



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КРАСНОАРМЕЙСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**Сбор и анализ исходных данных для разработки  
Комплексной схемы организации дорожного движения  
на территории Полтавского сельского поселения  
Красноармейского района Краснодарского края**

**1 этап  
(начальный)**



**ООО «Магистральсервис»**

**Темрюк 2018 г.**



**ООО «Магистральсервис»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

\_\_\_\_\_ О.А. Власенко

«    » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КРАСНОАРМЕЙСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

1 этап  
(начальный)

Руководитель темы

Д. В. Москаленко

Темрюк, 2018г.

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы	_____	Москаленко Д.В.
Главный специалист	_____	Москаленко Д.В.
Заместитель директора по техническим вопросам	_____	Колтунов Е.А.
Начальник отдела Транспортного планирования	_____	Лазарев В.В.
Инженер отдела Транспортного планирования	_____	Морозов В.Н.
Начальник отдела Генерального плана	_____	Лазарева О.А.
Инженер отдела Генерального плана	_____	Говорухин Т.С.
Инженер отдела Генерального плана	_____	Прокопенко О.А.
Инженер отдела Генерального плана	_____	Поддубная Е.А.
Начальник отдела Транспортного моделирования	_____	Утка В.Д.
Инженер отдела Транспортного моделирования	_____	Безруков Д.А.
Нормоконтролер	_____	Власенко О.А.

## Оглавление

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	8
1.1. Отчетно-статистические исследования.....	8
1.2. Натурные обследования.....	12
1.3. Опросные исследования.....	26
2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения.....	27
3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	43
4. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных.....	66
5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	84
6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	98
7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов.....	112
8. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	123
9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	124
10. Анализ парковочного пространства на территории Полтавского сельского поселения.....	127
11. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий.....	129
12. Оценка уровня транспортной доступности территории Полтавского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.....	133

## СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

## ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории Полтавского сельского поселения при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории края в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории Полтавского сельского поселения.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;

- оценка текущего состояния транспортного комплекса Полтавского сельского поселения и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;

- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Полтавского сельского поселения, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;

- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории Полтавского сельского поселения на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории Полтавского сельского поселения, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории Полтавского сельского поселения с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории Полтавского сельского поселения на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности Полтавского сельского поселения с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории Полтавского сельского поселения и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории Полтавского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

# **1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

## **1.1. Отчетно-статистические исследования**

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат.

### **Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации**

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- - Схема территориального планирования;
- - Генеральный план со всеми изменениями;
- - Правила землепользования и застройки;
- - Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- - Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- - Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- - Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- - Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- - Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования;

### **Изучение социально-экономической ситуации**

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос,



велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

- - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;
- - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;
- - Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;
- - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;
- - Реестр пешеходных переходов;
- - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;
- - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;
- - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;
- - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

*Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:*

- - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории с указанием обслуживаемых маршрутов;
- - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);
- - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;
- - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);

- - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);
- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию :

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;

- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);
- Здоровоохранение
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

#### Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

#### ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;

- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

## **Проведение исследований парковочного пространства**

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м<sup>2</sup> на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м<sup>2</sup> на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м<sup>2</sup> для внеуличных стоянок гаражного типа.

### **1.2.    Натурные обследования**

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией. Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений

- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее  $70^\circ$  или более  $120^\circ$ , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее

приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель



Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

### **Исследование интенсивности и состава транспортных потоков**

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на ключевых развязках исследуемого населенного пункта Полтавского сельского поселения. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также

прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;

- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Полтавского сельского поселения;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

**Таблица 1** Параметры видеореги­стратора

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть

Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

### **Исследование пассажиропотоков**

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделей.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- **возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;**
- **достаточно высокую точность результатов.**

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.





- в период дообследования не будет устранена главная причина – «человеческий фактор», а именно привлечение значительного числа людей к работе, что будет способствовать увеличению процента ошибки;
- дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);
- абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;
- существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.

В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:

- крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.
- остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень

загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

### **1.3. Опросные исследования**

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

## **2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

### **Полномочия органов местного самоуправления**

Согласно пункту 5 статье 8 главе 2. Устава Полтавского сельского поселения Красноармейского района к вопросам местного значения относится:

«Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест),

осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации»

Согласно пункту 27 статье 8 главе 2 о присвоение адресов объектам адресации, присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района), наименований элементам планировочной структуры в границах поселения, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

Статья 38. Полномочия администрации в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности

Администрация в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности осуществляет следующие полномочия:

- 1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;
- 2) принимает меры к обустройству дорог поселения предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;
- 3) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;
- 4) представляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;
- 5) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;
- б) иные полномочия, предусмотренные законодательством.

### **Организация дорожного движения**

Решения по изменению схем организации дорожного движения, установки тех или иных дорожных знаков принимаются на комиссии по безопасности дорожного движения.

Эти решения рождаются из предложений Управления жизнеобеспечения хозяйства Полтавского сельского поселения Красноармейского района и предложений сотрудников ГИБДД, средств массовой информации, общественных организаций. Так же значительную роль играют обращения граждан, предлагающих свои варианты решения проблем транспортной инфраструктуры.

Все предложения проходят всеобщее рассмотрение с выездами на место заинтересованных лиц, оценкой возможности и эффективности реализации предложения.

Несомненно, выезды на место по каждому из предложений, по каждому из обращений граждан, создают затруднения в оперативности принятия решений, но на данном этапе развития информативности отсутствует элементарная возможность оперативной оценки наличия пешеходных переходов, расстояний видимости, тротуаров и т.д. Повышением оперативности и, как следствие, качества работы Управления в данном направлении могут послужить актуальные паспорта автомобильных дорог.

### **Организация движения общественного транспорта**

Реорганизация существующих, введение новых и закрытие существующих маршрутов общественного пассажирского транспорта осуществляется изданием соответствующего Постановления главы поселения после проведения соответствующего анализа перевозок.

### **Назначение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог**

Решения о ремонте той или иной дороги принимаются следующим в приоритете по поручению президента РФ, к которому обращаются граждане. После поступления соответствующего распоряжения, улицы осматриваются на предмет сроков последнего ремонта, гарантийных сроков. В случае, если гарантийный срок не прошёл, вызывается подрядчик, который осуществлял ремонт данного участка. В рамках своих гарантийных обязательств Подрядчик восстанавливает покрытие за свой счёт.

Первоочерёдная необходимость исполнения поручений Президента по результатам жалоб граждан, несомненно, затрудняет работу по планированию ремонта улично-дорожной сети в среднесрочной перспективе. Недостаток лимитов финансирования не позволяет решать проблемы в том объеме, в котором это необходимо.

Проведение ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог не производится ввиду отсутствия должного финансирования.

Стоит отдельно отметить, что норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог в муниципалитете не принят. Данное обстоятельство также служит

дополнительным барьером для поддержания существующей сети автомобильных дорог в нормативном состоянии.

### **Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения**

Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения (ограничения в движении, установка новых запрещающих знаков и т.д.) осуществляется через печатные издания и интернет ресурсы СМИ.

### **Пропаганда безопасности дорожного движения**

Пропагандистская деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется во взаимодействии с ГИБДД, отделом по делам молодежи.

### **Рекомендации по совершенствованию деятельности органов местного самоуправления**

Улучшение организационной деятельности органов местного самоуправления возможно за счёт следующих мероприятий:

разработка паспортов автомобильных дорог для оптимизации времени принятия решений в области ОДД и БДД;





**Рисунок 3 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края**



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к решению Совета  
муниципального образования  
Красноармейский район  
от 23.12.2016 г. № 23/8

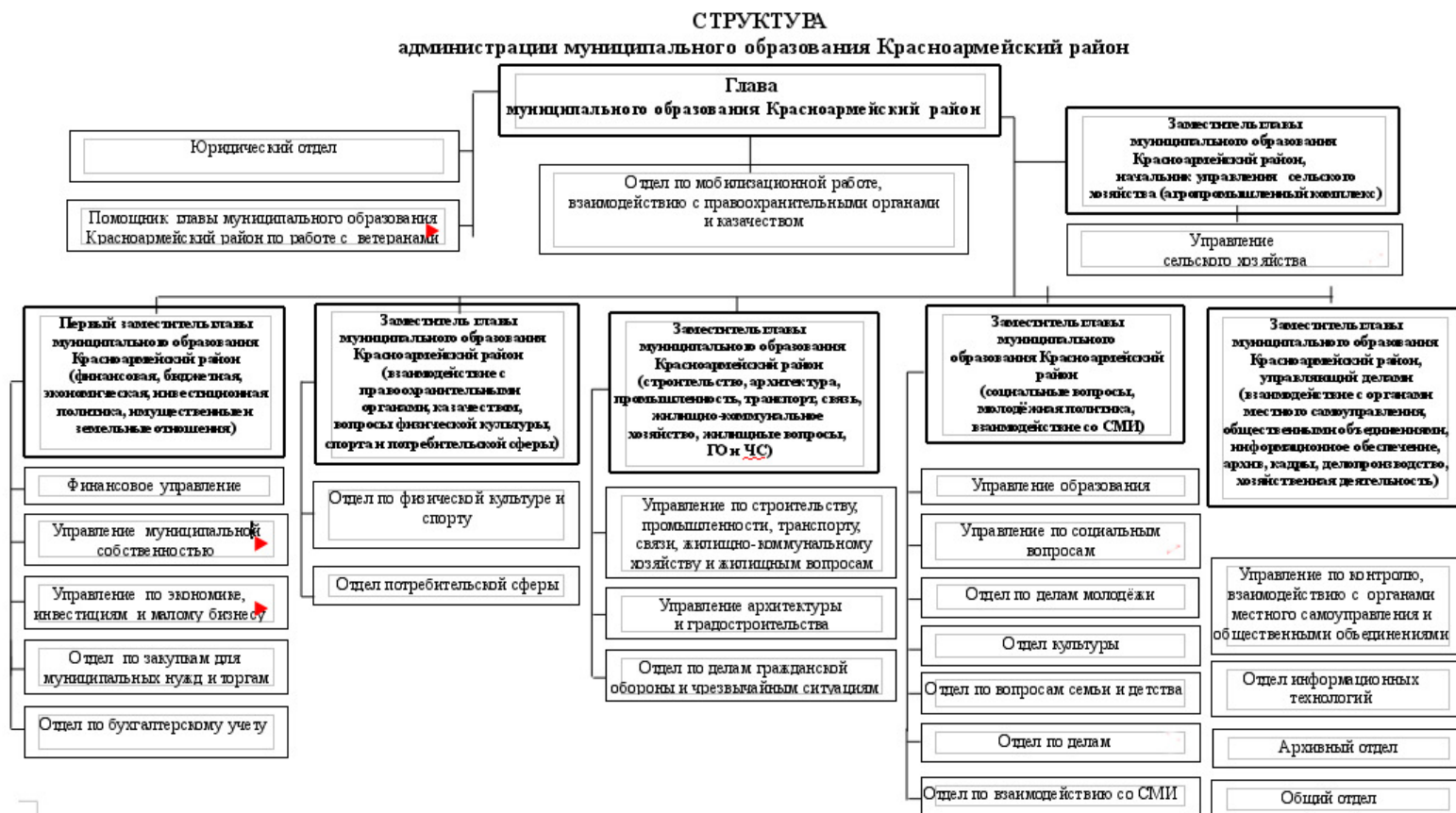


Рисунок 4. Структура администрации муниципального образования Красноармейский район



Согласно Постановления №43 от 5.02.2018г на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края разработана муниципальная программа «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы составляет 153866,52 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44827,204 тыс. рублей

2016 год – 25398,4 тыс. рублей

2017 год – 19659,816 тыс. рублей

2018 год – 37214,2 тыс. рублей

2019 год – 13221,9 тыс. рублей

2020 год – 13545,0 тыс. рублей

Из них:

средства местного бюджета 119980,42 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 38418,904 тыс. рублей

2016 год – 18511,5 тыс. рублей

2017 год – 18044,016 тыс. рублей

2018 год – 18239,1 тыс. рублей

2019 год – 13221,9 тыс. рублей

2020 год – 13545,0 тыс. рублей

средства краевого бюджета 33712,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 6234,7 тыс. рублей

2016 год – 6886,9 тыс. рублей

2017 год – 1615,8 тыс. рублей

2018 год – 18975,1 тыс. рублей

2019 год – 0 тыс. рублей

2020 год – 0 тыс. рублей

средства федерального бюджета 173,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 173,6 тыс. рублей

2016 год – 0 тыс. рублей

2017 год – 0 тыс. рублей

2018 год – 0 тыс. рублей

2019 год – 0 тыс. рублей

2020 год – 0 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников 0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 0 тыс. рублей

2017 год – 0 тыс. рублей

2018 год – 0 тыс. рублей

2019 год – 0 тыс. рублей

2020 год – 0 тыс. рублей

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» относительно развития транспортной инфраструктуры и объектов нового строительства приведены в таблице ниже.

**Таблица 2. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» относительно развития транспортной инфраструктуры и объектов нового строительства**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус*	Значение показателей (прогноз)					
				2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Программа «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»								
.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения	км.		1,1	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
.6	Ввод жилья на территории Полтавского сельского поселения	тыс. кв. м общей площади		19,7	17,5	17,6	17,6	17,7	17,7
3.	Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения»								
3.1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия	проценты		55,1	54,8	54,5	54,2	53,9	53,6
3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения	км.		1,1	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
3.3	Содержание автомобильных дорог местного значения	км		168,6	168,6	168,6	168,6	168,6	168,6
4.	Подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей»								
4.2	Ввод жилья на территории Полтавского сельского поселения	тыс. кв. м общей площади		19,7	17,5	17,6	17,6	17,7	17,7

4.3	Ввод жилья на душу населения	кв. м		0,77	0,65	0,66	0,66	0,67	0,67
-----	------------------------------	-------	--	------	------	------	------	------	------

Ежегодно финансирование муниципальной программы из бюджета Полтавского сельского поселения производится в соответствии с объёмами финансирования, установленными при утверждении бюджета на соответствующий год.

Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения» представлен в таблице ниже.

**Таблица 3. Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам						Непосредственный результат реализации мероприятия	Главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1.	Цель	повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения Полтавского сельского поселения Красноармейского района и создание условий для комфортного проживания граждан									
1.1.	Задача	выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах Полтавского сельского поселения Красноармейского района									
1.1.1.	Ремонт сети автомобильных дорог местного значения	всего	56189,179	7600,299	13245,9	6557,3	24875,96	1954,86	1954,86	протяженность участков автомобильных дорог местного	администрация Полтавского сельского поселения
		местный бюджет	23211,379	1600,299	6859,0	4941,5	5900,86	1954,86	1954,86		
		краевой бюджет	32977,8	6000	6386,9	1615,8	18975,1	0	0		

	Полтавского сельского поселения,	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	значения, на которых выполнен капитальный ремонт или ремонт	Красноармейского района;
1.1.2.	Обустройство дорожными ограждениями	всего	177,685	13,485	0	14,2	50	50	50	подписание акта выполненных работ	администрация Полтавского сельского поселения Красноармейского района;
		местный бюджет	177,685	13,485	0	14,2	50	50	50		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1.3.	Обслуживание светофорных объектов	всего	2468,054	426,554	419,4	422,1	400	400	400	подписание акта выполненных работ	администрация Полтавского сельского поселения Красноармейского района;
		местный бюджет	2468,054	426,554	419,4	422,1	400	400	400		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1.4	Обустройство улично-дорожной	всего	10895,953	693,553	2388,5	3313,9	3500	500	500	протяженность участков	администрация Полтавского
		местный	10895,953	693,553	1888,5	3313,9	3500	500	500		

	сети Полтавского сельского поселения тротуарами	бюджет								тротуаров, на которых выполнен ремонт	го сельского поселения Красноар мейского района;	
краевой бюджет		0	0	500	0	0	0	0	0			
внебюд жетные источни ки		0	0	0	0	0	0	0	0			
1.1.5	Устройство дорожных неровностей	всего	405,9	0	105,9	0	100	100	100	подписание акта выполненн ых работ	админист рация Полтавско го сельского поселения Красноар мейского района;	
		местны й бюджет	405,9	0	105,9	0	100	100	100			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0			0
		внебюд жетные источни ки	0	0	0	0	0	0	0			0
1.1.6	Нанесение линий дорожной разметки	всего	13276,729	1451,529	1823,2	2502	2500	2500	2500	подписание акта выполненн ых работ	админист рация Полтавско го сельского поселения Красноар мейского района;	
		местны й бюджет	13276,729	1451,529	1823,2	2500	2500	2500	2500			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0			0
		внебюд жетные источни ки	0	0	0	0	0	0	0			0
1.1.7	Текущее содержание	всего	61768,364	33075,54 4	5487,2	5460,2	4 988,24	62 17,04	6 540,14	подписание акта	админист рация	



