктом пропуска в морском порту Новороссийск.
- Развитие следующих объектов в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла: автомобильная дорога Цемдолина - ул. Портовая; железнодорожный переезд на ул. Мефодиевской, путепровод на ул. Магистральной, транспортная развязка на участке Сухумийского шоссе, строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги до 2020 года.
- развитие автомобильных дорог в составе Новороссийского транспортного узла в рамках строительства скоростного международного коридора «Север-Юг» по новому направлению до 2028 года

3.1.2. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года направлена на обновление российского парка автотранспортных средств всех типов и появление новой линейки продуктов с высокими темпами роста продаж (40 - 50 процентов в год для электромобилей и беспилотных транспортных средств)

Ключевыми глобальными трендами, обладающими наибольшим потенциалом влияния на развитие российского автомобильного рынка и отрасли в целом, являются:

- электрификация транспортных средств;
- повышение автономности транспортных средств;
- внедрение сетевых (телекоммуникационных) технологий в транспортных системах.
- повышение экологичности транспортных средств за счет использования газомоторного топлива.

Прогнозируемая доля электромобилей в продажах на российском рынке к 2020 году может достичь 1 - 1,5 процента (15 - 25 тыс. автомобилей). Одновременно большая часть электромобилей будет представлена легковыми автомобилями премиального сегмента, что обосновано ожидаемым отсутствием на рынке моделей бюджетного сегмента вследствие сохраняющейся высокой глобальной стоимости батарейных блоков. В период 2020 - 2025 годов вследствие 30 прогнозируемого снижения средней стоимости батарей можно ожидать

увеличения спроса на электромобили в среднем ценовом сегменте на российском рынке, что позволит увеличить продажи электромобилей до уровня 4 - 5 процентов общего объема продаж (85 - 100 тыс. автомобилей). Темпы роста продаж электромобилей после 2025 года во многом будут определены развитием зарядной инфраструктуры в регионах Российской Федерации.

Меры поддержки спроса на электромобили могут включать следующие инициативы, реализуемые на региональном и федеральном уровнях, направленные главным образом на сокращение стоимости владения и повышение удобства пользования электромобилями:

- льготы по транспортному налогу;
- введение экологического налога;
- бесплатная парковка в черте города или сокращение времени ожидания на получение индивидуального парковочного места около места проживания;
- доступ на полосы для маршрутных транспортных средств;
- бесплатная зарядка на общественных зарядных станциях;
- льготный тариф при страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- льготы при использовании платными участками автомобильных дорог

В соответствии с целевым видением для российского рынка доля продаж автомобилей с ограниченной автономностью к 2025 году может достигнуть от 1 до 2 процентов (20 - 40 тыс. автомобилей в год) за счет более широкого внедрения технологий ограниченной автономности в базовом оснащении автомобилей премиального сегмента. Доступность технологий ограниченной автономности в моделях бюджетного сегмента позволит нарастить долю продаж до 10 процентов к 2030 году. Дорожная инфраструктура потребует определенной адаптации и модернизации в части состояния дорожного полотна, разметки и знаков, что позволит нарастить долю в продажах до 60 - 65 процентов к 2035 году.

Развитие новых видов транспорта невозможно без создания соответствующей инфраструктуры. В качестве стимулов развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта предлагаются следующие рычаги:

- субсидии для различных видов зарядного оборудования и типов владельцев (например, для потребителей домашней зарядной станции) и объектов розничной торговли;
- налоговые льготы для владельцев и операторов зарядной инфраструктуры, которые могут включать освобождение (скидки) по налогу на имущество, налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль;
- скидки по тарифу на электроэнергию, в том числе нулевой отпускной розничный тариф для объектов зарядной инфраструктуры

Основными направлениями стимулирования развития инфраструктуры для беспилотного транспорта и интеллектуальных транспортных систем являются:

- создание автоматизированной подсистемы мониторинга функционирования автомобильного и городского электрического транспорта в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом;
- внедрение электронной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (включая введение электронного документооборота);
- разработка модели информационного взаимодействия транспортных средств, объектов инфраструктуры и пользователей автомобильного и городского электрического транспорта;
- разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем, в том числе обслуживающих интермодальные перевозки, с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных диспетчерских и логистических технологий.

3.1.3. «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

В рамках «Дорожной карты» «Автонет» следует выделить ряд значимых инициатив:

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.
Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	ноябрь 2018 г.
Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2019 г.
Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
<p>принятых международных требований в части: а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;</p> <p>б) системы предупреждения о выходе из полосы движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости; г) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя; д) автоматического переключения света фар; е) системы мониторинга давления воздуха в шинах; ж) системы мониторинга осевой нагрузки; з) системы записи параметров движения ("черный ящик")</p>		
<p>Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде, установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>ноябрь 2018 г.</p>
<p>. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>	<p>апрель 2020 г.</p>
<p>2. Определение порядка размещения в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств,</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров транспортных средств,</p>	<p>май 2020 г</p>

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа	осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, путем предоставления недискриминационного доступа к такой информации	
<p>Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)</p>	<p>март 2022 г</p>

3.1.4. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население
- с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

3.1.5. Безопасные и качественные автомобильные дороги

Цели:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Задачи:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

3.2 Региональный уровень

3.2.1. Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края

В рамках разработки Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период уточнен набор государственных программ Краснодарского края. Все действующие государственные программы реализуются в течение установленного в них срока реализации (большинство государственных программ – до 2021 г. включительно). При необходимости в них будут внесены корректировки в соответствии с целями и задачами Стратегии. Предполагается разработка ряда новых государственных программ в целях реализации задач по развитию экономических комплексов.

Приоритетные мероприятия транспортной политики.

На краевом уровне:

- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.

На уровне городов:

- Развитие перехватывающих парковок в курортных городах.
- Развитие муниципальных систем экологичного общественного транспорта (электробусы) в курортных городах.
- Развитие систем ridesharing (агрегаторы такси и микроавтобусов, carsharing и пр.) в курортных городах.
- Развитие магистрального тактового пригородно-городского железнодорожного сообщения в Краснодарской и Сочинской агломерациях.
- Обновление общественного пассажирского транспорта подвижным составом увеличенной пассажироместимости (экологически чистый транспорт, доступный для маломобильных групп населения).
- Развитие транспортных коридоров, обеспечивающих мобильность населения, прямой выход товаров на международные внешнеторговые пути, формирование в регионе интермодальных транспортно-коммуникационных и транспортно-логистических узлов мирового уровня.

- Опережающее развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей, связывающих центральные регионы РФ с курортами Крыма и Краснодарского края.
- Создание сети скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения.
- Создание сети новых региональных автомобильных дорог и усиление железнодорожного сообщения на ряде направлений
- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.
- Развитие транспортных систем городских агломераций Краснодарского края.
- Развитие интермодальных транспортно-коммуникационных узлов на территориях аэропортов, морских портов, железнодорожных и автостанций.

Черноморская экономическая зона

СЦ-20 Черноморская экономическая зона – всесезонный санаторно-курортный и туристский центр федерального и регионального значения с развитой туристской, транспортно-логистической и инженерной инфраструктурой, обеспечивающий гостям комфортный и разнообразный отдых и оздоровление.

Развитие Черноморской ЭЗ взаимосвязано с реализацией приоритетной программы «Азово-Черноморский прибрежный ареал» флагманского проекта «Пространство без границ».

Задачи:

- Развитие Черноморской экономической зоны как устойчиво развивающейся территории с приоритетными экономическими функциями: курортными зонами федерального и регионального значения и торгово-транспортно-логистическими узлами международного уровня.
- Распределение ролей (определение миссии) между населенными пунктами муниципальных образований с торговой портовой деятельностью и активно развивающимся промышленным кластером.
- Расширение сети автомобильных и железных дорог, включающее скоростные связи для пассажирских перевозок; обеспечение оптимальной доступности курортов и портов, повышение мобильности населения.
- Усиление мощности «южных ворот России»: формирование транспортно-логистических узлов международного уровня, как основной составляющей Южного экспортно-импортного хаба.

Таблица 2 – Перечень действующих и предполагаемых к разработке и принятию государственных программ Краснодарского края, утвержденных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Наименование действующих государственных программ Краснодарского края	Срок реализации утвержденных государственных программ	Наименование новых государственных программ Краснодарского края (принимаемых на этапе реализации Стратегии)	Срок реализации новых государственных программ	Координатор государственной программы	Период действия по этапам реализации стратегии		
					2018	2019-2024	2025-2030
Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края С 2019 г. – «Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края»	2016-2021 гг.			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	+	+	
		Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края	2022-2030 гг.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		+	+

3.2.2. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный - автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5% до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с

общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема - низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Ускорение автомобилизации страны и увеличение в составе транспортного потока доли тяжелых грузовых автомобилей пока не привело к соответствующему росту объемов строительства, реконструкции и ремонта автодорожной сети.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В последние годы заметно увеличилось количество и масштабы наводнений, усилились берегоразрушительные и оползневые процессы, что послужило причиной создания многочисленных чрезвычайных ситуаций на объектах дорожного хозяйства.

Кроме перечисленного, в связи с возможной угрозой возникновения чрезвычайных ситуаций в расходной части краевого бюджета за счет средств, направляемых на нужды дорожного хозяйства, необходимо предусматривать резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций. За счет этих средств будет осуществляться финансирование восстановления объектов, подвергшихся воздействию стихийных явлений.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также долю дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие

неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Свыше трети автомобильных дорог общего пользования местного значения и более половины мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных транспортных средств. Более половины автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеет твердого покрытия.

Устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния является гарантией социально-экономического развития муниципальных образований Краснодарского края, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Краснодарского края и реальной оценки ожидаемого финансирования, прогноз развития дорожной отрасли Краснодарского края предусматривает следующие основные тенденции:

реализация объектов строительства, реконструкции в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

недопущение ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту;

работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту наиболее приоритетных участков автодорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них, способствующие созданию условий для комфортного проживания граждан.

Целью реализации государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края" (далее также - государственная программа) является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края.

Период реализации государственной программы - 2016 - 2025 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

3.2.3. Доступная среда

Цель программы: Создание равных возможностей для маломобильной группы населения во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, культурного, социального окружения, образования, услуг транспорта и связи

Задачи программы: Преодоление изоляции граждан с ограниченными возможностями и повышение их социальной активности.

Повышение доли доступных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуру.

Улучшение транспортного обслуживания населения путем модернизации общественного пассажирского транспорта радиоинформаторами, звуковыми и визуальными табло.

Повышение численности людей с ограниченными возможностями здоровья, посещающих те, или иные спортивные секции

4. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных

4.1. Общая характеристика Полтавское сельское поселение

4.1.1. Территориальное расположение

Муниципальное образование Полтавское сельское поселение находится в северо-западной части муниципального образования Красноармейский район и граничит на севере – с Чебургольским сельским поселением, на востоке – со Староджерелиевским сельским поселением, на юге– с Трудобеликовским и Старонижестеблиевским сельскими поселениями, на западе - с Протичкинским сельским поселением.

В состав сельского поселения входит один населенный пункт- станица Полтавская – административный центр поселения и района.

Расстояние от станицы Полтавской до краевого центра – города Краснодара составляет 75 км.

Общая земельная площадь поселения составляет 17475 гектарам, при этом сельскохозяйственные угодья занимают 14572 гектара.

Площадь под застройкой станицы - 2620 га.

С запада на восток через территорию станицы проходит железная дорога Москва – Новороссийск, в станице имеется железнодорожная станция Полтавская на железнодорожной ветке Крымск-Тимашевск Северо-Кавказского железнодорожного управления.

С населенными пунктами края станица соединяется сетью автомобильных дорог.

По южной окраине территории Полтавского поселения проходит автодорога III технической категории ст.Полтавская – ст. Чебургольская – ст. Гривенская.

4.1.2. Численность населения Полтавское сельское поселение

Плотность населения составляет 0,07 чел. на 1 кв. км.

По состоянию на 1 января 2017 года на территории Полтавского сельского поселения зарегистрировано 26388 человек, что составляет 25 % от общей численности Красноармейского района, в том числе 8796 человек из которых это дети до 18 лет.

Заказчиком предоставлен Реестр по многоквартирным домам, расположенных на территории Полтавского сельского поселения.

Таблица 3. Реестр по многоквартирным домам, расположенных на территории Полтавского сельского поселения

номер п/п	адрес многоквартирного дома	год ввода в эксплуатацию	величина износа (%)	количество этажей в МКД (ед.)
1	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 76	1 969	35	2
2	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Казачья ул, дом № 117, корпус А	1 970	42	2
3	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ковтюха ул, дом № 172, строение а	2 010	3	3
4	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 12	1 989	25	2
5	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 133	1 981	35	2
6	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Огородная ул, дом № 29, корпус А	1 980	33	2
7	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 139	1 977	36	2
8	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 193	1 970	29	2
9	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 195	1 975	43	3
10	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 38, корпус 4	1 986	21	2
11	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 235	1 976	35	2
12	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Таманская ул, дом № 115а	1 983	43	2
13	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Мясокомбинат п, дом № 8	1 954	85	
14	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Мясокомбинат п, дом № 9	1 954	85	

15	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 82	1 976	33	5
16	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 38, корпус 2	1 986		2
17	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 38, корпус 3	1 986		2
18	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 185	1 970	25	2
19	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 191	1 970	40	2
20	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 30	1 982	35	2
21	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 32, корпус 1	1 978	35	2
22	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 32, корпус 2	1 980	30	2
23	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 36	1 982		2
24	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 98	1 976	1	3
25	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 81	1 976	20	2
26	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 100	1 984	30	3
27	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 102	1 969	44	2
28	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 104	1 976	10	2
29	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 107	1 998	15	3
30	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 121	1 975	35	2

31	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 135	1 970	20	2
32	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 137	1 978	15	2
33	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Пушкина ул, дом № 2	1 980	35	2
34	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Пушкина ул, дом № 4	1 980	35	2
35	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 38	1 980		2
36	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Пушкина ул, дом № 6	1 991	20	2
37	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 40	1 996	20	4
38	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Пушкина ул, дом № 6, корпус 1	1 991	25	2
39	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 53	1 979		2
40	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Пушкина ул, дом № 6, корпус 2	1 991	20	2
41	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 55	1 982	30	2
42	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 57	1 979	35	2
43	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 59	1 982	31	2
44	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Л.Толстого пер, дом № 1	1 972	40	2
45	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 41	1 970	43	2
46	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 145	1 974	40	2
47	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 85	1 978	35	2

48	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 187	1 970	43	2
49	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 57	1 974	39	2
50	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 50	1 970	43	2
51	Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 100	1 972	40	2
52	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 80, корпус а	1 980	40	2
53	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 107	1 988		3
54	Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 114	1 963	45	2
55	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 21	1 978	10	2
56	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 38, корпус 1	1 985		2
57	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Шевченко ул, дом № 153	1 978	35	2
58	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 64	1 975	22	2
59	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Московская ул, дом № 130	1 994	19	4
60	Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 2	1 987		2
61	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Садовая ул, дом № 71	1 995	19	3
62	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Таманская ул, дом № 139	1 992	1	5
63	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Таманская ул, дом № 137	1 986	20	2
64	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Рабочая ул, дом № 91	2 012		3

65	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 59, корпус 5	1 982	35	2
66	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 1	1 982		2
67	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 59, корпус 6	1 978	35	2
68	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Мира ул, дом № 11	1 970	35	2
69	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 7	1 983	30	2
70	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Коммунистическая ул, дом № 171	2 011		3
71	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 72	2 013		5
72	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 70	2 013		2
73	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 3	1 983	35	2
74	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 4	1 982		2
75	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 6	1 983	30	2
76	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 13	1 982	35	2
77	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 57	1 982	30	2
78	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 137, корпус А	1 973	30	2
79	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 143	1 973	30	2
80	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Московская ул, дом № 52	1 972	40	2