	улично-дорожной сети (Ремонт)	местный бюджет	61768,364	33075,544	5487,2	5460,2	4988,24	6217,04	6540,14	выполненных работ	Полтавского сельского поселения Красноармейского района;
	улично-дорожной сети,	краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
	установка знаков	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
	Полтавского сельского поселения										
1.1.8	Приобретение инертных материалов	всего	2563,4	198	436,6	728,8	400	40	400	подписание акта выполненных работ	администрация Полтавского сельского поселения Красноармейского района;
		местный бюджет	2563,4	198	436,6	728,8	400	40	400		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	00	0		
1.1.9	Выполнение работ по устранению предписаний, представлений ГИБДД	всего	2066,94	525,24	341,7	0	400	40	400	подписание акта выполненных работ	администрация Полтавского сельского поселения Красноармейского района;
		местный бюджет	2066,94	525,24	341,7	0	400	40	400		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные	0	0	0	0	0	0	0		

		ИСТОЧНИКИ									
	Итого:	всего	149812,2	43984,20 4	24248,4	18998,5	37214,2	12521,9	12845,0		
		местный бюджет	116334,4	37984,20 4	17361,5	17382,7	18239,1	12521,9	12845,0		
		краевой бюджет	33477,8	6000	6886,9	1615,8	18975,1	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

### **3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

#### **3.1 Федеральный уровень**

Совокупность нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по организации дорожного движения, представляет собой определенную систему, которую составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральные законы;
- Указы Президента Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации;
- ведомственные (межведомственные) нормативные правовые акты;
- нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

К числу источников права в сфере организации дорожного движения на федеральном уровне относятся:

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 от 21.07.2014 №217-ФЗ, от 21.07.2014 №224-ФЗ);
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №359-ФЗ);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №373-ФЗ, №372-ФЗ, №370-ФЗ);
- Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 14.10.2014);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 №307-ФЗ);
- Устав автомобильного транспорта, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 08.01.1969 №12 (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 №648, от 17.09.74 №510, от 16.05.80 №253, от 20.03.84 №101, от 18.11.88 №474, от 18.02.91 №98);

- Правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР №129 от 5 марта 1969 года;
- Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248 «Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Указа Президента ред. от 01.06.2031 №527);
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства от 14.11.2014);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» (в ред. Постановления Правительства от от 16.04.2011 N 282);
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. Постановления Правительства от 08.10.2014);
- Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999 №77);
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585);

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденные Письмом Росавтодора от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис. (ред. от 2006-09-14).

Конституция Российской Федерации является основным законом Российской Федерации. Согласно п.1 ст.27 Конституции Российской Федерации установлено право свободного передвижения по территории Российской Федерации каждого, кто законно находится на ее территории.

Статьи 71 и 72 Конституции РФ, определяющие предметы ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации прямо не устанавливают, в чьей компетенции находится организация дорожного движения.

В связи с тем, что правила и требования, технические нормы и стандарты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, должны быть едины на всей территории Российской Федерации, данные вопросы должно регулировать только федеральное законодательство. Что касается контроля за выполнением соответствующих норм, то порядок его организации может находиться в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

В числе норм, регламентирующих деятельность в сфере организации дорожного движения, основу правового регулирования составляют нормы Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основополагающее значение имеет норма, устанавливающая право участников дорожного движения свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам. При этом передвижение должно осуществляться в соответствии и на основании установленных правил. В совокупности указанных в законе правил приоритет имеют Правила дорожного движения, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организацию дорожного движения можно определить как деятельность по упорядочению общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Организация дорожного движения включает в себя разработку, принятие и реализацию правовых актов по регламентации действий и информационному обеспечению участников указанных отношений с помощью технических средств и систем организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения, рационального использования пропускной способности улично-дорожной сети и экологической безопасности автомобильного транспорта.

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом законом не установлен конкретный перечень мероприятий, относящихся к мероприятиям по организации дорожного движения.

В соответствии со ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлены полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям, отнесенным к ведению Российской Федерации в области обеспечения дорожного движения, ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» относит:

- формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики;
- установление правовых основ обеспечения безопасности движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики.

В соответствии с абз.2 п.2 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно абз.3 п.3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» прямо не установлена возможность передачи органам местного самоуправления части полномочий органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения. Однако, согласно п. 3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», субъекты РФ вне пределов ведения Российской Федерации самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, нормативно правовым актом субъекта РФ может быть предусмотрена возможность передачи части полномочий субъекта РФ муниципальному образованию.

Следует отметить, что в Федеральном законе от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация дорожного движения не включена в перечень вопросов местного значения. Указанным законом установлена лишь обязанность осуществлять содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

Помимо Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», нормативными правовыми актами в сфере организации дорожного движения являются также: Градостроительный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях; Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248.

Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090; Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Анализ вышеназванных нормативных правовых актов позволяет сделать вывод о неполной урегулированности отношений в области организации дорожного движения, отсутствии четко регламентированных прав и обязанностей осуществления этой деятельности, как на федеральном уровне исполнительной власти, так и на уровне исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что генеральные планы поселений и городских округов включают в себя карты (схемы) планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных

инженерных сооружений в границах населенных пунктов, входящих в состав поселения, в границах городского округа.

Согласно п. 5 указанной статьи на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Порядок подготовки и утверждения генерального плана поселения, генерального плана городского округа установлен ст.24 Градостроительного кодекса РФ.

Анализ Градостроительного кодекса Российской Федерации показывает, что указанный нормативный правовой акт лишь фрагментарно регламентирует вопросы, касающиеся деятельности соответствующих субъектов по организации дорожного движения. Наиболее существенным пробелом является отсутствие норм, в соответствии с которыми формирование дорожной сети должно быть связано с градостроительной политикой.

### **3.1.1. Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации**

Транспортная стратегия развития РФ подразумевает два варианта развития – консервативный и инновационный.

Консервативный вариант развития подразумевает продолжение увеличения численности парка личных легковых автомобилей при более высоких темпах роста объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования, увеличение потребности в строительстве и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы. При реализации этого варианта «меры по развитию транспортной системы страны будут осуществляться ... в регионах с высокими темпами роста - на юге России...»

Решающее значение будет иметь специализация морских портов через создание так называемых "эшелонированных портов", когда работа портовой системы будет увязана с работой удаленных железнодорожных узлов и транспортно-логистических комплексов. Для этого потребуется развитие подъездных путей к портам и портовых производственных и складских зон, ориентированных на переработку грузов, формирование портовых зон, обеспечивающих переработку поступающих грузов.

К недостаткам консервативного варианта относятся:

- необходимость создания значительных резервов пропускной способности транспортной сети на основных направлениях из-за возможных резких колебаний спроса на перевозки экспортных массовых грузов по объемам, номенклатуре и направлениям в связи с изменением конъюнктуры на мировых рынках топливных и сырьевых товаров;



- низкие темпы роста мобильности населения, являющейся одной из причин недостаточной динамики повышения качества человеческого капитала в стране.
- низкая инвестиционная активность, обуславливающая значительную нагрузку на бюджетную систему, связанную с финансированием строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Отличительными особенностями Инновационного варианта развития являются в том числе:

- повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры в организации товародвижения;
- рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования.  
Наибольшие темпы роста ожидаются на воздушном транспорте, а основной абсолютный прирост будет обеспечиваться автомобильным транспортом;
- возникновение необходимости строительства и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы, в значительном количестве крупных и средних городов в связи с повышением уровня доходов и качества жизни населения;
- повышение потребности экономики и населения в услугах по скоростным перевозкам грузов (с обеспечением заранее оговоренного срока доставки), скоростным и высокоскоростным перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Региональные аспекты развития транспортной системы страны будут связаны с созданием сети конкурентоспособных инновационных кластеров, новых региональных центров экономического развития в Поволжье, на Дальнем Востоке и юге России, преодолением отставания депрессивных регионов, развитием туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье, Алтае, Байкале, Камчатке и в районах Севера.

Значительный импульс получит развитие пассажирского транспорта общего пользования. Прежде всего это относится к развитию скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок, авиаперевозок, главным образом региональных, городского и пригородного транспорта, в том числе его скоростных видов.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Согласно стратегии развития РФ главными приоритетами Транспортной стратегии в отношении видов транспортной деятельности являются:

- «... мобильность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;
- ... использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- ... использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей;
- ... рентабельность транспортных систем;
- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
- снижение энергоемкости;
- создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;
- инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям...»

В отношении видов транспортной деятельности приоритетами Транспортной стратегии являются:

- до 2020 года - решение вопросов, связанных с ликвидацией "узких мест", развитие пропускных и провозных возможностей в соответствии с государственными программами и федеральными целевыми программами, а также стратегиями и концепциями развития видов транспорта;
- с 2021 года - корректировка стратегий и концепций развития видов транспорта, разработка государственных программ и федеральных целевых программ в соответствии с достигнутыми результатами, новыми условиями социально-экономического развития страны и Транспортной стратегией в целях развития единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

В рамках транспортной стратегии РФ выделены следующие приоритетные мероприятия:

- организация курсирования пассажирских 2-этажных вагонов на направлении «Анапа-Новороссийск» к 2020 году
- развитие железнодорожной станции Новороссийск к 2020 году
- строительство бункеровочного комплекса на причале N 6 мощностью 0,4 млн. тонн, строительство глубоководного причала N 38 в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 2,5 млн. тонн, реконструкция причала N 41 для перевалки зерновых и генеральных грузов мощностью 1,3 млн. тонн, реконструкция причала N 4 мощностью 4 млн. тонн наливных грузов, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт" мощностью 5,2 млн. тонн, реконструкция Новороссийского зернового терминала для достижения мощности 8 млн. тонн, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе Новороссийского морского торгового порта мощностью 700 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (увеличение на 529 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте), реконструкция специализированного терминала по перевалке навалочных грузов (железорудного сырья, угля, минеральных удобрений) на базе открытого акционерного общества "Новороссийский морской торговый порт" (Широкий пирс N 2) мощностью 2 млн. тонн, реконструкция и техническое перевооружение Новороссийского морского торгового порта (для перевода грузов с Широкого пирса N 1 Новороссийского морского торгового порта и открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт")
- организация курсирования длинносоставных поездов по направлению от г. Санкт-Петербурга и г. Москвы до Черноморского побережья Кавказа (Адлер, Анапа, Новороссийск) к 2030 году
- строительство и реконструкция скоростной автомобильной дороги Порт Кавказ - Новороссийск - Джубга - Сочи - граница Абхазии к 2030 году;
- строительство (реконструкция) с участием федерального, регионального бюджетов и средств частных инвесторов морского пассажирского терминала с пунктом пропуска в морском порту Новороссийск.
- Развитие следующих объектов в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла: автомобильная дорога Цемдолина - ул. Портовая; железнодорожный переезд на ул. Мефодиевской, путепровод на ул. Магистральной, транспортная развязка на участке Сухумийского шоссе,

строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги до 2020 года.

- развитие автомобильных дорог в составе Новороссийского транспортного узла в рамках строительства скоростного международного коридора «Север-Юг» по новому направлению до 2028 года

### **3.1.2. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года**

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года направлена на обновление российского парка автотранспортных средств всех типов и появление новой линейки продуктов с высокими темпами роста продаж (40 - 50 процентов в год для электромобилей и беспилотных транспортных средств)

Ключевыми глобальными трендами, обладающими наибольшим потенциалом влияния на развитие российского автомобильного рынка и отрасли в целом, являются:

- электрификация транспортных средств;
- повышение автономности транспортных средств;
- внедрение сетевых (телекоммуникационных) технологий в транспортных системах.
- повышение экологичности транспортных средств за счет использования газомоторного топлива.

Прогнозируемая доля электромобилей в продажах на российском рынке к 2020 году может достичь 1 - 1,5 процента (15 - 25 тыс. автомобилей). Одновременно большая часть электромобилей будет представлена легковыми автомобилями премиального сегмента, что обосновано ожидаемым отсутствием на рынке моделей бюджетного сегмента вследствие сохраняющейся высокой глобальной стоимости батарейных блоков. В период 2020 - 2025 годов вследствие 30 прогнозируемого снижения средней стоимости батарей можно ожидать увеличения спроса на электромобили в среднем ценовом сегменте на российском рынке, что позволит увеличить продажи электромобилей до уровня 4 - 5 процентов общего объема продаж (85 - 100 тыс. автомобилей). Темпы роста продаж электромобилей после 2025 года во многом будут определены развитием зарядной инфраструктуры в регионах Российской Федерации.

Меры поддержки спроса на электромобили могут включать следующие инициативы, реализуемые на региональном и федеральном уровнях, направленные главным образом на сокращение стоимости владения и повышение удобства пользования электромобилями:

- льготы по транспортному налогу;
- введение экологического налога;
- бесплатная парковка в черте города или сокращение времени ожидания на получение индивидуального парковочного места около места проживания;
- доступ на полосы для маршрутных транспортных средств;
- бесплатная зарядка на общественных зарядных станциях;
- льготный тариф при страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- льготы при пользовании платными участками автомобильных дорог

В соответствии с целевым видением для российского рынка доля продаж автомобилей с ограниченной автономностью к 2025 году может достигнуть от 1 до 2 процентов (20 - 40 тыс. автомобилей в год) за счет более широкого внедрения технологий ограниченной автономности в базовом оснащении автомобилей премиального сегмента. Доступность технологий ограниченной автономности в моделях бюджетного сегмента позволит нарастить долю продаж до 10 процентов к 2030 году. Дорожная инфраструктура потребует определенной адаптации и модернизации в части состояния дорожного полотна, разметки и знаков, что позволит нарастить долю в продажах до 60 - 65 процентов к 2035 году.

Развитие новых видов транспорта невозможно без создания соответствующей инфраструктуры. В качестве стимулов развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта предлагаются следующие рычаги:

- субсидии для различных видов зарядного оборудования и типов владельцев (например, для потребителей домашней зарядной станции) и объектов розничной торговли;
- налоговые льготы для владельцев и операторов зарядной инфраструктуры, которые могут включать освобождение (скидки) по налогу на имущество, налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль;
- скидки по тарифу на электроэнергию, в том числе нулевой отпускной розничный тариф для объектов зарядной инфраструктуры

Основными направлениями стимулирования развития инфраструктуры для беспилотного транспорта и интеллектуальных транспортных систем являются:

- создание автоматизированной подсистемы мониторинга функционирования автомобильного и городского электрического транспорта в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом;

- внедрение электронной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (включая введение электронного документооборота);
- разработка модели информационного взаимодействия транспортных средств, объектов инфраструктуры и пользователей автомобильного и городского электрического транспорта;
- разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем, в том числе обслуживающих интермодальные перевозки, с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных диспетчерских и логистических технологий.

### 3.1.3. «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

В рамках «Дорожной карты» «Автонет» следует выделить ряд значимых инициатив:

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.
Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации,	ноябрь 2018 г.

	формируемой тахографами	
<p>Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>ноябрь 2019 г.</p>
<p>Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>ноябрь 2020 г.</p>

<p>б) системы предупреждения о выходе из полосы движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости; г) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя; д) автоматического переключения света фар; е) системы мониторинга давления воздуха в шинах; ж) системы мониторинга осевой нагрузки; з) системы записи параметров движения ("черный ящик")</p>		
<p>Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде, установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>ноябрь 2018 г.</p>
<p>. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>	<p>апрель 2020 г.</p>



<p>2. Определение порядка размещения в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, путем предоставления недискриминационного доступа к такой информации</p>	<p>май 2020 г</p>
<p>Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской</p>	<p>март 2022 г</p>

компонентами информационных систем автотранспортной телематики	деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)	
--	---	--

### 3.1.4. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население
- с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

### **3.1.5. Безопасные и качественные автомобильные дороги**

#### **Цели:**

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Задачи:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

### **3.2 Региональный уровень**

#### **3.2.1. Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края**

В рамках разработки Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период уточнен набор государственных программ Краснодарского края. Все действующие государственные программы реализуются в течение установленного в них срока реализации (большинство государственных программ – до 2021 г. включительно). При необходимости в них будут внесены корректировки в соответствии с целями и задачами Стратегии. Предполагается разработка ряда новых государственных программ в целях реализации задач по развитию экономических комплексов.

Приоритетные мероприятия транспортной политики.