81	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Мира ул, дом № 13	1 970	43	2
82	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 148	1 996		5
83	Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 150	1 991	20	3
84	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 152	1 994	20	5
85	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 213	1 975	40	1
86	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 231	1 970	1	2
87	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 233	1 970	45	2
88	Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 59	1 982	30	2
89	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 99	1 992	21	2
90	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Л.Толстого пер, дом № 3	1 974	40	2
91	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Л.Толстого пер, дом № 5	1 974	40	2
92	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Казачья ул, дом № 95	1 991	25	2
93	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Казачья ул, дом № 97	1 992		2
94	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Казачья ул, дом № 107	1 991		2
95	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Огородная ул, дом № 29, корпус б	1 978	35	2
96	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Московская ул, дом № 106	1 983	1	2
97	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Огородная ул, дом № 29, корпус в	1 980	35	2

98	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 38	1 986	30	2
99	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 62	1 970	43	2
100	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Жлобы ул, дом № 60	1 994	18	3
101	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Ленина ул, дом № 211	1 971	42	5
102	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, дом № 32	1 983	42	3
103	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 5	1 983	25	2
104	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красноармейская ул, дом № 154	1 975	25	1
105	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красноармейская ул, дом № 152	1 974	25	1
106	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 112	1 963	42	2
107	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 102	1 972	42	2
108	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 98	1 971	42	2
109	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 99	1 971	42	2
110	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 40	1 965	45	2
111	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 40, корпус а	1 986	32	2
112	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 131	1 983	36	2
113	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 9	1 982	20	2
114	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 55, корпус А	1 982	24	2

115	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональный пер, дом № 8	1 983	30	2
116	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Крупокомбинат п, дом № 1	1 951	62	2
117	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Крупокомбинат п, дом № 2	1 952	61	2
118	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Крупокомбинат п, дом № 3	1 952	61	2
119	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Крупокомбинат п, дом № 4	1 951	61	2
120	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 74	1 984		2
121	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 76	1 984	23,2	2
122	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Кубанская ул, дом № 78	1 978	28	2
123	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Народная ул, дом № 141	1 977	36	2
124	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Просвещения ул, дом № 34	1 980	35	2
125	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Интернациональная ул, дом № 61	1 986	27	2
126	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, дом № 189	1 970	20	2
127	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 32	1 970	39	2
128	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 34	1 970	39	2
129	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 36	1 971	42	2
130	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Красная ул, дом № 101	1 970	46	1
131	353800, Краснодарский край, Красноармейский р-н, Полтавская ст-ца, Набережная ул, дом № 165	1 976	31	5

4.1.3. Занятость населения

В станице расположено 10200 хозяйств, в том числе 7 562 частных домовладений.

В настоящее время на воинском учете стоит 510 человек, в том числе: 60 человек подлежит призыву и первоначальной постановке на воинский учет, 450 человека- офицеры запаса.

На территории поселения осуществляют деятельность: филиал ОАНО ВО «Московский Психолого-Социальный Университет», МКУК «Полтавский культурный центр», ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии», БТИ Филиал ГУП КК «Крайтехинвентаризация», отделение «Почта России», МП «ЖКХ» Красноармейского района, ООО «Ритуал», ООО «Лотос», ГКУ Краснодарского края «Центр занятости населения Красноармейского района», телекоммуникационная компания «Ростелеком», автостанция «Полтавская», Красноармейский районный суд, Церковь Рождества Богородицы, Часовня «Покрова Пресвятой Богородицы», «Ростелеком (ЮТК)», дополнительный офис КБ «Кубань Кредит», офис ПАО «Сбербанк», кинотеатр имени «Ковтюха», 2 кладбища и прочие объекты.

На территории станицы расположены различные спортивные и детские площадки (футбол, мини-футбол, волейбол и стритбол), в том числе стадион «Виктория», а так же тренажерный зал «Фитнес-СТАН».

Экономическая сфера. Полтавское сельское поселение входит в состав муниципального образования Красноармейский район – агропромышленного района Краснодарского края.

Базовыми отраслями экономики Полтавского сельского поселения являются промышленное производство и сельское хозяйство.

На территории Полтавского сельского поселения осуществляют деятельность:

39 организаций государственной формы собственности;

36 организаций муниципальной формы собственности;

420 организаций частной формы собственности.

К числу этих организаций относятся: ООО «Красноармейскаякапстрой» -основным видом деятельности которого является деятельность в области архитектуры, Филиал № 2 «Хлебокомбинат» Красноармейского Райпотребсоюза -осуществляющий производство хлеба и хлебобулочных изделий, «Полтавские консервы»- основным видом деятельности является переработка и консервирование овощей.

В экономике поселения занято 8,1 тыс. человек. Средняя заработная плата по предприятиям на 1 января 2017г. составила 19,3 тыс. руб.

В настоящее время на базе бывшего колхоза им. Кирова образовано ряд частных сельхозпредприятий с узкой специализацией производств: ЗАО «Кубрис», ООО «Агропартнер», ООО «Вента», ООО «Зеленый стан», ООО «Золотой колос», ИП Никитин И.Н., ИП Рева С.П. и несколько десятков частных предприятий. С начала 2000-х годов на базе ДРСУ действует асфальтовый завод и цех по производству дорожных красок. На базе Красноармейской РСТ создано частное предприятие ООО ПО «Камавторесурс» и МТС ИП Никулин Р.П. Построен новый роддом, 6 новых АЗС и одна АГЗС. Построен торговый центр «Станичный», много современных жилых домов. Застройка станицы осуществляется по новому генеральному плану. В соответствии с генпланом формируются инвестиционные площадки для размещения новых промышленных, перерабатывающих предприятий, предприятий автосервиса и торговли и объектов жилищно-гражданского назначения.

Промышленное производство в Полтавском сельском поселении представлено производством и распределением электроэнергии, газа, воды и обрабатывающим производством. В 2016 году в Полтавском сельском поселении общий объем произведенной промышленной продукции составил 2813,3 млн. рублей, что больше прошлогоднего показателя на 10,5% или 267,7 млн. рублей. На обрабатывающие производства из общего объема произведенной продукции в 2016 году приходится 2639,2 млн. рублей, что составляет 93,8% от общего объема промышленного производства. Увеличение показателя по сравнению с 2015 годом составило 10,2% или 244,8 млн. рублей. Промышленные предприятия выпускают следующие виды продукции: консервы плодоовощные, мука, хлеб и хлебобулочные изделия, рисовая крупа, кондитерские изделия и др.

Как видно из вышеизложенного, производство основных видов промышленной продукции не имеет общей тенденции, по одним видам продукции наблюдается увеличение объема производства, по другим снижение. По данному анализу можно сделать следующий вывод: ситуация в промышленности сельского поселения является нестабильной с общей положительной тенденцией, что позволяет предположить дальнейшее улучшение экономических показателей поселения. Для более конкретных выводов нужно более детальное изучение сложившейся ситуации.

Сельское хозяйство. В Полтавском сельском поселении в производстве сельхозпродукции занято 12 предприятий, 16 крестьянско-фермерских хозяйств и 9919 личных подсобных хозяйств. В 2016 году по сравнению с 2015 годом объем валовой продукции увеличился на 2,0% или на 12,6 млн. рублей. Рост объемов валовой продукции обеспечивают не только предприятия, но и личные подсобные хозяйства, так в 2016 году объем валовой продукции по личным подсобным хозяйствам по сравнению с 2015 годом увеличился на 2,2% или 11,2 млн. рублей. Сельхозпроизводители поселения производят следующие виды продукции: зерно, рис, кукуруза, соя, подсолнечник. Кроме того, картофель, овощи, скот и птицу, молоко, яйца.

В станице расположено 10200 хозяйств, в том числе 7 562 частных домовладений.

В настоящее время на воинском учете стоит 510 человек, в том числе: 60 человек подлежит призыву и первоначальной постановке на воинский учет, 450 человека- офицеры запаса.

На территории поселения осуществляют деятельность: филиал ОАНО ВО «Московский Психолого-Социальный Университет», МКУК «Полтавский культурный центр», ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии», БТИ Филиал ГУП КК «Крайтехинвентаризация», отделение «Почта России», МП «ЖКХ» Красноармейского района, ООО «Ритуал», ООО «Лотос», ГКУ Краснодарского края «Центр занятости населения Красноармейского района», телекоммуникационная компания «Ростелеком», автостанция «Полтавская», Красноармейский районный суд, Церковь Рождества Богородицы, Часовня «Покрова Пресвятой Богородицы», «Ростелеком (ЮТК)», дополнительный офис КБ «Кубань Кредит», офис ПАО «Сбербанк», кинотеатр имени «Ковтюха», 2 кладбища и прочие объекты.