На краевом уровне:

- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.

На уровне городов:

- Развитие перехватывающих парковок в курортных городах.
- Развитие муниципальных систем экологичного общественного транспорта (электробусы) в курортных городах.
- Развитие систем ridesharing (агрегаторы такси и микроавтобусов, carsharing и пр.) в курортных городах.
- Развитие магистрального тактового пригородно-городского железнодорожного сообщения в Краснодарской и Сочинской агломерациях.
- Обновление общественного пассажирского транспорта подвижным составом увеличенной пассажироместимости (экологически чистый транспорт, доступный для маломобильных групп населения).
- Развитие транспортных коридоров, обеспечивающих мобильность населения, прямой выход товаров на международные внешнеторговые пути, формирование

в регионе интермодальных транспортно-коммуникационных и транспортно-логистических узлов мирового уровня.

- Опережающее развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей, связывающих центральные регионы РФ с курортами Крыма и Краснодарского края.
- Создание сети скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения.
- Создание сети новых региональных автомобильных дорог и усиление железнодорожного сообщения на ряде направлений
- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.
- Развитие транспортных систем городских агломераций Краснодарского края.
- Развитие интермодальных транспортно-коммуникационных узлов на территориях аэропортов, морских портов, железнодорожных и автостанций.

#### Черноморская экономическая зона

СЦ-20 Черноморская экономическая зона – всесезонный санаторно-курортный и туристский центр федерального и регионального значения с развитой туристской, транспортно-логистической и инженерной инфраструктурой, обеспечивающий гостям комфортный и разнообразный отдых и оздоровление.

Развитие Черноморской ЭЗ взаимосвязано с реализацией приоритетной программы «Азово-Черноморский прибрежный ареал» флагманского проекта «Пространство без границ».

Задачи:

- Развитие Черноморской экономической зоны как устойчиво развивающейся территории с приоритетными экономическими функциями: курортными зонами федерального и регионального значения и торгово-транспортно-логистическими узлами международного уровня.
- Распределение ролей (определение миссии) между населенными пунктами муниципальных образований с торговой портовой деятельностью и активно развивающимся промышленным кластером.
- Расширение сети автомобильных и железных дорог, включающее скоростные связи для пассажирских перевозок; обеспечение оптимальной доступности курортов и портов, повышение мобильности населения.

- Усиление мощности «южных ворот России»: формирование транспортно-логистических узлов международного уровня, как основной составляющей Южного экспортно-импортного хаба.

**Таблица 4 – Перечень действующих и предполагаемых к разработке и принятию государственных программ Краснодарского края, утвержденных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края**

Наименование действующих государственных программ Краснодарского края	Срок реализации утвержденных государственных программ	Наименование новых государственных программ Краснодарского края (принимаемых на этапе реализации Стратегии)	Срок реализации новых государственных программ	Координатор государственной программы	Период действия по этапам реализации стратегии		
					2018	2019-2024	2025-2030
Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края  С 2019 г. – «Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края»	2016-2021 гг.			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	+	+	
		Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края	2022-2030 гг.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		+	+

### 3.2.2. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный - автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5% до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных

ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема - низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Ускорение автомобилизации страны и увеличение в составе транспортного потока доли тяжелых грузовых автомобилей пока не привело к соответствующему росту объемов строительства, реконструкции и ремонта автодорожной сети.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В последние годы заметно увеличилось количество и масштабы наводнений, усилились берегоразрушительные и оползневые процессы, что послужило причиной создания многочисленных чрезвычайных ситуаций на объектах дорожного хозяйства.

Кроме перечисленного, в связи с возможной угрозой возникновения чрезвычайных ситуаций в расходной части краевого бюджета за счет средств, направляемых на нужды дорожного хозяйства, необходимо предусматривать резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций. За счет этих средств будет осуществляться финансирование восстановления объектов, подвергшихся воздействию стихийных явлений.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.



Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также долю дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Свыше трети автомобильных дорог общего пользования местного значения и более половины мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных транспортных средств. Более половины автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеет твердого покрытия.

Устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния является гарантией социально-экономического развития муниципальных образований Краснодарского края, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Краснодарского края и реальной оценки ожидаемого финансирования, прогноз развития дорожной отрасли Краснодарского края предусматривает следующие основные тенденции:

реализация объектов строительства, реконструкции в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

недопущение ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту;

работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту наиболее приоритетных участков автодорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них, способствующие созданию условий для комфортного проживания граждан.

Целью реализации государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края" (далее также - государственная программа)

является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края.

Период реализации государственной программы - 2016 - 2025 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

### **3.2.3. Доступная среда**

Цель программы: Создание равных возможностей для маломобильной группы населения во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, культурного, социального окружения, образования, услуг транспорта и связи

Задачи программы: Преодоление изоляции граждан с ограниченными возможностями и повышение их социальной активности.

Повышение доли доступных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуру.

Улучшение транспортного обслуживания населения путем модернизации общественного пассажирского транспорта радиоинформаторами, звуковыми и визуальными табло.

Повышение численности людей с ограниченными возможностями здоровья, посещающих те, или иные спортивные секции

## **4. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных**

### **4.1. Общая характеристика Полтавского сельского поселения**

#### **4.1.1. Территориальное расположение**

Муниципальное образование Полтавское сельское поселение находится в северо-западной части муниципального образования Красноармейский район и граничит на севере – с Чебургольским сельским поселением, на востоке – со Староджерелиевским сельским

поселением, на юге – с Трудобеликовским и Старонижестеблиевским сельскими поселениями, на западе - с Протичкинским сельским поселением.

В состав сельского поселения входит один населенный пункт- станица Полтавская – административный центр поселения и Красноармейского района. Расстояние от станицы Полтавской до краевого центра – города Краснодара составляет 75 км.

С запада на восток через территорию станицы проходит железная дорога Москва – Новороссийск, в станице имеется железнодорожная станция Полтавская на железнодорожной ветке Крымск-Тимашевск Северо-Кавказского железнодорожного управления. С населенными пунктами края станица соединяется сетью автомобильных дорог. По южной окраине территории Полтавского поселения проходит автодорога III технической категории ст.Полтавская – ст. Чебургольская – ст. Гривенская.

На территории станицы Полтавской имеются участки с постоянным скоплением воды. Из самых крупных водоемов следует отметить пруд в юго-западной части станицы. Размеры водоема 150,0 х 120,0 м, высота берегов – 1,3-1,5 м с обильной камышовой растительностью.

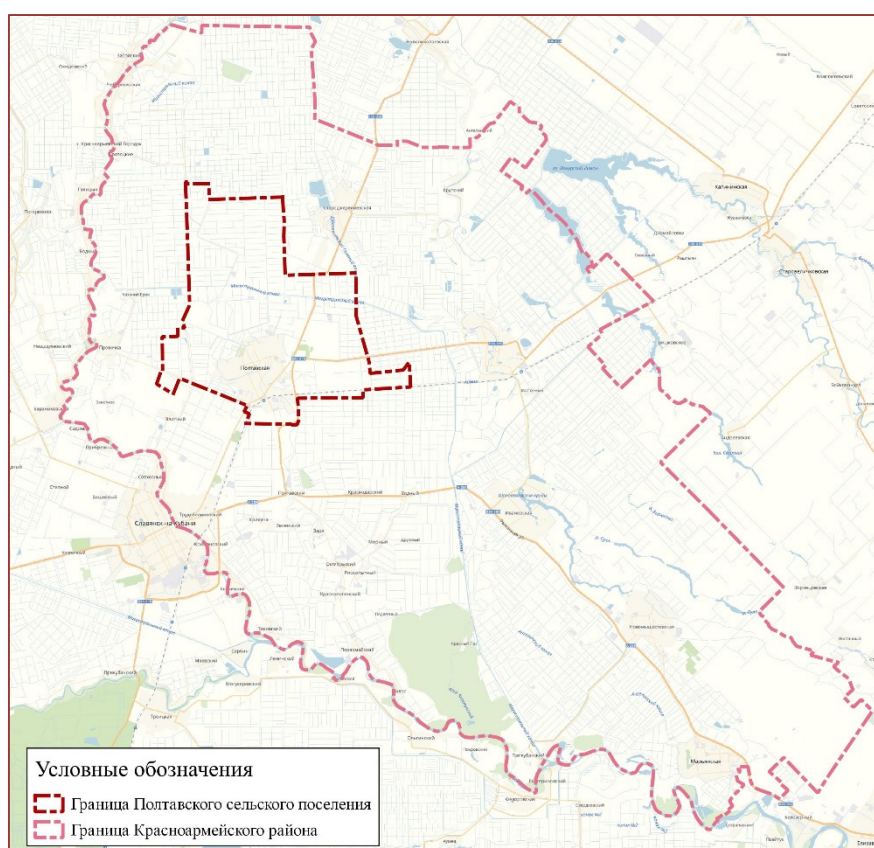
В западной части станицы расположен крупный пруд размером примерно 250,0 х 350,0 м, разделенный на 2 части дамбой высотой 1,5 м, в юго-восточной части пруда – навал грунта.

В юго-западной части – крупный лиман размером 230,0 х 100,0 м и с несколько более мелких водоемов, соединенных каналами глубиной до 1,5 м. В юго-восточной части пруд размером 130,0 х 100,0 м и каналы.

Ерик протекает он по территории станицы, делая большую петлю. Берега ерика ассиметричны, большей частью поросшие камышом, правый берег выше левого.

Площадь ее территории равна 17475 гектарам, при этом сельскохозяйственные угодья занимают 14572 гектара. Площадь под застройкой станицы - 2620 га.

В планировочном отношении город представляет собой единое компактное планировочное образование, протяженностью с юго-востока на северо-запад 9,6 км и с юго-запада на северо-восток – 4.5 км. Основную часть территории города составляет жилая застройка, расположенная между рекой и автомобильной дорогой федерального значения Майкоп-Усть-Лабинск-Кореновск. Существующая планировочная структура территории города представлена густой сеткой улиц разной ширины, которая образует кварталы различной площади от 0,8 до 12,1 га. Улицы в основном расположены с северо-запада на юго-восток и с юго-запада на северо-восток, частично ориентированы на р.Белую. Благоустройство р. Белой на территории населенного пункта отсутствует.



**Рисунок 6** Полтавское сельское поселение в границах Красноармейского района

#### **4.1.2. Численность населения сельского поселения**

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения Полтавского сельского поселения составляет 26520 чел.

Численность населения и прогнозная численность населения представлены в таблице ниже:

ТАБЛИЦА 5 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И ПРОГНОЗНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

Численность населения (факт 2018 года), чел.	Численность населения (прогноз на 2023 год), чел.	Численность населения (прогноз на 2028 год), чел.	Численность населения (прогноз на 2033 год), чел.
26 520	26 712	26 905	27100

Динамика изменения и прогноз численности населения представлены в графике на рисунке ниже.

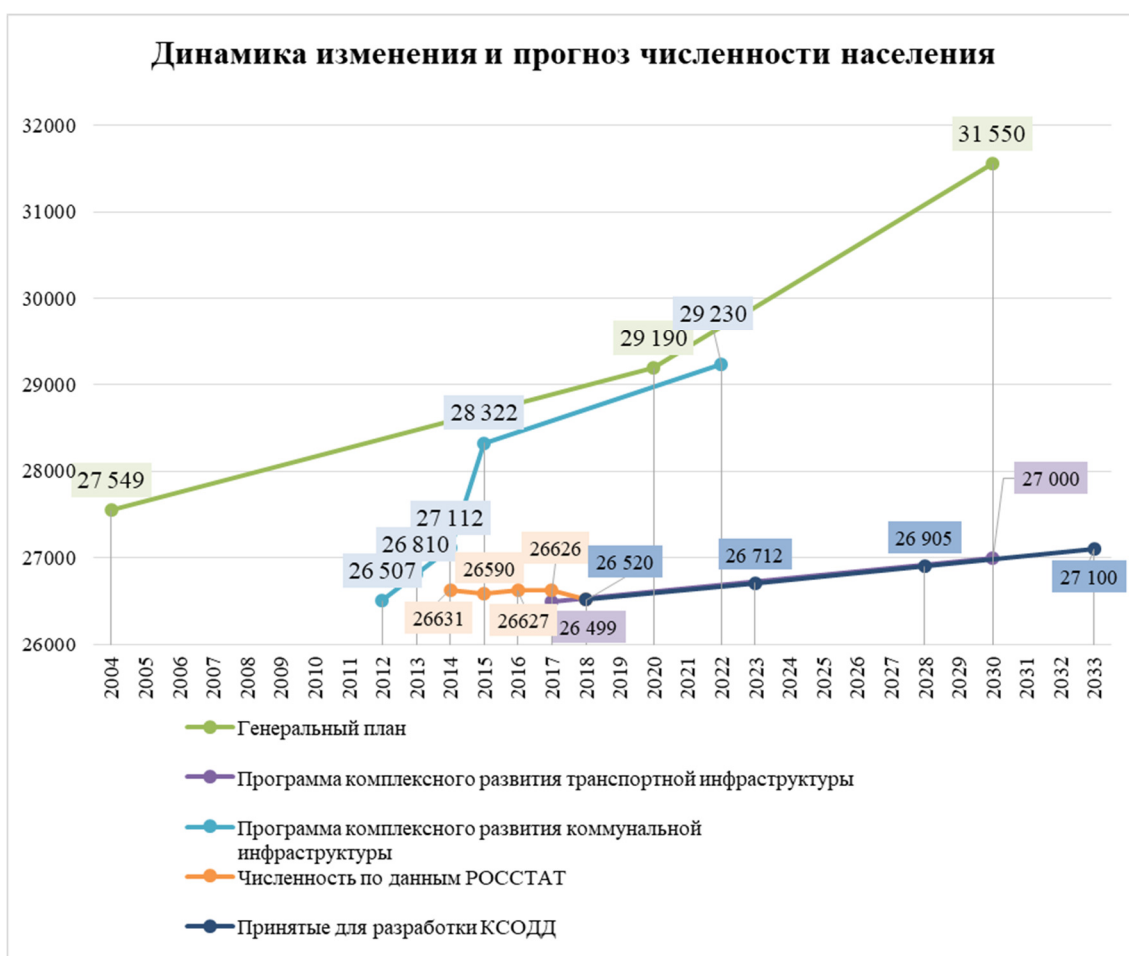


Рисунок 7 Динамика изменения и прогноз численности населения

В соответствии с прогнозом численность населения Полтавского сельского поселения к расчетному сроку 2033г составит 27100 человек.

Ниже в таблице представлен перечень много квартирных домов на территории Полтавского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018г.