На территории станицы расположены различные спортивные и детские площадки (футбол, мини-футбол, волейбол и стритбол), в том числе стадион «Виктория», а так же тренажерный зал «Фитнес-СТАН».

Экономическая сфера. Полтавское сельское поселение входит в состав муниципального образования Красноармейский район – агропромышленного района Краснодарского края.

Базовыми отраслями экономики Полтавского сельского поселения являются промышленное производство и сельское хозяйство.

На территории Полтавского сельского поселения осуществляют деятельность:

39 организаций государственной формы собственности;

36 организаций муниципальной формы собственности;

420 организаций частной формы собственности.

К числу этих организаций относятся: ООО «Красноармейскаякапстрой» -основным видом деятельности которого является деятельность в области архитектуры, Филиал № 2 «Хлебокомбинат» Красноармейского Райпотребсоюза -осуществляющий производство хлеба и хлебобулочных изделий, «Полтавские консервы»- основным видом деятельности является переработка и консервирование овощей.

В экономике поселения занято 8,1 тыс. человек. Средняя заработная плата по предприятиям на 1 января 2017г. составила 19,3 тыс. руб.

В настоящее время на базе бывшего колхоза им. Кирова образовано ряд частных сельхозпредприятий с узкой специализацией производств: ЗАО «Кубрис», ООО «Агропартнер», ООО «Вента», ООО «Зеленый стан», ООО «Золотой колос», ИП Никитин

И.Н., ИП Рева С.П. и несколько десятков частных предприятий. С начала 2000-х годов на базе ДРСУ действует асфальтовый завод и цех по производству дорожных красок. На базе Красноармейской РСТ создано частное предприятие ООО ПО «Камавторесурс» и МТС ИП Никулин Р.П. Построен новый роддом, 6 новых АЗС и одна АГЗС. Построен торговый центр «Станичный», много современных жилых домов. Застройка станицы осуществляется по новому генеральному плану. В соответствии с генпланом формируются инвестиционные площадки для размещения новых промышленных, перерабатывающих предприятий, предприятий автосервиса и торговли и объектов жилищно-гражданского назначения.

Промышленное производство в Полтавском сельском поселении представлено производством и распределением электроэнергии, газа, воды и обрабатывающим производством. В 2016 году в Полтавском сельском поселении общий объем произведенной промышленной продукции составил 2813,3 млн. рублей, что больше прошлогоднего показателя на 10,5% или 267,7 млн. рублей. На обрабатывающие производства из общего объема произведенной продукции в 2016 году приходится 2639,2 млн. рублей, что составляет 93,8% от общего объема промышленного производства. Увеличение показателя по сравнению с 2015 годом составило 10,2% или 244,8 млн. рублей. Промышленные предприятия выпускают следующие виды продукции: консервы плодоовощные, мука, хлеб и хлебобулочные изделия, рисовая крупа, кондитерские изделия и др.

Как видно из вышеизложенного, производство основных видов промышленной продукции не имеет общей тенденции, по одним видам продукции наблюдается увеличение объема производства, по другим снижение. По данному анализу можно сделать следующий вывод: ситуация в промышленности сельского поселения является нестабильной с общей положительной тенденцией, что позволяет предположить дальнейшее улучшение экономических показателей поселения. Для более конкретных выводов нужно более детальное изучение сложившейся ситуации.

Сельское хозяйство. В Полтавском сельском поселении в производстве сельхозпродукции занято 12 предприятий, 16 крестьянско-фермерских хозяйств и 9919 личных подсобных хозяйств. В 2016 году по сравнению с 2015 годом объем валовой продукции увеличился на 2,0% или на 12,6 млн. рублей. Рост объемов валовой продукции обеспечивают не только предприятия, но и личные подсобные хозяйства, так в 2016 году объем валовой продукции по личным подсобным хозяйствам по сравнению с 2015 годом увеличился на 2,2% или 11,2 млн. рублей. Сельхозпроизводители поселения производят следующие виды продукции: зерно, рис, кукуруза, соя, подсолнечник. Кроме того, картофель, овощи, скот и птицу, молоко, яйца.

В станице расположено 10200 хозяйств, в том числе 7 562 частных домовладений.

В настоящее время на воинском учете стоит 510 человек, в том числе: 60 человек подлежат призыву и первоначальной постановке на воинский учет, 450 человека - офицеры запаса.

На территории поселения осуществляют деятельность: филиал ОАНО ВО «Московский Психолого-Социальный Университет», МКУК «Полтавский культурный центр», ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии», БТИ Филиал ГУП КК «Крайтехинвентаризация», отделение «Почта России», МП «ЖКХ» Красноармейского района, ООО «Ритуал», ООО «Лотос», ГКУ Краснодарского края «Центр занятости населения Красноармейского района», телекоммуникационная компания «Ростелеком», автостанция «Полтавская», Красноармейский районный суд, Церковь Рождества Богородицы, Часовня «Покрова Пресвятой Богородицы», «Ростелеком (ЮТК)», дополнительный офис КБ «Кубань Кредит», офис ПАО «Сбербанк», кинотеатр имени «Ковтюха», 2 кладбища и прочие объекты.

На территории станицы расположены различные спортивные и детские площадки (футбол, мини-футбол, волейбол и стритбол), в том числе стадион «Виктория», а так же тренажерный зал «Фитнес-СТАН».

Экономическая сфера. Полтавское сельское поселение входит в состав муниципального образования Красноармейский район – агропромышленного района Краснодарского края.

Базовыми отраслями экономики Полтавского сельского поселения являются промышленное производство и сельское хозяйство.

На территории Полтавского сельского поселения осуществляют деятельность:

39 организаций государственной формы собственности;

36 организаций муниципальной формы собственности;

420 организаций частной формы собственности.

К числу этих организаций относятся: ООО «Красноармейскаякапстрой» -основным видом деятельности которого является деятельность в области архитектуры, Филиал № 2 «Хлебокомбинат» Красноармейского Райпотребсоюза -осуществляющий производство хлеба и хлебобулочных изделий, «Полтавские консервы»- основным видом деятельности является переработка и консервирование овощей.

В экономике поселения занято 8,1 тыс. человек. Средняя заработная плата по предприятиям на 1 января 2017г. составила 19,3 тыс. руб.

В настоящее время на базе бывшего колхоза им. Кирова образовано ряд частных сельхозпредприятий с узкой специализацией производств: ЗАО «Кубрис», ООО «Агропартнер», ООО «Вента», ООО «Зеленый стан», ООО «Золотой колос», ИП Никитин И.Н., ИП Рева С.П.и несколько десятков частных предприятий. С начала 2000-х годов на базе ДРСУ действует асфальтовый завод и цех по производству дорожных красок. На базе Красноармейской РСТ создано частное предприятие ООО ПО «Камавторесурс» и МТС ИП Никулин Р.П. Построен новый роддом, 6 новых АЗС и одна АГЗС. Построен торговый центр «Станичный», много современных жилых домов. Застройка станицы осуществляется по

новому генеральному плану. В соответствии с генпланом формируются инвестиционные площадки для размещения новых промышленных, перерабатывающих предприятий, предприятий автосервиса и торговли и объектов жилищно-гражданского назначения.

Промышленное производство в Полтавском сельском поселении представлено производством и распределением электроэнергии, газа, воды и обрабатывающим производством. В 2016 году в Полтавском сельском поселении общий объем произведенной промышленной продукции составил 2813,3 млн. рублей, что больше прошлогоднего показателя на 10,5% или 267,7 млн. рублей. На обрабатывающие производства из общего объема произведенной продукции в 2016 году приходится 2639,2 млн. рублей, что составляет 93,8% от общего объема промышленного производства. Увеличение показателя по сравнению с 2015 годом составило 10,2% или 244,8 млн. рублей. Промышленные предприятия выпускают следующие виды продукции: консервы плодоовощные, мука, хлеб и хлебобулочные изделия, рисовая крупа, кондитерские изделия и др.

Как видно из вышеизложенного, производство основных видов промышленной продукции не имеет общей тенденции, по одним видам продукции наблюдается увеличение объема производства, по другим снижение. По данному анализу можно сделать следующий вывод: ситуация в промышленности сельского поселения является нестабильной с общей положительной тенденцией, что позволяет предположить дальнейшее улучшение экономических показателей поселения. Для более конкретных выводов нужно более детальное изучение сложившейся ситуации.

Сельское хозяйство. В Полтавском сельском поселении в производстве сельхозпродукции занято 12 предприятий, 16 крестьянско-фермерских хозяйств и 9919 личных подсобных хозяйств. В 2016 году по сравнению с 2015 годом объем валовой продукции увеличился на 2,0% или на 12,6 млн. рублей. Рост объемов валовой продукции обеспечивают не только предприятия, но и личные подсобные хозяйства, так в 2016 году объем валовой продукции по личным подсобным хозяйствам по сравнению с 2015 годом увеличился на 2,2% или 11,2 млн. рублей. Сельхозпроизводители поселения производят следующие виды продукции: зерно, рис, кукуруза, соя, подсолнечник. Кроме того, картофель, овощи, скот и птицу, молоко, яйца.

Фрагмент списка предприятий. Полтавского сельского поселения, предоставленный заказчиком в таблице ниже

Таблица 4. Фрагмент списка предприятий. Полтавского сельского поселения

Хозяйствующий субъект, название торгового объекта	Фактический адрес предприятия, номер телефона (если объект находится на территории ТК, ТЦ или рынка указать его наименование)	Ф.И.О. руководителя, предпринимателя, юридический адрес, № телефона	ИНН	ОКВЭД	специализация по ассортименту продовольственный, непродовольственный, смешанный ("одежда", "продукты", "ювелирные изделия" и т.д.	площадь общая	площадь торгова я	количество работников
ЗАО "Тандер" Семейный Гипермаркет Магнит	х.Трудобеликовский, ул. Ленина, 17	Иващенко Татьяна Леонидовна. г. Краснодар, ул. Леваневского, 1, 8(86165)4-90-25, 4-91-99, 8/918/396-94-53	2310031475	52.11	смешенная группа товаров	4500	3700,0	160
Торговый центр "Станичный"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 55	ООО ПО "Камавторесурс" администратор - Мальцев Владимир Владимирович, 89181134565	2336011970	52.11.2	продовольственная группа товаров	763	417,0	43
ООО ПО "Камавторесурс" ТЦ Станичный двор	ст. Полтавская, ул. Ковтюха, 129/1	Гаряев А.А., администратор Селиванов Юрий Павлович, 8-9183672347, ул. Л. Толстого, 4, 3-17-11	2336011970	52.12	смешенная группа товаров	944	557,3	40
Торговый центр "Станичный" "Хозтовары"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 55/1	ООО ПО "Камавторесурс" Мальцев Владимир Владимирович, 89181134565	2336011970	52.44.6	непродовольственная группа товаров	778	512,0	26

магазин "Мясо"	ст. Полтавская, Рыночная площадь, тел. 3-22-92	Председатель Полтавского сельпо Погиба Рита Ивановна 3-22-92	2336001130	52.13	продовольственная группа товаров	100	76,0	25
ООО "Лукойл-Югнефтепродукт" "Минимаркет"	МАЗС № 14 Трасса Краснодар-Темрюк-Кропоткин граница Ставропольского края, км. 67+750, слева	ген. директор Филиппов Алексей Викторович, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 2/1 ООО "Лукойл-Югнефтепродукт", менеджер Дегтярев Андрей Сергеевич, 8/918/419-90-84, /861/213-40-40, 213-40-02	23309051942	50.5	смешенная группа товаров	237	37,2	18
Магазин «Магнит»	п. Октябрьский ул. Мира 3	Шапочникова Юлия Викторовна, г. Краснодар ул. Леваневского 185. 91-3-88,	2310031475	52.11.1;52.42.3	продовольственная группа товаров	415	375,0	18
Демьяновский А.А. ЗАО «Тандер» Магазин «Магнит»	Ст. Марьянская Ул. Соболя, 78/3, 89676598527	ЗАО "Тандер" г. Краснодар, ул. Левоневского, 185	23310031475 ОГРН 102230159854 9	52.11	смешенная группа товаров	480	444,0	15
Магазин "Техносклад"	ст. Полтавская, ул. Красная, 127/1	Ширинян Джеймс Рафаелович, 89184396693	233600228582	52.45.2 52.45.3	непродовольственная группа товаров	300	250,0	14

ЗАО "Тандер" магазин "Магнит"	ст. Ивановская, ул. Седина, 29 тел. 8-918-381-87-82	Павлова Татьяна Николаевна 8-918-381-87-82	2310031475	52.11 52.21	смешанная группа товаров	265	209,0	14
Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Ковтюха, 123/В	ЗАО "Тандер", 88002009002	2310031475	52.11	смешанная группа товаров	592	470,0	13
АО "Тандер" магазин Магнит	Ст.Старонижестеблиевская, ул.Базарная, 10	АО "Тандер", г.Краснодар ул.Левоневского,18 5 ,директор магазина- Павлова Татьяна Николаевна, 8(918)3818782	2310031475	51.32.3, 51.33.1,52.11; 52.12; 52.62; 52.63; 55.30; 55.40.	продовольственная группа товаров	382	286,0	13
ООО "Виола АНТ"	х. Протичка, ул. Карачева, 18, тел. 886165 93 498	Ткаченко А.Н. 353835 Краснодарский край, Красноармейский район, Протичка, ул. Карачева, 18, 89184390472	2336013350	52.11.1	смешанная группа	147	77,2	13
Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 1/А	ЗАО "Тандер", Пуговкин Олег Васильевич, 89186632798	2110031475	52.11	смешанная группа товаров	443	265,0	12
Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 40	ЗАО "Тандер" 4-10-29,8-918-46-42-67	2310031475	52.11	продовольственная группа товаров	290	220,0	12

Магазин "Магнит" Тандер	ЗАО	х.Трудобеликовский, ул. Ленина, 69А	ЗАО "Тандер" Директор магазина -Ведерников Дмитрий Иванович, менедже р - Слабый Денис Евгеньевич, 8/86165/99-3- 22,8/918/065-88-77	2310031475	52.11	смешенная товаров группа	370	273,0	12
Индивидуальный предприниматель магазин "Спецсклад"		х.Трудобеликовский, ул. Ленина, 217	Недостоев Алексей Александрович	233610321750	52.62	непродовольственная группа товаров	33	21,8	11

5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются улицы, которые являются частями автомобильных дорог краевого значения.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет твердое покрытие и находится в удовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Октябрьского сельского поселения сведены в таблице ниже.

Показатели существующей улично-дорожной сети Полтавского сельского поселения
Красноармейского района

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КРАЕВОГО, РАЙОННОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,

ПРОХОДЯЩИХ В ГРАНИЦАХ ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

КРАСНОАРМЕЙСКОГО РАЙОНА

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	03 223 810 011 МП-001	ул. Промышленная	2,200	2,2			Мун. собст. Полтавского сп
2	03 223 810 ОН МП-002	ул. Степная	1,625	0,665	0,96		Мун. собст. Полтавского сп
3	03 223 810 011 МП-003	ул. Октябрьская	1,100		0,95	0,15	Мун. собст. Полтавского сп