**Таблица 6 Перечень много квартирных домов на территории Полтавского сельского поселения**

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес</b>	<b>Общая площадь многоквартирного дома</b>	<b>Площадь жилых помещений</b>
1	ст. Полтавская, ул. Ленина, 148		2147,8
2	ст. Полтавская, ул. Ленина, 150	1712,0	1014,4
3	ст. Полтавская, ул. Ленина, 152	2144,5	1301,5
4	ст. Полтавская, ул. Ленина, 211	2926,0	1966,3
5	ст. Полтавская, ул. Ленина, 213	3057,9	2079,2
6	ст. Полтавская, ул. Ленина, 231	884,9	583,6
7	ст. Полтавская, ул. Ленина, 233	682,6	444,0
8	ст. Полтавская, ул. Ленина, 235	797,3	504,5
9	ст. Полтавская, ул. Набережная, 21	569,6	330,2
10	ст. Полтавская, ул. Набережная, 38	606,9	356,0
11	ст. Полтавская, ул. Набережная, 38/1	622,0	355,0
12	ст. Полтавская, ул. Набережная, 38/2	606,9	356,0
13	ст. Полтавская, ул. Набережная, 38/3	622,0	355,0
14	ст. Полтавская, ул. Набережная, 38/4	621,6	354,8
15	ст. Полтавская, ул. Набережная, 165	3099,4	2110,0
16	ст. Полтавская, ул. Набережная, 185	812,3	551,9
17	ст. Полтавская, ул. Набережная, 187	779,7	529,6
18	ст. Полтавская, ул. Набережная, 189	817,3	550,4
19	ст. Полтавская, ул. Набережная, 191	805,4	547,9
20	ст. Полтавская, ул. Набережная, 193	660,0	407,0
21	ст. Полтавская, ул. Набережная, 195	1289,1	825,3
22	ст. Полтавская, ул. Просвещения 30	839,7	485,0
23	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 32/1	869,0	510,8
24	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 32/2	856,8	501,9
25	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 34	869,6	504,7
26	ст. Полтавская, ул. Просвещения 36	876,5	508,5
27	ст. Полтавская, ул. Просвещения 38	854,7	489,3
28	ст. Полтавская, ул. Просвещения 40	1160,3	661,1
29	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 53	874,0	503,2
30	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 55	869,8	495,4
31	ст. Полтавская, ул. Просвещения 57	877,7	507,0
32	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 59	876,2	503,0

33	ст. Полтавская, ул. Красноармейская , 152	337,9	194,8
34	ст. Полтавская, ул. Красноармейская, 154	340,6	224,0
35	ст. Полтавская, ул. Мира, 13	774,6	439,5
36	ст. Полтавская, ул. Кубанская, 74	592,2	350,4
37	ст. Полтавская, ул. Кубанская, 76	592,2	350,4
38	ст. Полтавская, ул. Кубанская, 78	592,2	350,4
39	ст. Полтавская, ул. Кубанская, 80а	592,2	350,4
40	ст. Полтавская, ул. Таманская, 115а	849,5	478,2
41	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 41	673,0	430,2
42	ст.Полтавская, ул. Жлобы, 57	709,3	474,1
43	ст.Полтавская, ул.Жлобы, 60	1173,8	710,9
44	ст. Полтавская, ул.Жлобы, 62	733,2	481,8
45	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 64		684,1
46	ст.Полтавская, ул.Жлобы, 76	710,9	469,0
47	ст.Полтавская, ул.Жлобы, 81	613,6	359,0
48	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 85	593,6	340,0
49	ст.Полтавская, ул.Жлобы , 98	1307,9	763,4
50	ст.Полтавская, ул. Жлобы , 100	1268,0	714,6
51	ст. Полтавская, ул.Жлобы,102	603,2	335,0
52	ст. Полтавская, ул.Жлобы, 104	573,9	346,5
53	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 107	1344,0	793,5
54	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 121	824,4	499,0
55	ст.Полтавская, ул.Народная, 131	868,2	519,2
56	ст. Полтавская, ул.Народная, 133	936,0	524,2
57	ст.Полтавская, ул.Народная, 135	557,0	327,0
58	ст.Полтавская, ул.Народная, 137	557,6	327,6
59	ст.Полтавская, ул.Народная, 137а	382,9	229,0
60	ст.Полтавская, ул.Народная, 139	869,0	519,1
61	ст.Полтавская, ул.Народная, 141	869,0	519,1
62	ст.Полтавская, ул.Народная, 143	670,4	421,2
63	ст.Полтавская, ул.Народная, 145	698,4	443,6
64	ст. Полтавская, ул. Московская, 52		401,0
65	ст.Полтавская, ул.Московская, 106	934,3	542,0
66	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 3	587,6	339,0
67	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 4	587,6	339,0
68	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 5	587,6	339,0

69	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 6	587,6	339,0
70	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 9	829,5	481,9
71	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 10	838,2	492,6
72	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 12	853,4	498,2
73	ст. Полтавская, пер. Интернациональный, 13	587,6	339,0
74	ст. Полтавская, ул. Интернациональная, 55а	905,2	548,6
75	ст. Полтавская, ул. Интернациональная, 57	961,3	557,5
76	ст. Полтавская, ул. Интернациональная, 59	840,4	473,8
77	ст. Полтавская, ул. Интернациональная, 61	859,3	489,7
78	ст. Полтавская, ул. Интернациональная, 99	1313,9	846,0
79	ст. Полтавская, пос. Крупокомбинат, 1	828,8	482,1
80	ст. Полтавская, пос. Крупокомбинат, 2	439,3	296,9
81	ст. Полтавская, пос. Крупокомбинат, 3	434,7	286,6
82	ст. Полтавская, пос. Крупокомбинат, 4		420,8
83	ст. Полтавская, пер. Л.Толстого, 1	699,0	437,4
84	ст. Полтавская, пер. Л.Толстого, 3	674,5	423,3
85	ст. Полтавская, пер. Л.Толстого, 5	673,5	430,2
86	ст. Полтавская, ул. Казачья, 95	980,1	565,4
87	ст. Полтавская, ул. Казачья, 97	993,4	563,4
88	ст. Полтавская, ул. Казачья, 107	968,5	570,1
89	ст. Полтавская, ул. Казачья, 117а	565,4	357,0
90	ст. Полтавская, пос. Мясокомбинат, 8	285,0	221,7
91	ст. Полтавская, пос. Мясокомбинат, 9	341,0	255,3
92	ст. Полтавская, ул. Огородняя, 29а	883,0	506,2
93	ст. Полтавская, ул. Огородняя, 29б	883,0	506,2
94	ст. Полтавская, ул. Огородняя, 29в	737,7	425,3
95	ст. Полтавская, ул. Пушкина, 2	546,8	321,4
96	ст. Полтавская, ул. Пушкина, 4	546,8	321,4
97	ст. Полтавская, ул. Пушкина, 6	546,8	321,4
98	ст. Полтавская, ул. Пушкина, 6/1	866,0	503,4
99	ст. Полтавская, ул. Пушкина, 6/2	838,6	482,9
100	ст. Полтавская, ул. Красная, 32	199,8	183,3
101	ст. Полтавская, ул. Красная, 34	277,0	188,7
102	ст. Полтавская, ул. Красная, 36	735,6	486,2



103	ст. Полтавская, ул. Красная, 40	398,0	270,2
104	ст. Полтавская, ул. Красная, 40а	564,7	326,5
105	ст. Полтавская, ул. Красная, 50	357,4	225,5
106	ст. Полтавская, ул. Красная, 98	734,8	485,2
107	ст. Полтавская, ул. Красная, 99	368,2	254,2
108	ст. Полтавская, ул. Красная, 100	536,0	361,4
109	ст. Полтавская, ул. Красная, 101	725,2	472,0
110	ст. Полтавская, ул. Красная, 102	434,0	398,8
111	ст. Полтавская, ул. Красная, 107	1249,0	737,7
112	ст. Полтавская, ул. Красная, 112	276,8	194,4
113	ст. Полтавская, ул. Красная, 114	281,1	198,7
114	ст. Полтавская, ул. Шевченко, 153	346,2	255,8

Схема расположения многоквартирных домов на территории Полтавского сельского поселения представлена на рисунке ниже.

#### **4.1.3. Занятость населения**

Согласно данным Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017– 2030 годы, в станице расположено 10200 хозяйств, в том числе 7 562 частных домовладений.

На территории поселения осуществляют деятельность: филиал ОАНО ВО «Московский Психолого-Социальный Университет», МКУК «Полтавский культурный центр», ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии», БТИ Филиал ГУП КК «Крайтехинвентаризация», отделение «Почта России», МП «ЖКХ» Красноармейского района, ООО «Ритуал», ООО «Лотос», ГКУ Краснодарского края «Центр занятости населения Красноармейского района», телекоммуникационная компания «Ростелеком», автостанция «Полтавская», Красноармейский районный суд, Церковь Рождества Богородицы, Часовня «Покрова Пресвятой Богородицы», «Ростелеком (ЮТК)», дополнительный офис КБ «Кубань Кредит», офис ПАО «Сбербанк», кинотеатр имени «Ковтюха», 2 кладбища и прочие объекты.

На территории станицы расположены различные спортивные и детские площадки (футбол, мини-футбол, волейбол и стритбол), в том числе стадион «Виктория», а так же тренажерный зал «Фитнес-СТАН».

Базовыми отраслями экономики Полтавского сельского поселения являются промышленное производство и сельское хозяйство.

На территории Полтавского сельского поселения осуществляют деятельность:

39 организаций государственной формы собственности;

36 организаций муниципальной формы собственности;

420 организаций частной формы собственности.

К числу этих организаций относятся: ООО «Красноармейскаякапстрой» -основным видом деятельности которого является деятельность в области архитектуры, Филиал № 2 «Хлебокомбинат» Красноармейского Райпотребсоюза -осуществляющий производство хлеба и хлебобулочных изделий, «Полтавские консервы»- основным видом деятельности является переработка и консервирование овощей.

В экономике поселения занято 8,1 тыс. человек. Средняя заработная плата по предприятиям на 1 января 2017г. составила 19,3 тыс. руб.

В настоящее время на базе бывшего колхоза им. Кирова образовано ряд частных сельхозпредприятий с узкой специализацией производств: ЗАО «Кубрис», ООО «Агропартнер», ООО «Вента», ООО «Зеленый стан», ООО «Золотой колос», ИП Никитин И.Н., ИП Рева С.П.и несколько десятков частных предприятий. С начала 2000-х годов на базе ДРСУ действует асфальтовый завод и цех по производству дорожных красок. На базе Красноармейской РСТ создано частное предприятие ООО ПО «Камавторесурс» и МТС ИП Никулин Р.П. Построен новый роддом, 6 новых АЗС и одна АГЗС. Построен торговый центр «Станичный», много современных жилых домов. Застройка станицы осуществляется по новому генеральному плану. В соответствии с генпланом формируются инвестиционные площадки для размещения новых промышленных, перерабатывающих предприятий, предприятий автосервиса и торговли и объектов жилищно-гражданского назначения.

Промышленное производство в Полтавском сельском поселении представлено производством и распределением электроэнергии, газа, воды и обрабатывающим производством. В 2016 году в Полтавском сельском поселении общий объем произведенной промышленной продукции составил 2813,3 млн. рублей, что больше прошлогоднего показателя на 10,5% или 267,7 млн. рублей. На обрабатывающие производства из общего объема произведенной продукции в 2016 году приходится 2639,2 млн. рублей, что составляет 93,8% от общего объема промышленного производства. Увеличение показателя по сравнению с 2015 годом составило 10,2% или 244,8 млн. рублей. Промышленные предприятия выпускают следующие виды продукции: консервы плодоовощные, мука, хлеб и хлебобулочные изделия, рисовая крупа, кондитерские изделия и др.

Как видно из вышеизложенного, производство основных видов промышленной продукции не имеет общей тенденции, по одним видам продукции наблюдается увеличение объема производства, по другим снижение. По данному анализу можно сделать следующий вывод: ситуация в промышленности сельского поселения является нестабильной с общей положительной тенденцией, что позволяет предположить дальнейшее улучшение

экономических показателей поселения. Для более конкретных выводов нужно более детальное изучение сложившейся ситуации.

В Полтавском сельском поселении в производстве сельхозпродукции занято 12 предприятий, 16 крестьянско-фермерских хозяйств и 9919 личных подсобных хозяйств. В 2016 году по сравнению с 2015 годом объем валовой продукции увеличился на 2,0% или на 12,6 млн. рублей. Рост объемов валовой продукции обеспечивают не только предприятия, но и личные подсобные хозяйства, так в 2016 году объем валовой продукции по личным подсобным хозяйствам по сравнению с 2015 годом увеличился на 2,2% или 11,2 млн. рублей. Сельхозпроизводители поселения производят следующие виды продукции: зерно, рис, кукуруза, соя, подсолнечник. Кроме того, картофель, овощи, скот и птицу, молоко, яйца.

Следовательно, производство основных видов сельхозпродукции имеет тенденцию к увеличению, или остается на том же уровне, снизился только объем производства риса. По данному анализу можно сделать следующий вывод: ситуация в сельском хозяйстве поселения является стабильной с общей положительной тенденцией, что позволяет предположить дальнейшее улучшение экономических показателей поселения. Для более конкретных выводов нужно более детальное изучение сложившейся ситуации.

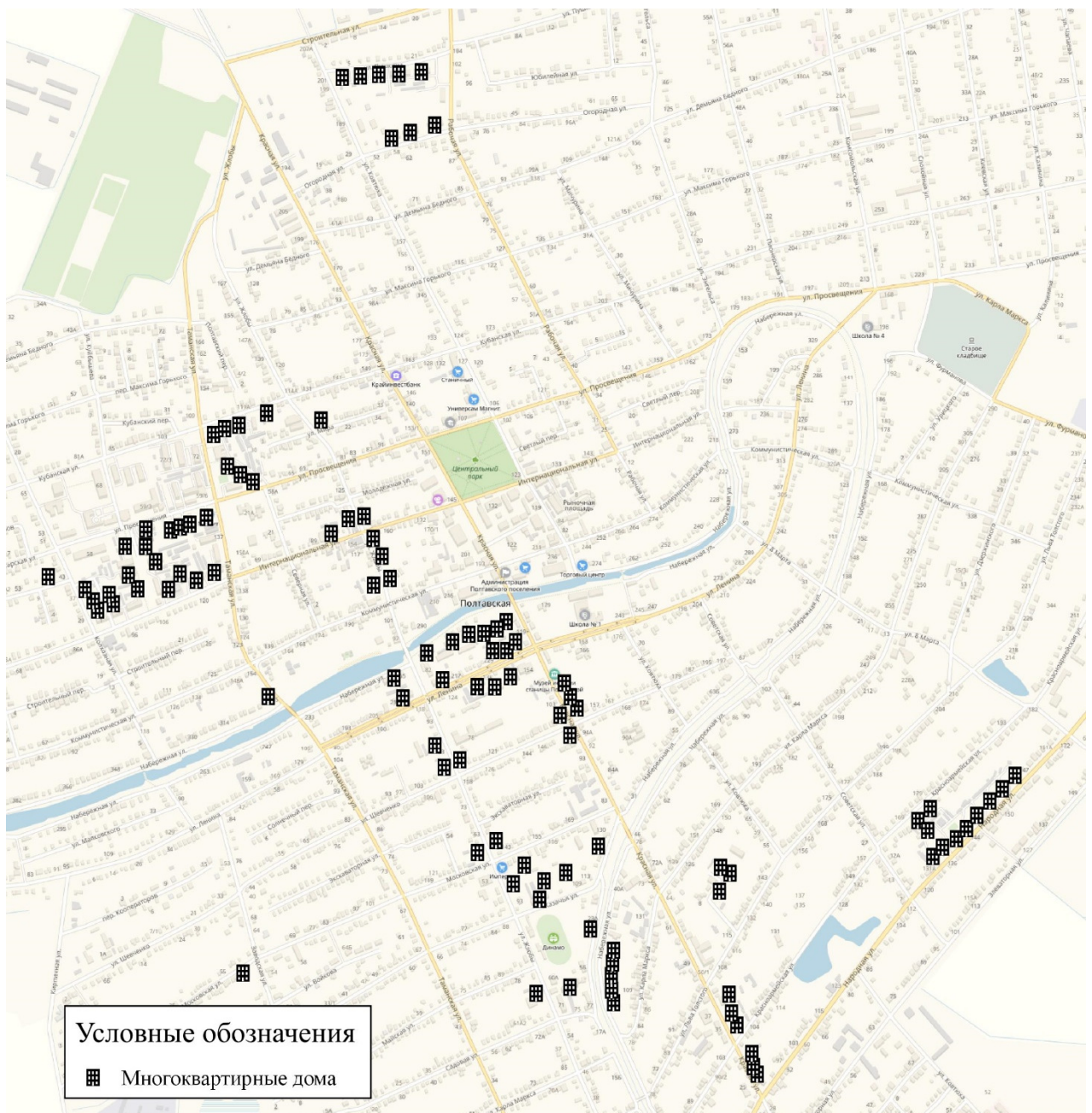
Заказчиком были предоставлены данные о количестве рабочих мест в организациях, зарегистрированных на территории Полтавского сельского поселения представлены в таблице ниже:

**Таблица 7. Перечень предприятий находящихся на территории Полтавского сельского поселения**

№	Хозяйствующий субъект, название торгового объекта	<u>Фактический адрес предприятия</u> , номер телефона (если объект находится на территории ТК, ТЦ или рынка указать его наименование)	ОКВЭД	площадь общая	площадь торговая	количество работников
1.	магазин "Мясо"	ст. Полтавская, Рыночная площадь, тел. 3-22-92	52.13	100	76,0	25
2.	Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Ковтюха, 123/В	52.11	592	470,0	13
3.	ООО ПО "Камавторесурс" ТЦ Станичный двор	ст. Полтавская, ул. Ковтюха, 129/1	52.12	944	557,3	40
4.	Магазин "Техносклад"	ст. Полтавская, ул. Красная, 127/1	52.45.2 52.45.3	300	250,0	14
5.	Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 1/А	52.11	443	265,0	12
6.	Торговый центр "Станичный"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 55	52.11.2	763	417,0	43

7.	Торговый центр "Станичный" "Хозтовары"	ст. Полтавская, ул. Жлобы, 55/1	52.44.6	778	512,0	26
8.	Магазин "Газель"	ст. Полтавская, ул. Народная, 3/2	52.12	245	245,0	10
9.	Магазин "Магнит"	ст. Полтавская, ул. Просвещения, 40	52.11	220,0	12	

Расположение объектов притяжения потоков трудовой миграции на территории Полтавского сельского поселения приведено на рисунке ниже.