4	03 223 810 ОН МП-004	ул. Пушкина	2,250	1,6		0,65	Мун. собст. Полтавского сп
5	03 223 810 011 МП-005	ул. Огородная	2,800	0,3	1,6	0,9	Мун. собст. Полтавского сп
6	03 223 810 011 МП-006	ул. Д. Бедного	5,490		1,95	3,54	Мун. собст. Полтавского сп
7	03 223 810 011 МП-007	ул. М. Горького	5,340	2,64	1,7	1	Мун. собст. Полтавского сп
8	03 223 810 011 МП-008	ул. Кубанская	5,280	0,88	0,7	3,7	Мун. собст. Полтавского сп
9	03 223 810 011 МП-009	пер. Мелиораторов	0,350		0,35		Мун. собст. Полтавского сп
10	03 223 810 ОН М11-010	ул. Просвещения	5,410	2,83	2,25	0,33	Мун. собст. Полтавского сп
11	03 223 810 ОН МП-011	ул. Молодежная	0,500	0,3	0,2		Мун. собст. Полтавского сп
12	03 223 810 011 МП-012	пер. Светлый	0,630			0,63	Мун. собст. Полтавского сп
13	03 223 810 011 М11- 013	ул. Интернациональна я	3,970	3,5		0,47	Мун. собст. Полтавского сп
14	03 223 810 ОН М11-014	пер. Строительный	0,730	0,73			Мун. собст. Полтавского сп
15	03 223 810 ОП МП-015	ул. Фурманова	0,900	0,5		0,4	Мун. собст. Полтавского сп
16	03 223 810 ОП МП-016	ул. Коммунистическая	4,360	1,43		2,93	Мун. собст. Полтавского сп
17	03 223 810 ОП МП-017	ул. Ленина	6,380	4,68	0,7	1	Мун. собст. Полтавского сп
18	03 223 810 011 М11- 018	ул. Маяковского	0,650			0,65	Мун. собст. Полтавского сп
19	03 223 810 011 МП-019	нор. Кооператоров	0,500			0,5	Мун. собст. Полтавского сп
20	03 223 810 ОП МП-020	пер. Солнечный	0,440			0,44	Мун. собст. Полтавского сп
21	03 223 810 011 МП-021	ул. Шевченко	2,370	2,37			Мун. собст. Полтавского сп
22	03 223 810 011 МИ-022	пер. Экскаваторный	1,150			1,15	Мун. собст. Полтавского сп
23	03 223 810 011 МП-023	ул. Московская	1,940	0,41		1,53	Мун. собст. Полтавского сп
24	03 223 810 ОП МП-024	ул. Войкова	0,750			0,75	Мун. собст. Полтавского сп
25	03 223 810 011 МП-025	ул. Казачья	1,400	0,27		1,13	Мун. собст. Полтавского сп
26	03 223 810 011 МП-026	ул. Майская	1,000			1	Мун. собст. Полтавского сп
27	03 223 810 011 МП-027	ул. Садовая	1,700		1,31	0,39	Мун. собст. Полтавского сп
28	03 223 810 011 МП-028	ул. К. Маркса	3,630	2,63		1	Мун. собст. Полтавского сп
29	03 223 810 011 МП-029	ул. Л. Толстого	3,880	0,83	1,61	1,44	Мун. собст. Полтавского сп
30	03 223 810 011 МП-030	ул. Красноармейская	2,820		1,65	1,17	Мун. собст. Полтавского сп

31	03 223 810 ОП МП-031	ул. Урицкого	0,360			0,36	Мун. собст. Полтавского сп
32	03 223 810 011 МП-032	ул. Дзержинского	0,760			0,76	Мун. собст. Полтавского сп
33	03 223 810 011 МП-033	ул. Народная	4,010	4,01			Мун. собст. Полтавского сп
34	03 223 810 011 МП-034	ул. Элеваторная	2,220	0,52		1,7	Мун. собст. Полтавского сп
35	03 223 810 011 МП-035	ул. Островского	0,720	0,17		0,55	Мун. собст. Полтавского сп
36	03 223 810 ОП М11-036	ул. Восточная	0,440			0,44	Мун. собст. Полтавского сп
37	03 223 810 ОП М11-037	ул. Выгонная	0,570		0,57		Мун. собст. Полтавского сп
38	03 223 810 011 МП-038	пер. Южный	0,280		0,28		Мун. собст. Полтавского сп
39	03 223 810 011 МП-039	ул. Железнодорожная	2,480	1,17	1,31		Мун. собст. Полтавского сп
40	03 223 810 011 МП-040	пер. Железнодорожный	1,400	1,4			Мун. собст. Полтавского сп
41	03 223 810 011 МП-041	пер. Л. Толстого	0,240	0,24			Мун. собст. Полтавского сп
42	03 223 810 011 МП-042	пер. Юбилейный	0,700			0,7	Мун. собст. Полтавского сп
43	03 223 810 011 МП-043	пер. Краснодарский	0,200		0,2		Мун. собст. Полтавского сп
44	03 223 810 011 М11- 044	пер. Российский	0,350			0,35	Мун. собст. Полтавского сп
45	03 223 810 011 МП-045	ул. Лиманная	1,000			1	Мун. собст. Полтавского сп
46	03 223 810 011 М11- 046	ул. Заводская	2,140		2,14		Мун. собст. Полтавского сп
47	03 223 810 011 МП-047	ул. Чехова	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
48	03 223 810 ОГ1 МП-048	ул. Бунина	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
49	03 223 810 011 М11- 049	ул. Лермонтова	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
50	03 223 810 011 МП-050	ул. Гоголя	0,450		0,45		Мун. собст. Полтавского сп
51	03 223 810 011 МИ-051	ул. Блока	0,600		0,6		Мун. собст. Полтавского сп
52	03 223 810 ОП МП-052	ул. Достоевского	0,600		0,6		Мун. собст. Полтавского сп
53	03 223 810 011 МП-053	ул. Федоренко	0,350			0,35	Мун. собст. Полтавского сп
54	03 223 810 011 МП-054	пер. Федоренко	0,230			0,23	Мун. собст. Полтавского сп
55	03 223 810 011 МП-055	ул. Совхозная	0,550			0,55	Мун. собст. Полтавского сп
56	03 223 810 011 МП-056	пер. Совхозный	0,460	0,1	0,26	0,1	Мун. собст. Полтавского сп
57	03 223 810 011 МП-057	ул. Привокзальная	0.550		0,55		Мун. собст. Полтавского сп

58	03 223 810 ОП МП-058	ул. Луговая	0,800	0,8			Мун. собст. Полтавского сп
59	03 223 810 ОП МП-059	ул. Центральная	4,511	2,881		1,63	Мун. собст. Полтавского сп
60	03 223 810 011 МП-060	ул. Зеленая	1,000	1			Мун. собст. Полтавского сп
61	03 223 810 011 М11- 061	ул. Полевая	1,320		1,32		Мун. собст. Полтавского сп
62	03 223 810 011 МП-062	ул. Тельмана	3,930	3,4		0,53	Мун. собст. Полтавского сп
63	03 223 810 011 МП-063	ул. Школьная	1,450	0,45		1	Мун. собст. Полтавского сп
64	03 223 810 ОП МП-064	ул. Кирова	1,200			1,2	Мун. собст. Полтавского сп
65	03 223 810 ОП МП-065	ул. Колхозная	1,520.	0,58		0,94	Мун. собст. Полтавского сп
66	03 223 810 ОП МП-066	пер. Кубанский	0,270		0,27		Мун. собст. Полтавского сп
67	03 223 810 ОП МП-067	ул. Таманская	4,000	4			Мун. собст. Полтавского сп
68	03 223 810 ОП МП-068	ул. Жлобы	3,910	3,91			Мун. собст. Полтавского сп
69	03 223 810 011 МП-069	ул. Красная	4,510	4,36		0,15	Мун. собст. Полтавского сп
70	03 223 810 011 МП-070	ул. Ковтюха	3,870	2,21	1,66		Мун. собст. Полтавского сп
71	03 223 810 011 МП-071	ул. Рабочая	2,100	2,1			Мун. собст. Полтавского сп
72	03 223 810 ОП МП-072	ул. Советская	1,240	0,26	0,8	0,18	Мун. собст. Полтавского сп
73	03 223 810 ОП МП-073	ул. Мичурина	0,700		0,7		Мун. собст. Полтавского сп
74	03 223 810 ОН МП-074	ул. 8 Марта	1,500	0,76	0,49	0,25	Мун. собст. Полтавского сп
75	03 223 810 ОП МП-075	ул. Энгельса	1,490		0,92	0,57	Мун. собст. Полтавского сп
76	03 223 810 ОП МП-076	ул. Пионерская	1,200		1,2		Мун. собст. Полтавского сп
77	03 223 810 011 М11- 077	ул. Комсомольская,	1,500	1,5			Мун. собст. Полтавского сп
78	03 223 810 ОП МП-078	ул. Спокойная	1,530		1,53		Мун. собст. Полтавского сп
79	03 223 810 ОП МП-079	ул. Киевская	1,500			1,5	Мун. собст. Полтавского сп
80	03 223 810 ОП МП-080	ул. Калинина	1,780			1,78	Мун. собст. Полтавского сп
81	03 223 810 ОП МП-081	пер. Западный	0,260		0,26		Мун. собст. Полтавского сп
82	03 223 810 011 МП-082	ул. Чапаева	1,240		0,38	0,86	Мун. собст. Полтавского сп
83	03 223 810 ОП МП-083	ул. Вольная	1,280		0,88	0,4	Мун. собст. Полтавского сп
84	03 223 810 ОП МП-084	ул. Новая	0,280			0,28	Мун. собст. Полтавского сп

85	03 223 810 ОП МП-085	ул. Линейная	0,280			0,28	Мун. собст. Полтавского сп
86	03 223 810 011 М11- 086	ул. Строительная	0,700	0,7			Мун. собст. Полтавского сп
87	03 223 810 О! I МП-087	ул. Мира	0,400	0,4			Мун. собст. Полтавского сп
88	03 223 810 ОП МП-088	ул. Северная	0,470	0,23	0,24		Мун. собст. Полтавского сп
89	03 223 810 011 МП-089	ул. Красных Партизан	0,900		0,9		Мун. собст. Полтавского сп
90	03 223 810 011 МП-090	ул. Куйбышева	0,470		0,47		Мун. собст. Полтавского сп
91	03 223 810 ОП МП-091	пер. Шевченко	0,240		0,24		Мун. собст. Полтавского сп
92	03 223 810 011 МП-092	ул. Набережная	14,940	1,94	2,25	10,75	Мун. собст. Полтавского сп
93	03 223 810 011 МП-093	ул. Кенафная	0,500			0,5	Мун. собст. Полтавского сп
94	03 223 810 011 МП-094	пер. Кенафный	0,130			0,13	Мун. собст. Полтавского сп
95	03 223 810 011 МП-095	пос. Мясокомбинат	0,720			0,72	Мун. собст. Полтавского сп
96	03 223 810 ОП МП-096	ул. Кирпичная	1,500	1,5			Мун. собст. Полтавского сп
97	03 223 810 ОП МП-097	ул. Пролетарская	0,280	0,28			Мун. собст. Полтавского сп
98	03 223 810 ОП МП-098	ул. Юбилейная	0,350		0,35		Мун. собст. Полтавского сп
99	03 223 810 ОП МИ-099	пос. Крупкокомбинат	0,560			0,56	Мун. собст. Полтавского сп
100	03 223 810 011 МП-100	пер. Сиреневый	0,16		0,16		Мун. собст. Полтавского сп
101	03 223 810 011 МП-101	пер. Интернациональны й	0,170		0,17		Мун. собст. Полтавского сп
102	03 223 810 011 МП-102	пер. Суворовский	0,110		0,11		Мун. собст. Полтавского сп
103	03 223 810 011 МП-103	пер. Полтавский	0,150		0,15		Мун. собст. Полтавского сп
104	03 223 810 011 М11- 104	пер. Невский	0,110			0,11	Мун. собст. Полтавского сп
105	03 223 810 011 МП-105	пер. М. Горького	0,260			0,26	Мун. собст. Полтавского сп
106	03 223 810 011 МП-106	пер. Урожайный	0,070		0,07		Мун. собст. Полтавского сп
107	03 223 810 011 МП-107	пер. Дружбы	0,210		0,21		Мун. собст. Полтавского сп
108	03 223 810 ОП МП-108	пер. Славянский	0,075		0,075		Мун. собст. Полтавского сп
109	03 223 810 011 МП-109	пер. К. Маркса	0,150		0,15		Мун. собст. Полтавского сп
110	03 223 810 011 МП-110	пер. Базарный	0,270	0,27			Мун. собст. Полтавского сп

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Полтавского сельского поселения относятся к категориям обычных автомобильных дорог (не скоростная автомобильная дорога).

На центральных улицах станицы интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 500 ед./сутки.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 40-90 км/час.

Улично-дорожная сеть Полтавского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, нет затруднений с парковками, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредотачиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Полтавского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту в поселении.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Полтавском сельском поселении составляет 168,591 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Полтавского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам недостаточно соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 7% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Полтавского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что является одной из причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Красноармейский район

1	Регистрационный номер маршрута	
2	Номер маршрута согласно реестра муниципальных автобусных маршрутов	
3	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	
4	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	
5	Наименование промежуточных остановочных пунктов	
6	Наименование улиц, автомобильных дорог	
7	Протяженность маршрута км	
8	Порядок посадки и высадки пассажиров	
9	Вид регулярных перевозок	
10	Вид и класс транспортных средств	
11	Экологические характеристики т/с	
12	Дата начала перевозок в соответствии с	
13	Наименование перевозчика/Юр. адрес	
14	Начальный пункт время отправления	Расписание движения транспортных средств в будние дни
15	Конечный пункт время отправления	
16	Начальный пункт время отправления	Расписание движения транспортных средств в выходные дни
17	Конечный пункт время отправления	

—
№100
х. Протичка
ст. Полтавская
х. Протичка, п. Элитный, автокасса ст.Полтавская, рынок ст. Полтавская, ЦРБ ст.Полтавская
Перекресток на х.Протичка, а/д ст.Полтавская-ст.Чебургольская, перекресток на пос.Элитный, а/д Полтавская - ст.Чебургольская, выезд из ст.Полтавской, ул. Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения
24,8
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М3
Евро - 3, Евро - 4
29 июня 2015 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст. Елизаветинская, ул.Раздольная, 36
6:55 8:00 9:10 10:10 11:25 12:30 13:30 16:45
7:30 8:30 9:40 10:40 12:00 13:00 16:10
Суббота 6:55 8:00 9:10 10:10 11:25 12:30 13:30 Воскресенье 6:55 8:00 9:10 11:25 12:30
Суббота 7:30 8:30 9:40 10:40 12:00 13:00 Воскресенье 7:30 8:30 10:40 12:00

№
№101
ст. Старонижестеблиевская
ст. Полтавская
х. Восточный, ПМК-13 ст. Старонижестеблиевская, автокасса ст.Старонижестеблиевская, ЦРБ ст.Полтавская.
Поворот на х.Восточный, ПМК-13, ул.Батарейная, а/д ст. Старонижестеблиевская-ст.Ивановская, ул.Чигрина, ул.Кооперативная, ул.Кубанская (автокасса), ул.Первомайская, ст.Старонижестеблиевская, а/д Тимашевск-Славянск-на-Кубани-Крымск, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения
36,6
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М3
Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст. Елизаветинская, ул.Раздольная, 36
6:50 9:00 11:30 13:30 15:30
8:20 10:30 12:30 14:30
Суббота 6:30 8:30 10:30 12:40 Воскресенье - выходной
Суббота 7:40 9:30 11:30 Воскресенье - выходной

ω
№102
ст. Ивановская
ст. Полтавская
ст. Ивановская, п. Водный, п.Краснодарский, п. Полтавский, ж/д переезд ст. Полтавская, ЦРБ ст.Полтавская.
ст.Ивановская: ул.Льва Толстого, ул.Стахановская, ул.Ляха, ул.Ленина, ул.Главная, ул. Рыночная, а/д Темрюк-Краснодар- Кропоткин, пос.Водный, п.Краснодарский, п.Полтавский, ст.Полтавская: ул.Центральная, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения
39,9
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М3
Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская, ул. Раздольная, 36
6:40 8:20 (без заезда) 9:00 12:20 (без заезда) 14:15
7:40 10:00 13:30
Суббота, Воскресенье - выходной
Суббота, Воскресенье - выходной

4
№103
ст. Полтавская
х. Трудобеликовский
Центр ст. Полтавская, х.Трудобеликовский
ул.Интернациональная, ул. Жлобы, Народная,х. Трудобеликовский, ул.Школьная, ул. Ленина
16,3
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класе М3
Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская, ул. Раздольная, 36
6:40 7:00 7:30 8:00 8:30 9:00 9:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 15:00 15:30 16:30 17:00 17:30 18:00
7:00 7:30 8:00 8:30 9:00 9:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:30 16:00 17:00 17:30 18:00 18:30
Суббота 6:40 7:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 15:30 16:30 17:30 Воскресенье 7:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30
Суббота 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 16:00 17:00 18:00 Воскресенье 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00