**Рисунок 8. Расположение объектов притяжения потоков трудовой миграции на территории Полтавского сельского поселения**

### Объекты здравоохранения

В муниципальном бюджетном учреждении здравоохранения «Красноармейская центральная районная больница».

Фактическое количество койко-мест/посещений:

Коек (круглосуточные и дневные стационары ЦРБ, дневной стационар поликлиники) – 422.

Пролечено за 2017 год в стационарах ЦРБ (круглосуточный и дневные стационары ЦРБ, дневной стационар поликлиники) – 14203 чел.

Количество посещений за 2017 год в районной поликлинике (взрослая поликлиника и детская поликлиника) – 359674.

Количество работников

Центральная районная больница, районная поликлиника, детская поликлиника, административный корпус – 953 чел.

*Объекты образования.* В настоящее время на территории Полтавского сельского поселения функционирует 5 учреждения общего образования, в том числе МБОУ СОШ № 1, МБОУ СОШ № 4, МБОУ СОШ № 6, МАОУ СОШ № 7, МБВСОУ ВСОШ. Численность обучающихся общеобразовательных организаций с учетом обособленных подразделений - 2815 человек.

*В муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении средней общеобразовательной школе № 1* на 1 сентября 2016 года сформировано 40 классов и обучается 946 учащихся, в том числе:

1- 4 классы – 16 классов, 396 учащихся;

5 - 9 классы – 20 классов, 463 учащихся;

10-11 класс – 4 класса, 87 учащихся.

Учебно-воспитательную деятельность осуществляет 62 педагога, из которых:

высшее образование имеют 60 педагогов;

средне- специальное образование 1 человек;

средне- специальное техническое образование-1 человек.

Высшая квалификационная категория имеется у 29 учителей, что составляет 46,8% от общего числа педагогов,

первая категория у 10 человек (16,1%),

вторая категория у 12 педагогов, что составляет 17,7%.

Профессиональная компетентность педагогов школы отвечает современным требованиям к осуществляемой образовательной деятельности.

*В муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении средней общеобразовательной школе № 4* на 1 сентября 2016 года сформировано 40 классов и обучается 535 учащихся, в том числе:

1- 4 классы – 10 классов, 250 учащихся;

5 - 9 классы – 10 классов, 251 учащихся;

10-11 класс – 2 класса, 34 учащихся.

Учебно-воспитательную деятельность осуществляет 30 педагогов, из которых:

высшее образование имеют 24 педагогов;

средне- специальное образование - 4 человека;

средне- специальное техническое образование - 6 человек.

Высшая квалификационная категория имеется у 1 % учителей, первая категория у 53 % учителей.

В школе имеется 21 учебный кабинет (оснащенных компьютерной техникой с доступом к локальной сети), библиотека, спортивный зал, оборудованная спортивная площадка, медицинский кабинет, пищеблок, зал для приема пищи. Функционирует локальная сеть, имеется доступ к Интернет. В школе обеспечены условия охраны здоровья учащихся. Учащиеся школы имеют доступ к информационной системе Телешкола.

*Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 6* рассчитана на 400 учащихся по типовому проекту.

В настоящее время в школе сформировано 18 классов и обучается 360 учащихся, в том числе:

1- 4 классы – 8 классов, 164 учащихся;

5 - 9 классы – 8 классов, 176 учащихся;

10-11 класс – 2 класса, 20 учащихся.

Учебно-воспитательную деятельность осуществляет 27 педагогов, из которых:

высшее образование имеют 25 педагогов;

средне- специальное образование - 2 человека.

Высшая квалификационная категория имеется у 2 учителей, первая категория у 10 учителей.

*Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 7*

В школе оборудованы учебные кабинеты оснащенные компьютерной техникой с доступом к локальной сети, библиотека, два спортивных зала, спортивная площадка, медицинский кабинет, пищеблок, зал для приема пищи.

Учебно-воспитательную деятельность осуществляет 63 педагогов, из которых:

высшее образование имеют 59 педагогов;

средне- специальное образование - 4 педагога.

Высшая квалификационная категория имеется у 14 учителей, первая категория у 18 учителей, вторая категория у 20 учителей.

В Полтавском сельском поселении организовано 8 дошкольных образовательных организации (МДАОУ «ЦРР – детский сад № 2», МДБОУ «Центр развития ребёнка – детский сад № 6», МДБОУ ДС № 9, МДБОУ «Детский сад № 12», МДБОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 32, МДБОУ «Детский сад № 47», МДБОУ «Детский сад № 56», МДАОУ «Детский сад комбинированного вида № 60»).

Заказчиком были предоставлены данные о дошкольных образовательных организациях, зарегистрированных на территории Полтавского сельского поселения представлены в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 8 ПЕРЕЧЕНЬ ДОШКОЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Адрес</b>	<b>Проектное количество мест</b>	<b>Фактическое количество мест</b>	<b>Количество работников</b>
1.	Муниципальное бюджетное автономное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад №2»	станция Полтавская, улица Просвещения, д.98	320	334	68
2.	Филиал муниципального бюджетного автономного образовательного учреждения «Центр развития ребенка – детский сад №2»	станция Полтавская, улица Кубанская, д.72 корпус 3 пом 1-65	80	100	26
3.	Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение «Центр	станция Полтавская, улица Шевченко, д.99А	130	173	38

	развития ребенка – детский сад №6”				
4.	Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение “Детский сад №9”	станция Полтавская, улица Жлобы, д.87	120	161	32
5.	Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение “Детский сад №12”	станция Полтавская, пос. Крупокомбинат, д.87	20	19	10
6.	Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение “Детский сад общеразвивающего вида №32”	станция Полтавская, пер. Л.Толстого, д.6	105	171	35
7.	Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение “Детский сад №47”	станция Полтавская, ул. Рабочая, д.56	65	108	22
8.	Муниципальное дошкольное автономное образовательное учреждение “Детский сад комбинированного вида №60”	станция Полтавская, ул. Красная, 90А	295	328	68

*Объекты физической культуры и спорта.* Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско - юношеская спортивная школа муниципального образования Красноармейский район для проведения тренировочного процесса имеются спортивные сооружения:

- спортзал 12 м x 24 м с деревянным покрытием с раздевалками и душевыми;
- спортивная арена «Виктория» с футбольным полем, легкоатлетической ареной, комплексной спортивной площадкой, трибуны для зрителей на 820 посадочных мест, зал борьбы 12м x 20м с раздевалками, душевыми и туалетными комнатами. Все залы оснащены спортивным оборудованием и инвентарем для занятий. Численность обучающихся по состоянию на 1 января 2017 года составляет 637 человек.



Учреждение имеет доступ к сети Интернет. Имеет свой официальный сайт в сети интернет. В школе имеется 1 автобус для доставки воспитанников к месту соревнований на 19 посадочных мест.

МБУДО ДЮСШ станицы Полтавской оборудована системой видеонаблюдения, оснащена системой пожарной сигнализации. Охрана школы обеспечивается ночным дежурством сторожей, в обязанности которых входит систематический обход зданий (в ночное время), проверка систем водоснабжения, теплоснабжения и энергоснабжения. В дневное время пропускной режим обеспечивается обслуживающим персоналом. Разработан перечень инструкций по охране труда всех категорий работников.

Заказчиком были предоставлены данные о организациях дополнительного образования, зарегистрированных на территории Полтавского сельского поселения представлены в таблице ниже:

№ п/п	Наименование	Адрес	Количество учеников	Количество работников
1.	МБУ ДО ЭБЦ	станция Полтавская, ул. Ленина, 247/2	591	19
2.	МБУ ДО ДЮСШ	станция Полтавская, ул. Красная, 125	738	47
3.	МБУ ДО ЦВР	станция Полтавская, ул. Красная, 39	2340	44
4.	МАУ ДО СДЮТЭ	станция Полтавская, ул. Ленина, 247	349	7

#### Объекты культуры

К учреждениям культуры Полтавского сельского поселения относятся:

МКУК «Музей истории станицы Полтавской», МКУК «Полтавская детская библиотека», МКУК «Полтавская сельская библиотека», МКУК «Полтавский культурный центр» .

В настоящее время муниципальное казенное учреждение культуры «Музей истории станицы Полтавской" является основным и ведущим учреждением музейного типа в районе, методическим центром и помощником для учащейся молодежи учебных заведений разных уровней. Ежегодно музей посещает более 10 тысяч человек, здесь проводятся не только экскурсии, но и лекции, встречи, исторические акции и викторины. Для самых маленьких организован и действует более 10-ти лет музейный лекторий на базе детских дошкольных учреждений № 2 и № 60 станицы Полтавской.

Более 15-ти лет при музее действует клуб любителей декоративно-прикладного искусства «Полтавчанка». Благодаря стараниям местных рукодельниц, в музее собрана солидная коллекция ручной вышивки.

Основная функция музея – сбор и хранение предметов, документов, фотографий, воспоминаний, имеющих историческую ценность.

Муниципальное казенное учреждение культуры «Полтавский культурный центр» призвано способствовать исполнению муниципальных функций в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов местного самоуправления Полтавского сельского поселения Красноармейского района.

Основной целью учреждения является проведение различных форм культурно – массовой работы, поощрение самодеятельного художественного творчества, развитие народной культуры.

Муниципальное казенное учреждение культуры «Полтавская детская библиотека» является культурным, информационным, образовательным центром для детского населения станции Полтавской.

Её фонд составляет 28,5 тысяч книг, аудио-видео-документов, CD, CD-ROM, DVD. Библиотека выписывает 89 наименований периодических изданий и обслуживает 3 991 читателя. В течение года выдается 83 351 издание.

Штат библиотеки – 7 человек. Все сотрудники – со средним специальным и высшим образованием. В структуру библиотеки входит: отдел обслуживания,

абонемент обслуживания детей до 11 лет, сектор для подростков, читальный зал, сектор инновационной работы.

Муниципальное казенное учреждение культуры «Полтавская сельская библиотека» обслуживает – 4 200 читателей в год. В фонде библиотеки насчитывается – 45 000 экземпляров книг. Библиотека выписывает большое количество краевых и общероссийских газет и журналов.

*Объекты социального обслуживания.* На территории Полтавского сельского поселения осуществляет деятельность Государственное учреждение социального обслуживания Краснодарского края «Красноармейский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» (далее Центр). Данный центр является учреждением социального обслуживания, оказывает гражданам пожилого возраста и инвалидам, состоящим на обслуживании, социальные услуги в зависимости от сложности жизненной ситуации, в которой они оказались (уборка жилья, доставка продуктов питания, медикаментов, содействие в оформлении документов и иные услуги, входящие в Краевой перечень гарантированных государством социальных услуг).

Центр включает в себя следующие структурные подразделения, которые оказывают социальные услуги гражданам пожилого возраста и инвалидам на дому, в том числе:

1. отделение социального обслуживания на дому по оказанию социально-бытовых, консультативных и иных услуг входящих в краевой перечень гарантированных государством социальных услуг, а также оказание дополнительных платных социальных услуг по заявлению гражданина;
2. отделение срочного социального обслуживания по предоставлению дополнительных социальных услуг, не входящих в краевой перечень гарантированных государством социальных услуг, на платной основе, а так же предоставление услуг мобильной выездной бригадой (психолог, юрист, специалист по социальной работе, социальный работник и др.). За 2016 год социальные услуги были оказаны 155 гражданам пожилого возраста и инвалидам.

Представительным органом Полтавского сельского поселения является Совет, осуществлявший свои полномочия в составе 21 депутатов. В целом работа Совета направлена на исполнение в полном объеме его полномочий, определенных Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с учётом необходимости решения конкретных текущих задач. При администрации поселения осуществляет свою деятельность Совет профилактики.

Реабилитация людей с ограниченными возможностями является не только актуальной проблемой для общества, но и приоритетным направлением государственной социальной политики.

В связи с чем, в Полтавском сельском поселении Красноармейского района все значимые объекты социальной инфраструктуры оснащены специальными средствами для различных категорий граждан: людей с нарушениями слуха и зрения, маломобильных групп населения (временно нетрудоспособных людей, малолетних детей, беременных женщин, пожилых, инвалидов-колясочников, людей с детскими колясками) – пандусами, информационными табличками, дублированными шрифтом Брайля, тревожными кнопками, кнопками вызова и т.д.

При этом следует отметить, что имеющиеся проблемы в организации и функционировании транспортной инфраструктуры, в части отсутствия тротуаров на отдельных улицах, и их частичное разрушение, а также недостаточный объем финансирования бюджета сельского поселения, не позволяют организовать строительство тротуаров, отвечающих требованиям в части организации «безбарьерной среды» и мощения тротуаров рельефной тротуарной плиткой с нанесением соответствующих отметок.

## **5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края:

- Подготовка проекта внесения изменений в генеральный план Полтавского сельского поселения Красноармейского района «КУБАНЬИНЖСЕТЬПРОЕКТ» на основании муниципального контракта от 3.07.2015 г. № 207 по заказу Полтавского сельского поселения;
- Подготовка проекта внесения изменений в генеральный план Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края выполнена ИП Родина Татьяна Владимировна на основании договора от 20.12.2017 года № 29 по заказу Полтавского сельского поселения;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы,
- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы, 2016 г.;
- Схема территориального планирования Краснодарского края;
- Другие документы.

Согласно генерального плана Полтавского сельского поселения - развитие транспортной инфраструктуры поселения основано на совершенствовании существующей системы внешнего транспорта и уличной сети ст.Полтавской с учетом роста интенсивности движения на расчетный срок (2020г)

Развитие дорог предполагается по схеме радиально-кольцевой. Запроектированная система магистральных и главных улиц дополнит, объединит систему главных улиц станицы, улучшит транспортные связи между жилыми районами, кварталами

Проектируемая транспортная схема поселения является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и разработана с учетом увеличения ее пропускной способности, организации дублирующих направлений, создании новых автодорог, обеспечивающих удобные, быстрые и безопасные связи со всеми населенными пунктами

поселения и функциональными зонами, отдельно стоящими объектами и автомобильными дорогами.общей.сети.

В развитии транспортной инфраструктуры региона важное значение имеют вопросы создания логистических центров для обслуживания экспортно-импортных перевозок. Формирование мест расположения таких центров коренным образом будет влиять на микроэкономику административного района и расположенных на его территории поселений, так как в будущем при возможном падении объёма экспортно-импортных грузов, эти логистические центры должны отчасти стать внутри территориальными, работающими на нужды крупных производителей, товарно-распределительными центрами.

Проектом определено перспективное развитие станицы:

- на расчетный срок (2020г) – в северо-восточном, юго-западном и юго-восточном направлениях;
- за расчетным сроком (2030г) – в северном и северо-западном направлениях.

Согласно программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельского поселения и формированию условий для его роста.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края в рамках программных документов представлен в таблице ниже.