а	а
№105	№104
ст. Полтавская	х. Тиховский
ст. Чебургольская	х. Трудобеликовский
ЦРБ ст. Полтавская, х.Протоцкие, ст.Чебургольская	х.Тиховский, х.Коржевский, х.Турковский, х.Чигрина, х.Крижановский, х.Южный, х.Зеленский, х.Трудобеликовский
ул.Просвещения, ул.Ковтюха, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Народная, ст. Чебургольская	х.Тиховский, х.Коржевский, х.Чигрина, х.Южный, х.Зеленский, х.Трудобеликовский
47,6	30,6
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам	Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М3	1) Автобус Класс М3
Евро - 3, Евро - 4	Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год	23 июня 2015 год
ИП Сорочан Николай Федорович / Россия, Краснодарский край,	ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская, ул.Раздольная, 36
6:40 8:30 11:00 13:00 17:00	6:10 (Зеленский) 6:40 (Тиховский) 7:25 (Зеленский) 8:00 (Тиховский) 10:00 (Трудобелик) 10:30 (Тиховский) 12:30 (Тиховский) 14:30 (Трудобелик) 15:20 (Зеленский) 18:20
7:40 10:00 12:00 нет 16:10	6:25 (Трудобелик) 7:10 (Трудобелик) 7:40 (Трудобелик) 8:30 (Трудобелик) 10:30 (Тиховский) 12:00 (Трудобелик) 12:50 (Зеленский) 15:00 (Тиховский) 18:00 (Трудобелик) на Зеленский
6:40 8:30 11:00 13:00 17:00	6:10 (Зеленский) 6:40 (Тиховский) 7:25 (Зеленский) 8:00 (Тиховский) 10:00 (Трудобелик) 10:30 (Тиховский) 12:30 (Тиховский) 14:30 (Трудобелик) 15:20 (Зеленский) 18:20
7:40 10:00 12:00 нет 16:10	6:25 (Трудобелик) 7:10 (Трудобелик) 7:40 (Трудобелик) 8:30 (Трудобелик) 10:30 (Тиховский) 12:00 (Трудобелик) 12:50 (Зеленский) 15:00 (Тиховский) 18:00 (Трудобелик) на Зеленский

∞	7
№108	№107
п. Колос	ст. Староджерелиевская
х. Трудобеликовский	ст. Полтавская
п.Колос, п.Молдаванский, п.Первомайский, МТФ, п.Краснополянский, п.Октябрьский, п.Заря, п.Полтавский, х.Трудобеликовский,	ЦРБ ст. Полтавская, ст.Староджерелиевская
п.Колос, п.Первомайский, МТФ, п.Краснополянский, п.Октябрьский, п.Заря, п.Полтавский, а/д Тимашевск-Славянск-На-Кубани-Крымск, х.Трудобеликовский: ул.Школьная, ул.Ленина,	ул.Просвещения, ул.Ковтюха, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Народная, ст.Староджерелиевская: ул.Набережная, ул. Красная, ул.Первомайская, ул. Советская, ул.Октябрьская, ул.Отрубные
55,1	24,7
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам	Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М2	1) Автобус Класс М2
Евро - 3, Евро - 4	Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год	3 марта 2016 год
ИП Облогин Евгений Анатольевич / Россия, Краснодарский край, г.Славянск-на-Кубани,	ИП Клещев Игорь Павлович / Россия, Краснодарский край, ст.Полтавская, ул. Кубанская, 91
6:55 8:30 11:45 13:45 18:15	6:30 7:40 9:20 10:35 12:10
7:45 10:30 13:00 17:15 нет	7:10 8:40 10:00 11:30 13:00
6:55 8:30 11:45 13:45 18:15	6:30 7:40 9:20 10:35 12:10
7:45 10:30 13:00 17:15 нет	7:10 8:40 10:00 11:30 13:00

6
№109
ст. Марьянская
ст. Полтавская
ст. Марьянская, ст. Новомышастовская, ст. Ивановская, п. Водный, п.Краснодарский, п. Полтавский, ж/д переезд ст.Полтавская, ЦРБ ст. Полтавская
ст. Марьянская: ул.Первомайская, ул.Сельхозтехника, Садик, ул.Красная, Конечная, а/д Темрюк-Краснодар-Кропоткин, ст.Новомышастовская Поворот, перекресток, ул. Рыночная, Гараж, Школа, Центр, ул. Ленина, Поликлиника, ул. Южная, Туббольница, а/д Темрюк-Краснодар-Кропоткин, ст.Ивановская: ул.Льва Толстого, ул.Стахановская, ул.Ляха, ул.Ленина, ул.Главная, ул. Рыночная, а/д Темрюк-Краснодар-Кропоткин, пос.Водный, п.Краснодарский, п.Полтавский, ст. Полтавская: ул.Центральная, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения.
58,5
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по не регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М3
Евро - 3, Евро - 4
23 июня 2015 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская, ул. Раздольная, 36
5:50 11:50
7:40 10:00 13:30
Суббота, Воскресенье - выходной
Суббота, Воскресенье - выходной

II	10
№4	№1
ул. Тельмана	ул.Дачи
ул. Горького	ул. Комсомольская
Тельмана, СОШ №6, Кирова, Колхозная, Северная, Центр, Ленина, Маслосырзавод, СОШ №7, Народная, Ковтюха, Советская, Микрорайон, МУП ЖКХ, Кирпичный завод,	Дачи, Автоколонна, Южная, Автокасса, Народная, Маслосырзавод, Ленина, Центр, Военгородок, Профилакторий, Комсомольская,
ул.Тельмана, ул.Интернациональная, ул.Колхозная, ул.Просвещения, ул.Таманская, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Ленина, ул.Красная, ул.Народная, ул.Фурманова, ул.К. Маркса, ул.Просвещения, ул.Ленина, ул. Горького (в обратном направлении соответственно)	Дачи, ул.Железнодорожная, Автокасса, ул.Народная, ул.Красная, ул.Ленина, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Красная, ул.Пушкина, ул.Комсомольская (в обратном направлении соответственно)
10,4	10,1
На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
Муниципальный маршрут по регулируемым тарифам	Муниципальный маршрут по регулируемым тарифам
1) Автобус Класс М2	1) Автобус Класс М2
Евро - 3, Евро - 4	Евро - 3, Евро - 4
11 января 2016 год	11 января 2016 год
ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская, ул.Раздольная, 36	ИП Серебряков Михаил Михайлович/ Россия, Краснодарский край, ст.Елизаветинская,
6:45 8:10 9:18 10:26 11:34 12:42 14:58 16:06 17:14	6:45 8:10 9:18 10:26 11:34 12:42 13:50 16:06 17:14
7:18 8:44 9:52 11:00 12:04 13:16 15:32 16:40 17:50	7:20 8:44 9:52 11:00 12:08 13:16 15:32 16:40 17:48
6:45 8:10 9:18 10:26 11:34 12:42 14:58 16:06 17:14	6:45 8:10 9:18 10:26 11:34 12:42 13:50 16:06 17:14
7:18 8:44 9:52 11:00 12:04 13:16 15:32 16:40 17:50	7:20 8:44 9:52 11:00 12:08 13:16 15:32 16:40 17:48

7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Автомобильные дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

- группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;
- группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

УДС оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света ($\text{кдлк}^{-1}\text{м}^{-2}$) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света ($\text{мкдлк}^{-1}\text{м}^{-2}$) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

8. Анализ парковочного пространства на территории Полтавского сельского поселения

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

9. Анализ движения грузовых транспортных средств.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Полтавского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятия ООО «Лотос 2010» и ООО «Мойдодыр», МП «Благоустройство» осуществляют сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. В зимний период предприятия МП «Благоустройство», ООО «Красноармейское ДРСУ», ООО ПО «Камавторесурс» занимаются расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

10. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Полтавского сельского поселения.

Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Октябрьского сельского поселения и формированию условий для его роста.