**Таблица 9. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края в рамках программных документов**

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
<b>1. Подготовка проекта внесения изменений в генеральный план Полтавского сельского поселения Красноармейского района «КУБАНЬИНЖСЕТЬПРОЕКТ» на основании муниципального контракта от 3.07.2015 г. № 207 по заказу Полтавского сельского поселения.</b>			
1.1	Строительство новых магистральных улиц, объединяющих магистрали внешнего транспорта в направлении ст.Староджерелиевской, ст.Чебургольской, х.Протичка, х.Трудобеликовского во взаимосвязке с автодорогой общего пользования «Обход ст.Полтавской» III технической категории и идущих в направлении основных пешеходных и транспорт-ных путей к местам приложения труда, отдыха, общественному центру.		
1.2	Объездная дорога по северной и западной окраине станицы, объединяя магистрали этих направлений		
1.3	В южном направлении проектируется объездная дорога, исключая тем самым движение транзитного транспорта по ул.Народной и объединяющая внешние магистрали южного направления		
<b>Размещение объектов транспортной инфраструктуры:</b>			
1.4	Автозаправочная станция (АЗС)		Проектир.
1.5	Пожарное депо на 4 автомобиля в северной части станицы вблизи ул. Строительная		Проектир.
1.6	Автостоянка		Проектир.
1.7	Автовокзал		Проектир.
1.8	Автопарк, гаражи , СТО автовокзала		Проектир.
1.9	Автодром по обучения вождению		Проектир.
1.10	СТО легковых автомобилей, универсальный магазин (2шт)		Существ. Перепроф.
1.11	Объекты торговли, придорожного сервиса		Проектир.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.12	Объекты придорожного сервиса, авторынок, предприятия торговли		Проектир.
1.13	Логистический центр в восточной части станицы Полтавской, вдоль автомобильной дороги регионального значения г. Тимашевск – ст. Полтавская.		Проектир.
1.14	Открытая автостоянка для 44 легковых автомобилей		Проектир.
1.15	Автокемпинг и мойки для грузовых и легковых автомобилей		Проектир.
	<b>Размещение комплекса по техническим видам спорта:</b>		
1.16	Автодром		Проектир.
1.17	Мотодром		Проектир.
1.18	Гостиница с кафе	2-3 этажа	Проектир.
1.19	Рынок жилого района		Проектир.
1.20	Автостоянка		Проектир.
1.21	Парк развлечений с аттракционами		Проектир.
1.22	Спортивный комплекс, стадион	1-2 этажа	Проектир.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы</b>			
2.1.	Капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них		
2.2.	Развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.		
	<b>Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:</b>		
2.3.	Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и		весь период

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения		(2017-2030гг)
2.4.	Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог		весь период (2017-2030гг)
2.5.	Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения.		весь период (2017-2030гг)
2.6.	Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения		весь период (2017-2030гг)
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>		
2.7.	Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства		весь период (2017-2030гг)
2.8.	Строительство автостоянок около объектов обслуживания		весь период (2017-2030гг)
2.9.	Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок)		первая очередь – расчётный срок (2020-2030гг)
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>		
2.10.	Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением		расчётный срок - перспектива



№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
2.11.	Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц		расчётный срок - перспектива
2.12.	Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды		весь период (2017-2030гг)
	<b>Мероприятия по развитию сети дорог поселения</b>		
2.13.	Расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;		на первую очередь (2020 г.):
2.14.	Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;		на первую очередь (2020 г.):
2.15.	Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении		на первую очередь (2020 г.):
2.16.	Дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Красноармейского района и Краснодарского края		на расчётный срок (2030г.)
2.17.	Упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;		на расчётный срок (2030г.)
2.18.	Строительство новых главных и основных автодорог		на расчётный срок (2030г.)
	<b>Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:</b>		
2.19	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства		2018 гг

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
2.20	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2017-2030 гг
2.21	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов		2017-2030 гг
2.22	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017-2030 гг
<b>3. Программа комплексного развития социальной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы</b>			
3.1	Строительство специализированной автостоянки для грузового автотранспорта		Расчетный срок до 2030 года
<b>4. Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
<b>Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции</b>			
4.1	г. Тимашевск – ст-ца Полтавская (согласно ГП 2017г уже построена)	38,553 км	2016- 2020гг
4.2	ст-ца Полтавская – ст-ца Чебургольская – ст-ца Гривенская	38,462 км	
4.3	ст-ца Полтавская – ст-ца Новониколаевская – хут. Пригибский	18,415 км	
4.4	хут. Трудобеликовский – ст-ца Полтавская	14,410 км	
4.5	Подъезд к ст-це Полтавская	14,232 км	
<b>Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых для включения в Государственные программы на последующих этапах.</b>			
4.6	Северный обход	6,8 км	

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	ст-цы Старонижестеблиевской (участок а/д «г. Тимашевск – ст-ца Полтавская»)		
4.7	Северо-западный обход ст-цы Полтавской (участок а/д «хут. Трудобеликовский – ст-ца Полтавская»)	10,5 км	

Перечень Объектов нового строительства на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края в рамках программных документов представлен в таблице ниже.

**Таблица 10. Объекты нового строительства на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края в рамках программных документов**

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
<b>1. Подготовка проекта внесения изменений в генеральный план Полтавского сельского поселения Красноармейского района «КУБАНЬИНЖСЕТЬПРОЕКТ» на основании муниципального контракта от 3.07.2015 г. № 207 по заказу Полтавского сельского поселения.</b>			
<b>Размещение организаций и учреждений управления, кредитно-финансовые и связи</b>			
1.1	Управление архитектуры и градостроительства администрации района	1этаж	Проектир.
<b>Размещение учреждений социального обеспечения:</b>			
1.2	жилой дом социального назначения	3 этажа (30-и квартирный)	
<b>Размещение учреждений культуры:</b>			
1.3	Районный дом культуры «50 лет Октября», Блок ДК культурно-досугового центра		Существ. Проектир.
1.4	кинотеатр	2 этажа	Проектир.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.5	<b>Размещение рекреационная территория Красноармейской районной общественной организации спортивного клуба КРОО СК «Правопорядок» в составе:</b>		
1.5.1	Объекты рекреационного и лечебно-оздоровительного назначения с созданием мест отдыха и занятий физкультурой и спортом		Проектир.
1.5.2	Зона отдыха (пляж), бассейн лодочный причал,		Проектир.
1.5.3	Детская игровая площадка		Проектир.
1.5.4	Культовое здание (церковь, храм)		Проектир.
1.5.5	Дендрологический парк		2030 год
	<b>Размещение учреждений образования:</b>		
1.6	Детский сад	1-2 этажа	Проектир.
1.7	Общеобразовательная школа	2 этажа	2020 г
1.8	Общеобразовательная школа со спортзалом	2 этажа (на 700 уч-ся)	Проектир.
1.9	Детский сад	1-2 этажа	2020 г
	<b>Размещение физкультурно-спортивные учреждений:</b>		
1.10	блок спортивного комплекса: - спортивный зал - пневматический тир	3 этажа	Проектир.
1.11	Спортивно-оздоровительный центр	2 этажа	Проектир.
1.12	Спортивный зал «Виадук», теннисный корт	1 этаж	Проектир.
1.13	Стадион	-	Проектир.
1.14	Спортивный комплекс	1-2 этажа	Проектир.
1.15	Спортивная площадка		Проектир.
1.16	Спортивная площадка со спец. Покрытием		Проектир.
	<b>Размещение предприятий торговли и бытового обслуживания:</b>		
1.17	Объект торговли	1 этаж	Проектир.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.18	Комплекс бытового обслуживания	1-2 этажа	Проектир.
1.19	Общественный центр обслуживания населения	2 этажа	Проектир.
1.20	Здание общественно-делового назначения	2 этажа	Проектир.
1.21	Магазин повседневного обслуживания населения	1-2 этажа	Проектир.
1.22	Многофункциональный комплекс учреждений и предприятий общественного обслуживания	1 этаж	Проектир.
1.23	Объекты розничной торговли и предприятий сервисного обслуживания, Открытые наземные парковочные площадки	2 этажа	Проектир.
1.24	Магазин с выставочным залом строительных материалов	2 этажа	Проектир.
1.25	Общественно-торговый центр обслуживания населения микрорайона, офисное многофункциональное здание	2-3 этажа	Проектир.
1.26	Банно-оздоровительный комплекс (сауна)	2 этажа	Проектир.
1.27	Объекты торгово-бытового обслуживания и отдыха	1 этаж	Проектир.
1.28	Общественный центр обслуживания «Юго-западного», «Северо-восточного» жилых районов	2-3 этажа	Проектир.
1.29	Торговый центр обслуживания	2-3 этажа	За расчетный срок (2030г)
1.30	Вещевой рынок	1 этаж	Проектир.
1.31	Общественный центр обслуживания производственной зоны	1-2 этажа	Проектир.
1.32	Торговый павильон	2 этажа	Строящ. Реконстр
1.33	Административное здание с торговыми помещениями	2 этажа	Строящ.
1.34	Магазин с торговыми помещениями	1-2 этажа	Строящ.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.35	Баня-сауна на 10 мест	3 этажа	Строящ.
1.36	Предприятие торгового, коммерческого, делового назначения	1 этаж	Проектир.
1.37	Магазин	2 этажа	Проектир.
1.38	Кафе, магазин		Проектир.
1.39	Квартал жилого микрорайона «Северный», состоящий из 4-х запланированных 5-ти этажных жилых домов на 150 квартир	5 этажей	Проектир. Инвест. Площадка
1.40	3-х этажный 18-квартирный жилой дом	3 этажа	2020г
1.41	Общественный центр обслуживания	2-3 этажа	2030 год
<b>Размещение объектов промышленно-производственной и коммунально-складской зоны</b>			
1.42	Лесоторговая база	2 этажа	Строящ.
1.43	Блок камерных сушек с навесом, топочной, блоком подсобных помещений.	2 этажа	Строящ.
1.44	Рынок строительных материалов		Проектир.
1.45	Торгово-бытовой комплекс		Проектир.
1.46	Территория хлебозавода РАЙПО		Инвест. площадка
1.47	Промышленные и производственные объекты IV-V класса вредности		Перепроф.
1.48	Свиноферма до 4 тыс. голов		Перепроф.
1.49	Теплицы, парники	1 этаж	Перепроф.
1.50	Производственные предприятия III-II класса вредности		Перепроф.
1.51	Объекты ритуальных услуг		Перепроф.
1.52	Здание убойного цеха с навесом для погрузочно-разгрузочной площадки		Реконстр. Проектир.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.53	Производственная база для хранения и переработки зерна		Перепроф.
1.54	Зерносклад		Перепроф.
1.55	Предприятие сельскохозяйственного профиля		Перепроф.
1.56	Завод строительных конструкций «ТермаСталь», площадью 17,4 га (после выноса газопровода)		Проектир. Инвест. площадка
1.57	Комплекс отелей		Проектир.
1.58	Временный городок строителей		Проектир.
1.59	Комплекс автостоянок на 100 автомобилей АЗС, автомойка		Проектир.
1.60	Территория объектов инженерного обеспечения		Проектир.
1.61	Резервная площадка завода строительных конструкций «ТермаСталь»		Проектир.
1.62	Водопроводная башня, резервуары, насосная станция		Проектир.
1.63	Завод бетона и тротуарной плитки ООО «ЛЭКС», площадью 5,4 га		Проектир. Инвест. площадка
1.64	Производственные предприятия III-II класса вредности (8шт)		Проектир.
1.65	Промышленные и производственные объекты IV-V класса вредности (3 шт)		Проектир. Перепроф.
1.66	Коммунально-складские предприятия (8шт)		Проектир.
1.67	Склад по хранению строительных материалов		Проектир.
1.68	Производственные предприятия V класса вредности, объекты коммунального назначения, объекты придорожного сервиса		Проектир.
1.69	Производственное предприятие V класса вредности (ЛПХ)		Проектир. Инвест. пл.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.70	Рынок оптовой торговли сельхозпродуктов		Проектир. Инвест. пл.
1.71	Завод железобетонных изделий для быстровозводимых малоэтажных жилых домов		Проектир. Инвест. пл.
1.72	Завод по выпуску многослойных отражающих конструкций (сэндвич-панелей)		Проектир. Инвест. пл.
1.73	Завод по изготовлению металлопластиковых труб		Проектир. Инвест. пл.
1.74	Завод по изготовлению пластиковой посуды		Проектир. Инвест. пл.
1.75	Завод по изготовлению солнечных коллекторов		Проектир. Инвест. пл.
1.76	Автосалон со станцией технического обслуживания легковых автомобилей		Проектир. Инвест. пл.
1.77	Торгово-складская металлобаза		Проектир. Инвест. пл.
1.78	Мойка контейнеров бытовых отходов		За расчетным сроком
<b>2. Программа комплексного развития социальной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы</b>			
<b>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию и строительству объектов социальной инфраструктуры поселения</b>			
2.1	Строительство комплексной спортивно-игровой площадки		Расчетный срок до 2030 года
2.2	Строительство плавательного бассейна		Расчетный срок до 2030 года
<b>3. Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
	Строительство спортивного комплекса с плавательным бассейном	2016,75 кв. м	



Генеральный план предполагает дальнейшее развитие общественного центра станции с использованием существующих общественных зданий, с учетом их реконструкции, модернизации, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Все существующие здания и сооружения главного общественного центра станции сохраняются по прямому назначению.

В северо-восточном и юго-западном проектируемых жилых районах, удаленных от центра станции, предусматриваются общественные подцентры, в составе которых размещаются магазины продовольственных и непродовольственных товаров, кафе, столовые, предприятия КБО, помещения культурно-массовой работы с населением и клубы по интересам, бани, отделения связи и сбербанки, рынки, аптеки, поликлиники, а также детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы со спортивными площадками.

Для обеспечения нормативных радиусов пешеходной доступности проектом предусмотрено на территориях новой застройки создание подцентров обслуживания с размещением объектов повседневного пользования.

Кроме того, структура общественных центров и подцентров дополняется формированием общественно-деловой зоны на участках жилых кварталов, прилегающих к улицам, соединяющим центры обслуживания, зоны отдыха и места приложения труда, для приоритетного размещения объектов общественного назначения и системы обслуживания с привлечением частного бизнеса. Таким образом, жилая застройка, находящаяся в зоне общественного центра вдоль улиц Набережная и Коммунистическая, рассматривается генпланом как зона активной реконструкции. Создание вышеназванных объектов возможно, как с сохранением существующего жилого фонда, так и с его реконструкцией и перепрофилированием.

Для удобства повседневного обслуживания населения рекомендуется размещение магазинов товаров повседневного спроса, кафе, пунктов бытового обслуживания, нотариальных контор, аптек, медицинских учреждений в существующей застройке силами частных предпринимателей по всей территории поселка.

Кварталы первоочередного строительства предусмотрены по ул. Элеваторной и южнее ул. Ленина.

Производственные предприятия, расположенные в станице оказывающие негативное воздействие на жилую застройку проектом предусмотрены к перепрофилированию, а на сохраняемых предприятиях принимается ряд мероприятий, которые обеспечат снижение уровня отрицательного воздействия на окружающую среду и улучшат экологическую обстановку в станице.

Генеральным планом предусмотрено расширение территории существующего кладбища, строительство часовни. Существующий полевой стан, расположенный между

существующим и проектируемым кладбищем, предлагается реконструировать под комплекс ритуальных услуг.

В таблице ниже представлены основные показатели жилищного фонда Полтавского сельского поселения в настоящее время, на первую очередь строительства и расчетный срок генерального плана.

Убыль жилищного фонда, тыс. м <sup>2</sup>	Сохраняемый существующий жилищный фонд, тыс. м <sup>2</sup>	Новый жилищный фонд, тыс. м <sup>2</sup>	Общая площадь жилищного фонда, тыс. м <sup>2</sup>	Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м <sup>2</sup>
Существующее положение				
-	529,5	-	529,5	19,2
Расчетный срок – 2030 год				
35,7	496,8	166,1	662,9	21,0
в том числе: первая очередь – 2020 год				
2,1	527,4	51,0	578,4	19,8

Проектом намечено развитие южной промзоны.

В Южной промзоне, расположенной вдоль железной дороги, предусматривается резервная территория для развития объектов дорожного сервиса, коммунально-складского хозяйства и производственной зоны с размещением предприятий с соответствующими санитарно-защитными зонами.

Предполагается размещение крупного производственного объекта – завода строительных конструкций «ТермаСталь», площадью 17,4 га.

При планировке производственных зон уделяют большое внимание упорядочению подъездных промышленных путей.

## **6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики**

Автотранспортная система Полтавского сельского поселения и Красноармейского района связана в единое целое сетью территориальных автомобильных дорог.

В настоящее время через станицу проходит железнодорожные магистрали Славянск-на-Кубани – Тимашевская; железная дорога Москва – Новороссийск; имеются железнодорожные подъездные пути к промпредприятиям.

Наличие железнодорожной магистрали, проходящей в южной части поселения, является несомненным преимуществом при привлечении потенциальных инвесторов на территорию поселения.

Пассажирское здание вокзала и автовокзала расположены смежно на одной площади, образуя привокзальную площадь, расположенную на магистральной улице, с удобными въездами и площадями для автостоянок.

По территории Полтавского сельского поселения проходят автомобильные дороги регионального значения г.Тимашевск – ст-ца Полтавская II технической категории, х.Трудобеликовский–ст-ца Полтавская, автомобильные дороги межмуниципального значения ст-ца Полтавская – ст-ца Чебургольская – ст-ца Гривенская III технической категории, ст-ца Полтавская – ст-ца Новониколаевская – х. Пригибский IV технической категории. А также дороги местного значения, связывающие населенный пункт с другими административными центрами и населенными пунктами близлежащих поселений.

Федеральные дороги на территории поселения отсутствуют.

По автомобильной дороге г.Тимашевск – ст-ца Полтавская, проходящей через административный центр поселения, осуществляет движение внешний транспорт, а также производится обслуживание производственных объектов, грузовым автотранспортом,

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток. Планировочной осью существующей и проектируемой планировочной структуры Полтавского сельского поселения является ерик Полтавский.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет твердое покрытие и находится в удовлетворительном состоянии.

В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Красноармейского района на 2017-2030 годы приведены параметры уличной сети в пределах сельского поселения (в таблице ниже)

Таблица 11. Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчёт-ная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Так же в вышеуказанной программе представлен прогноз развития дорожной сети Полтавского сельского поселения (в таблице ниже)

Таблица 12. Прогноз развития дорожной сети Полтавского сельского поселения

Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030

Протяженность дорожной сети	км	168,591	168,591	168,591	168,591	168,591	168,591	168,591	168,591
-----------------------------	----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Основные показатели улично-дорожной сети Полтавского сельского поселения представлены в таблице ниже

Таблица 13. Основные показатели улично-дорожной сети Полтавского сельского поселения представлены в таблице ниже

№	Тип покрытия	Ед.изм.	Кол-во		
			2017	I этап (2017-2020гг)	II этап (2021-2030гг)
1	Асфальт	км	69,906	10	15,288
2	Гравий	км	58,52	6,859	10

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Полтавского сельского поселения сведены в таблице ниже.

Таблица 14. Инвентаризационная опись автомобильных дорог общего пользования краевого, районного и местного значения, проходящих в границах полтавского сельского поселения Красноармейского района

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
1	03 223 810 011 МП-001	ул. Промышленная	2,200	2,2			Мун. собст. Полтавского сп
2	03 223 810 0Н МП-002	ул. Степная	1,625	0,665	0,96		Мун. собст. Полтавского сп
3	03 223 810 011 МП-003	ул. Октябрьская	1,100		0,95	0,15	Мун. собст. Полтавского сп

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
4	03 223 810 ОН МП-004	ул. Пушкина	2,250	1,6		0,65	Мун. собст. Полтавского сп
5	03 223 810 011 МП-005	ул. Огородная	2,800	0,3	1,6	0,9	Мун. собст. Полтавского сп
6	03 223 810 011 МП-006	ул. Д. Бедного	5,490		1,95	3,54	Мун. собст. Полтавского сп
7	03 223 810 011 МП-007	ул. М. Горького	5,340	2,64	1,7	1	Мун. собст. Полтавского сп
8	03 223 810 011 МП-008	ул. Кубанская	5,280	0,88	0,7	3,7	Мун. собст. Полтавского сп
9	03 223 810 011 МП-009	пер. Мелиораторов	0,350		0,35		Мун. собст. Полтавского сп
10	03 223 810 ОН М11-010	ул. Просвещения	5,410	2,83	2,25	0,33	Мун. собст. Полтавского сп
11	03 223 810 ОН МП-011	ул. Молодежная	0,500	0,3	0,2		Мун. собст. Полтавского сп
12	03 223 810 011 МП-012	пер. Светлый	0,630			0,63	Мун. собст. Полтавского сп
13	03 223 810 011 М11-013	ул. Интернациональная	3,970	3,5		0,47	Мун. собст. Полтавского сп
14	03 223 810 ОН М11-014	пер. Строительный	0,730	0,73			Мун. собст. Полтавского сп
15	03 223 810 ОП МП-015	ул. Фурманова	0,900	0,5		0,4	Мун. собст. Полтавского сп
16	03 223 810 ОП МП-016	ул. Коммунистическая	4,360	1,43		2,93	Мун. собст. Полтавского сп
17	03 223 810 ОП МП-017	ул. Ленина	6,380	4,68	0,7	1	Мун. собст. Полтавского сп
18	03 223 810 011 М11-018	ул. Маяковского	0,650			0,65	Мун. собст. Полтавского сп
19	03 223 810 011 МП-019	нор. Кооператоров	0,500			0,5	Мун. собст. Полтавского сп

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
20	03 223 810 ОП МП-020	пер. Солнечный	0,440			0,44	Мун. собст. Полтавского сп
21	03 223 810 011 МП-021	ул. Шевченко	2,370	2,37			Мун. собст. Полтавского сп
22	03 223 810 011 МИ-022	пер. Экскаваторный	1,150			1,15	Мун. собст. Полтавского сп
23	03 223 810 011 МП-023	ул. Московская	1,940	0,41		1,53	Мун. собст. Полтавского сп
24	03 223 810 ОП МП-024	ул. Войкова	0,750			0,75	Мун. собст. Полтавского сп
25	03 223 810 011 МП-025	ул. Казачья	1,400	0,27		1,13	Мун. собст. Полтавского сп
26	03 223 810 011 МП-026	ул. Майская	1,000			1	Мун. собст. Полтавского сп
27	03 223 810 011 МП-027	ул. Садовая	1,700		1,31	0,39	Мун. собст. Полтавского сп
28	03 223 810 011 МП-028	ул. К. Маркса	3,630	2,63		1	Мун. собст. Полтавского сп
29	03 223 810 011 МП-029	ул. Л. Толстого	3,880	0,83	1,61	1,44	Мун. собст. Полтавского сп
30	03 223 810 011 МП-030	ул. Красноармейская	2,820		1,65	1,17	Мун. собст. Полтавского сп
31	03 223 810 ОП МП-031	ул. Урицкого	0,360			0,36	Мун. собст. Полтавского сп
32	03 223 810 011 МП-032	ул. Дзержинского	0,760			0,76	Мун. собст. Полтавского сп
33	03 223 810 011 МП-033	ул. Народная	4,010	4,01			Мун. собст. Полтавского сп
34	03 223 810 011 МП-034	ул. Элеваторная	2,220	0,52		1,7	Мун. собст. Полтавского сп
35	03 223 810 011 МП-035	ул. Островского	0,720	0,17		0,55	Мун. собст. Полтавского сп

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
36	03 223 810 ОП М11-036	ул. Восточная	0,440			0,44	Мун. собст. Полтавского сп
37	03 223 810 ОП М11-037	ул. Выгонная	0,570		0,57		Мун. собст. Полтавского сп
38	03 223 810 011 МП-038	пер. Южный	0,280		0,28		Мун. собст. Полтавского сп
39	03 223 810 011 МП-039	ул. Железнодорожная	2,480	1,17	1,31		Мун. собст. Полтавского сп
40	03 223 810 011 МП-040	пер. Железнодорожный	1,400	1,4			Мун. собст. Полтавского сп
41	03 223 810 011 МП-041	пер. Л. Толстого	0,240	0,24			Мун. собст. Полтавского сп
42	03 223 810 011 МП-042	пер. Юбилейный	0,700			0,7	Мун. собст. Полтавского сп
43	03 223 810 011 МП-043	пер. Краснодарский	0,200		0,2		Мун. собст. Полтавского сп
44	03 223 810 011 М11-044	пер. Российский	0,350			0,35	Мун. собст. Полтавского сп
45	03 223 810 011 МП-045	ул. Лиманная	1,000			1	Мун. собст. Полтавского сп
46	03 223 810 011 М11-046	ул. Заводская	2,140		2,14		Мун. собст. Полтавского сп
47	03 223 810 011 МП-047	ул. Чехова	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
48	03 223 810 ОП МП-048	ул. Бунина	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
49	03 223 810 011 М11-049	ул. Лермонтова	0,440		0,44		Мун. собст. Полтавского сп
50	03 223 810 011 МП-050	ул. Гоголя	0,450		0,45		Мун. собст. Полтавского сп
51	03 223 810 011 МИ-051	ул. Блока	0,600		0,6		Мун. собст. Полтавского сп



N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
52	03 223 810 ОП МП-052	ул. Достоевского	0,600		0,6		Мун. собст. Полтавского сп
53	03 223 810 011 МП-053	ул. Федоренко	0,350			0,35	Мун. собст. Полтавского сп
54	03 223 810 011 МП-054	пер. Федоренко	0,230			0,23	Мун. собст. Полтавского сп
55	03 223 810 011 МП-055	ул. Совхозная	0,550			0,55	Мун. собст. Полтавского сп
56	03 223 810 011 МП-056	пер. Совхозный	0,460	0,1	0,26	0,1	Мун. собст. Полтавского сп
57	03 223 810 011 МП-057	ул. Привокзальная	0,550		0,55		Мун. собст. Полтавского сп
58	03 223 810 ОП МП-058	ул. Луговая	0,800	0,8			Мун. собст. Полтавского сп
59	03 223 810 ОП МП-059	ул. Центральная	4,511	2,881		1,63	Мун. собст. Полтавского сп
60	03 223 810 011 МП-060	ул. Зеленая	1,000	1			Мун. собст. Полтавского сп
61	03 223 810 011 М11-061	ул. Полевая	1,320		1,32		Мун. собст. Полтавского сп
62	03 223 810 011 МП-062	ул. Тельмана	3,930	3,4		0,53	Мун. собст. Полтавского сп
63	03 223 810 011 МП-063	ул. Школьная	1,450	0,45		1	Мун. собст. Полтавского сп
64	03 223 810 ОП МП-064	ул. Кирова	1,200			1,2	Мун. собст. Полтавского сп
65	03 223 810 ОП МП-065	ул. Колхозная	1,520.	0,58		0,94	Мун. собст. Полтавского сп
66	03 223 810 ОП МП-066	пер. Кубанский	0,270		0,27		Мун. собст. Полтавского сп
67	03 223 810 ОП МП-067	ул. Таманская	4,000	4			Мун. собст. Полтавского сп

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
68	03 223 810 ОП МП-068	ул. Жлобы	3,910	3,91			Мун. собст. Полтавского сп
69	03 223 810 011 МП-069	ул. Красная	4,510	4,36		0,15	Мун. собст. Полтавского сп
70	03 223 810 011 МП-070	ул. Ковтюха	3,870	2,21	1,66		Мун. собст. Полтавского сп
71	03 223 810 011 МП-071	ул. Рабочая	2,100	2,1			Мун. собст. Полтавского сп
72	03 223 810 ОП МП-072	ул. Советская	1,240	0,26	0,8	0,18	Мун. собст. Полтавского сп
73	03 223 810 ОП МП-073	ул. Мичурина	0,700		0,7		Мун. собст. Полтавского сп
74	03 223 810 ОН МП-074	ул. 8 Марта	1,500	0,76	0,49	0,25	Мун. собст. Полтавского сп
75	03 223 810 ОП МП-075	ул. Энгельса	1,490		0,92	0,57	Мун. собст. Полтавского сп
76	03 223 810 ОП МП-076	ул. Пионерская	1,200		1,2		Мун. собст. Полтавского сп
77	03 223 810 011 М11-077	ул. Комсомольская,	1,500	1,5			Мун. собст. Полтавского сп
78	03 223 810 ОП МП-078	ул. Спокойная	1,530		1,53		Мун. собст. Полтавского сп
79	03 223 810 ОП МП-079	ул. Киевская	1,500			1,5	Мун. собст. Полтавского сп
80	03 223 810 ОП МП-080	ул. Калинина	1,780			1,78	Мун. собст. Полтавского сп
81	03 223 810 ОП МП-081	пер. Западный	0,260		0,26		Мун. собст. Полтавского сп
82	03 223 810 011 МП-082	ул. Чапаева	1,240		0,38	0,86	Мун. собст. Полтавского сп
83	03 223 810 ОП МП-083	ул. Вольная	1,280		0,88	0,4	Мун. собст. Полтавского сп

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
84	03 223 810 ОП МП-084	ул. Новая	0,280			0,28	Мун. собст. Полтавского сп
85	03 223 810 ОП МП-085	ул. Линейная	0,280			0,28	Мун. собст. Полтавского сп
86	03 223 810 011 М11-086	ул. Строительная	0,700	0,7			Мун. собст. Полтавского сп
87	03 223 810 ОП МП-087	ул. Мира	0,400	0,4			Мун. собст. Полтавского сп
88	03 223 810 ОП МП-088	ул. Северная	0,470	0,23	0,24		Мун. собст. Полтавского сп
89	03 223 810 011 МП-089	ул. Красных Партизан	0,900		0,9		Мун. собст. Полтавского сп
90	03 223 810 011 МП-090	ул. Куйбышева	0,470		0,47		Мун. собст. Полтавского сп
91	03 223 810 ОП МП-091	пер. Шевченко	0,240		0,24		Мун. собст. Полтавского сп
92	03 223 810 011 МП-092	ул. Набережная	14,940	1,94	2,25	10,75	Мун. собст. Полтавского сп
93	03 223 810 011 МП-093	ул. Кенафная	0,500			0,5	Мун. собст. Полтавского сп
94	03 223 810 011 МП-094	пер. Кенафный	0,130			0,13	Мун. собст. Полтавского сп
95	03 223 810 011 МП-095	пос. Мясокомбинат	0,720			0,72	Мун. собст. Полтавского сп
96	03 223 810 ОП МП-096	ул. Кирпичная	1,500	1,5			Мун. собст. Полтавского сп
97	03 223 810 ОП МП-097	ул. Пролетарская	0,280	0,28			Мун. собст. Полтавского сп
98	03 223 810 ОП МП-098	ул. Юбилейная	0,350		0,35		Мун. собст. Полтавского сп
99	03 223 810 ОП МП-099	пос. Крупокомбинат	0,560			0,56	Мун. собст. Полтавского сп

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Исполнение			Принадлежность
				Асфальтовое	Грунтовое	Гравийное	
100	03 223 810 011 МП-100	пер. Сиреневый	0,16		0,16		Мун. собст. Полтавского сп
101	03 223 810 011 МП-101	пер. Интернациональный	0,170		0,17		Мун. собст. Полтавского сп
102	03 223 810 011 МП-102	пер. Суворовский	0,110		0,11		Мун. собст. Полтавского сп
103	03 223 810 011 МП-103	пер. Полтавский	0,150		0,15		Мун. собст. Полтавского сп
104	03 223 810 011 М11-104	пер. Невский	0,110			0,11	Мун. собст. Полтавского сп
105	03 223 810 011 МП-105	пер. М. Горького	0,260			0,26	Мун. собст. Полтавского сп
106	03 223 810 011 МП-106	пер. Урожайный	0,070		0,07		Мун. собст. Полтавского сп
107	03 223 810 011 МП-107	пер. Дружбы	0,210		0,21		Мун. собст. Полтавского сп
108	03 223 810 ОП МП-108	пер. Славянский	0,075		0,075		Мун. собст. Полтавского сп
109	03 223 810 011 МП-109	пер. К. Маркса	0,150		0,15		Мун. собст. Полтавского сп
110	03 223 810 011 МП-110	пер. Базарный	0,270	0,27			Мун. собст. Полтавского сп

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Основные улицы, по которым осуществляется движение транспортных потоков, это улицы, которые являются частями автомобильных дорог краевого значения.

На центральных улицах станции интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 500 ед./сутки.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 40-90 км/час.

В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

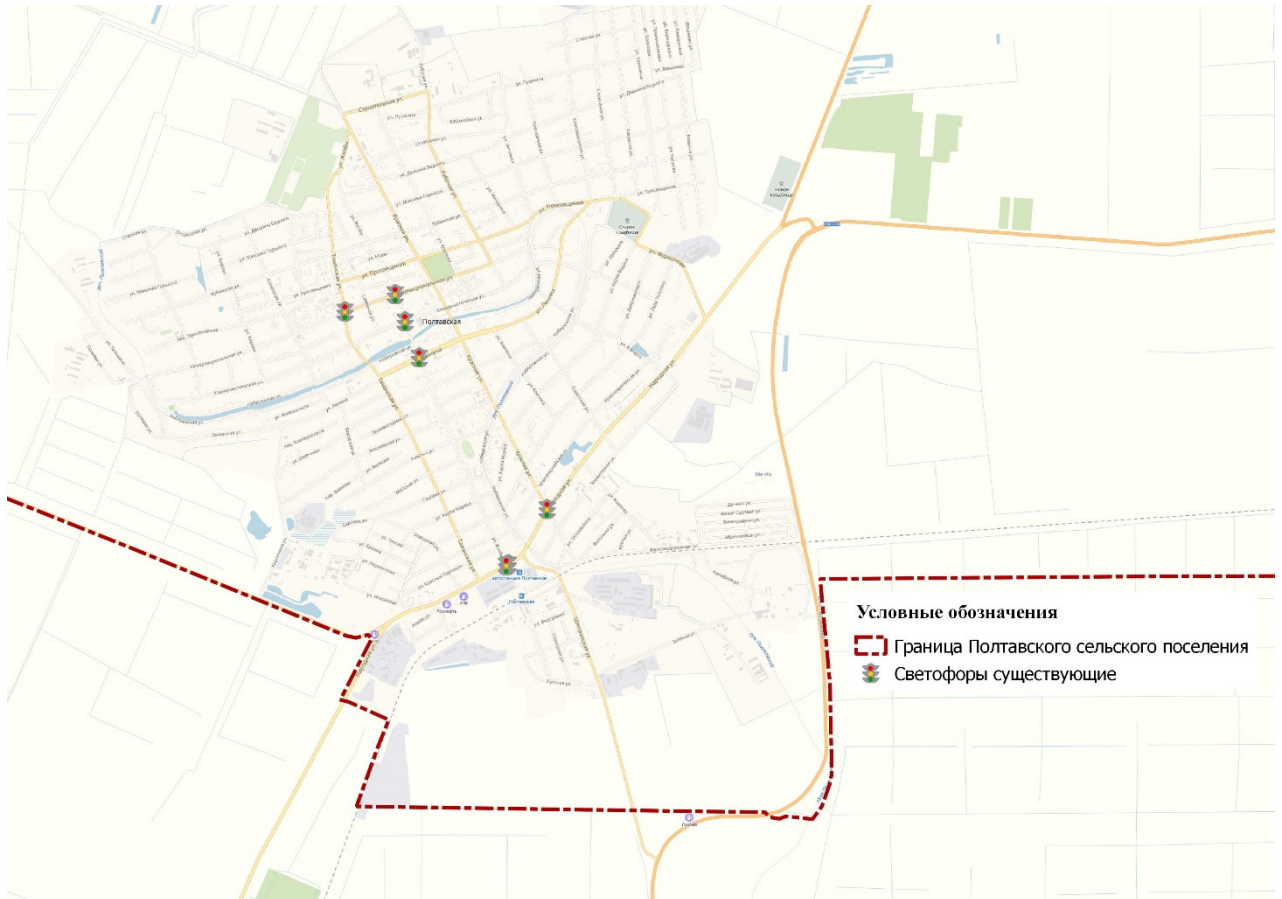
Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Основная часть светофорных объектов на территории Полтавского сельского поселения осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 6-ти пересечениях, сконцентрированных в юго- западной части ст. Полтавской, вдоль ул. Народная. Перечень светофорных объектов на территории Полтавского сельского поселения представлен в таблице ниже.

Таблица 15. Перечень светофорных объектов на территории Полтавского сельского поселения

<b>№</b>	<b>Расположение</b>
1.	ул. Народная – ул. Красная
2.	ул. Народная – ул. Жлобы (2шт)
3.	ул. Таманская- ул. Интернациональная
4.	ул. Интернациональная – ул. Жлобы
5.	ул. Коммунистическая - ул. Жлобы
6.	ул. Ленина - ул. Жлобы

Схема размещения светофорных объектов на территории Полтавского сельского поселения представлена ниже.



**РИСУНОК 9 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

С целью рационального распределения транспортных потоков по улицам организовано одностороннее движение транспорта, взаимозавязанное между собой. Перечень улиц с односторонним движением в таблице ниже, а схема их размещения на рисунке ниже.

Таблица 16. Перечень улиц с односторонним движением на территории Полтавского сельского поселения

1	По ул. Ленина от ул. Ленина 247 до ул. Таманская
2	По ул. Ленина от ул. Таманская до ул. Ленина 247
3	По ул. Красная от ул. Коммунистическая до ул. Ленина



Рисунок 10. Схема размещения улиц с односторонним движением

В местах примыкания дороги общего пользования регионального значения 03К-015 (город Тимашёвск – станция Полтавская), с дорогами местного значения предусмотрены развязки в одном уровне.

Преодоление железнодорожных путей с автомобильной дорогой по ул. Центральная выполнено в одном уровне.

В пределах городского поселения имеется несколько мостов на автодорогах местного значения через ручей Полтавский.

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Полтавского сельского поселения показал, что:

1. На территории поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорами;
2. Опорную сеть автомобильных дорог образуют: автомобильная дорога общего пользования регионального значения Краснодарского края город Тимашёвск – станция Полтавская и автомобильная дорога 03К-250 подъезд к ст. Полтавская.

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Полтавском сельском поселении составляет 168,6 км, в том числе с твердым покрытием 128,5 км;

4. Для автомобильных дорог Полтавского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

6. Проекты организации дорожного движения разработаны на автомобильные дороги в 2018 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

Все светофорные объекты на территории Полтавского сельского поселения осуществляют разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 6-ти пересечениях

## **7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов**

На территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района развит автомобильный и железнодорожный транспорт. Воздушные и водные перевозки из поселения не осуществляются.

На территории олтавского сельского поселения находится железнодорожная станция «Полтавская» на линии направлением Краснодар - Тимашёвская. Расписаниее движения поездов дальнего следования по станции «Полтавская» в таблице ниже.

**Таблица 17. Расписаниее движения поездов дальнего следования по станции «Полтавская»**

Поезд	Прибытие	Отправл.
312Э ПнСр Новороссийск - Ростов главный	00:35	00:37
312Э В Новороссийск - Ростов главный	00:35	00:37
312Э П Новороссийск - Ростов главный	00:35	00:37
126Э ЧС скорый Мск Казанский вокзал - Новороссийск	03:43	03:45
126Э Вт скорый Мск Казанский вокзал - Новороссийск	03:55	03:57
012М «Анапа–Москва» В скорый Мск Казанский вокзал - Анапа	06:11	06:13



Поезд	Прибытие	Отправл.
012М «Анапа–Москва» ЧПС скорый Мск Казанский вокзал - Анапа	06:11	06:13
012М «Анапа–Москва» ПнВтСр скорый Мск Казанский вокзал - Анапа	06:18	06:20
126С С скорый Новороссийск - Мск Казанский вокзал	16:10	16:12
126С ВтЧ скорый Новороссийск - Мск Казанский вокзал	16:10	16:12
011Э «Анапа–Москва» КПСВ скорый Анапа - Мск Казанский вокзал	17:05	17:07
011Э «Анапа–Москва» В скорый Анапа - Мск Казанский вокзал	17:05	17:07
011Э «Анапа–Москва» ПС скорый Анапа - Мск Казанский вокзал	17:05	17:07
312Й ВтЧ Ростов главный - Новороссийск	19:40	19:45
312Й С Ростов главный - Новороссийск	19:40	19:45

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Полтавского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автовокзал (автостанция) станции Полтавской находится на улице Народная, д. 31. Автовокзал осуществляет приём-отправку пассажирских автобусов, согласно утверждённому расписанию движения. Расписание движения автобусов проходящих через станцию Полтавская Красноармейского района приведено в таблице ниже.

**Таблица 18. Расписание движения автобусов проходящих через станцию Полтавская Красноармейского района.**

Наименование маршрута	Время отправления
Полтавская - Анапа	6:40
Полтавская - Геленджик	7:45
Полтавская - Краснодар	6:00, 8:30, 12:00, 13:50
Полтавская - Краснодар (маршрутное такси)	10:48, 17:10
Чебурголь - Полтавская - Краснодар	6:12
Протичка - Полтавская - Краснодар	7:05
Славянск на Кубани - Полтавская - Ростов на Дону	8:05
Гривенская - Полтавская - Новороссийск	8:32
Ленинградская - Полтавская - Анапа	9:47
Новороссийск - Полтавская - Гривенская	9:54
Астрахань - Полтавская - порт Кавказ	9:56
Приморско-Ахтарск - Полтавская - Новороссийск	12:10
Новороссийск - Полтавская - Приморско-Ахтарск	12:37
Тамань - Полтавская - Армавир	13:39 через день

<b>Наименование маршрута</b>	<b>Время отправления</b>
Ростов на Дону - Полтавская - Славянск на Кубани	14:04
Армавир - Полтавская - Тамань	14:30 через день
Анапа - Полтавская - Ленинградская	14:39
порт Кавказ - Полтавская - Астрахань	15:26
Ялта — Ставрополь	пн, ср, сб
Ялта — Ставрополь	вт, пт, вс
Ялта — Ставрополь	вт, пт, вс
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Полтавская — Геленджик	ежедневно
Гривенская, центр — Новороссийск	ежедневно
Ленинградская — Анапа	ежедневно
Новороссийск — Гривенская	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Новороссийск — Ейск	ежедневно
Новороссийск — Ейск	ежедневно
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Приморско-Ахтарск — Новороссийск	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Новороссийск — Приморско-Ахтарск	ежедневно
Тамань — Армавир	ежедневно
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Армавир — Тамань	ежедневно
Анапа — Ленинградская	ежедневно
Ейск — Новороссийск	ежедневно
Ейск — Новороссийск	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Новороссийск — Гривенская	ежедневно
Полтавская — Краснодар-2	ежедневно
Гривенская — Новороссийск	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Геленджик — Полтавская	ежедневно
Краснодар-2 — Полтавская	ежедневно
Ставрополь — Ялта	ежедневно
Ставрополь — Ялта	пн, чт, сб

Автотранспортные предприятия на территории Полтавского сельского поселения отсутствуют.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Красноармейский район представлен заказчиком и представлен в таблице ниже:.

**Таблица 19. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Красноармейский район**

Регист ра цион ный номер марш рута	Номер маршрута согласно реестра муниципа льных автобусных маршрутов	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяжен ность маршрута км	Порядок посадки и высадки пассажиров
1	№100	х. Протичка	ст. Полтавская	х. Протичка, п. Элитный, автокасса ст.Полтавская, рынок ст. Полтавская, ЦРБ ст.Полтавская	Перекресток на х.Протичка, а/д ст.Полтавская-ст.Чебургольская, перекресток на пос.Элитный, а/д Полтавская - ст.Чебургольская, выезд из ст.Полтавской, ул. Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения	24,8	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
2	№101	ст. Староние- стеблиевская	ст. Полтавская	х. Восточный, ПМК-13 ст. Старониестеблиевская, автокасса ст.Старониестеблиевская, ЦРБ ст.Полтавская.	Поворот на х.Восточный, ПМК- 13, ул.Батарейная, а/д ст. Старониестеблиевская- ст.Ивановская, ул.Чигрина, ул.Кооперативная, ул.Кубанская (автокасса), ул.Первомайская, ст.Старониестеблиевская, а/д Тимашевск-Славянск-на- Кубани-Крымск, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения	36,6	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута

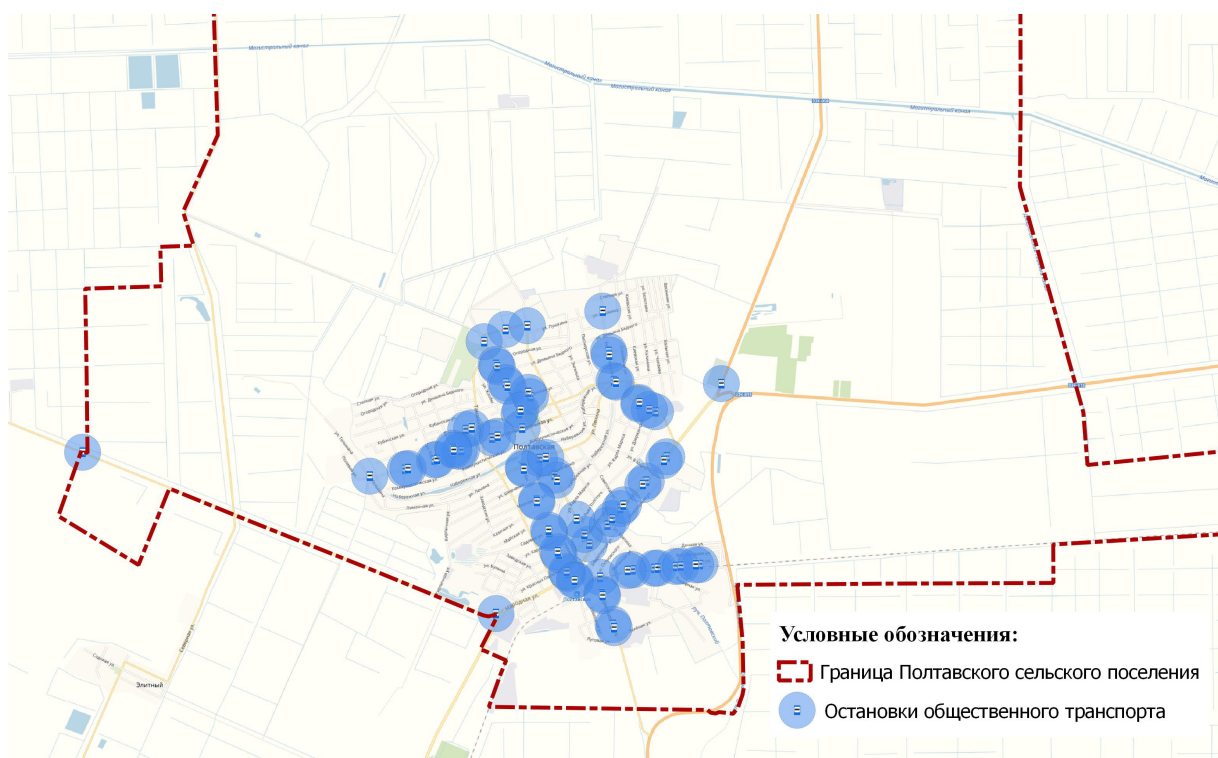
Регист ра цион ный номер марш рута	Номер маршрута согласно реестра муниципа льных автобусных маршрутов	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяжен ность маршрута км	Порядок посадки и высадки пассажигов
3	№102	ст. Ивановская	ст. Полтавская	ст. Ивановская, п. Водный, п.Краснодарский, п. Полтавский, ж/д переезд ст. Полтавская, ЦРБ ст.Полтавская.	ст.Ивановская: ул.Льва Толстого, ул.Стахановская, ул.Ляха, ул.Ленина, ул.Главная, ул. Рыночная, а/д Темрюк- Краснодар-Кропоткин, пос.Водный, п.Краснодарский, п.Полтавский, ст.Полтавская: ул.Центральная, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения	39,9	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
4	№103	ст. Полтавская	х. Трудобели ковский	Центр ст. Полтавская, х.Трудобеликовский	ул.Интернациональная, ул. Жлобы, Народная,х. Трудобеликовский, ул.Школьная, ул. Ленина	16,3	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
5	№104	х. Тиховский	х. Трудобеликовский	х.Тиховский, х.Коржевский, х.Турковский, х.Чигрина, х.Крижановский, х.Южный, х.Зеленский, х.Трудобеликовский	х.Тиховский, х.Коржевский, х.Чигрина, х.Южный, х.Зеленский, х.Трудобеликовский	30,6	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута

Регист ра цион ный номер марш рута	Номер маршрута согласно реестра муниципа льных автобусных маршрутов	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяжен ность маршрута км	Порядок посадки и высадки пассажилов
6	№105	ст. Полтавская	ст. Чебургольская	ЦРБ ст. Полтавская, х.Протоцкие, ст.Чебургольская	ул.Просвещения, ул.Ковтюха, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Народная, ст. Чебургольская	47,6	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
7	№107	ст. Староджерелиевская	ст. Полтавская	ЦРБ ст. Полтавская, ст.Староджерелиевская	ул.Просвещения, ул.Ковтюха, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Народная, ст.Староджерелиевская: ул.Набережная, ул. Красная, ул.Первомайская, ул. Советская, ул.Октябрьская, ул.Отрубные	24,7	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
8	№108	п. Колос	х. Трудобеликовский	п.Колос, п.Молдаванский, п.Первомайский, МТФ, п.Краснополянский, п.Октябрьский, п.Заря, п.Полтавский, х.Трудобеликовский,	п.Колос, п.Первомайский, МТФ, п.Краснополянский, п.Октябрьский, п.Заря, п.Полтавский, а/д Тимашевск- Славянск-На-Кубани-Крымск, х.Трудобеликовский: ул.Школьная, ул.Ленина,	55,1	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута

Регист ра цион ный номер марш рута	Номер маршрута согласно реестра муниципа льных автобусных маршрутов	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяжен ность маршрута км	Порядок посадки и высадки пассажигов
9	№109	ст. Марьянская	ст. Полтавская	ст. Марьянская, ст. Новомышастовская, ст. Ивановская, п. Водный, п.Краснодарский, п. Полтавский, ж/д переезд ст.Полтавская, ЦРБ ст. Полтавская	ст. Марьянская: ул.Первомайская, ул.Сельхозтехника, Садик, ул.Красная, Конечная, а/д Темрюк-Краснодар-Кропоткин, ст.Новомышастовская Поворот, перекресток, ул. Рыночная, Гараж, Школа, Центр, ул. Ленина, Поликлиника, ул. Южная, Туббольница, а/д Темрюк-Краснодар-Кропоткин, ст.Ивановская: ул.Льва Толстого, ул.Стахановская, ул.Ляха, ул.Ленина, ул.Главная, ул. Рыночная, а/д Темрюк- Краснодар-Кропоткин, пос.Водный, п.Краснодарский, п.Полтавский, ст. Полтавская: ул.Центральная, ул.Народная, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Ковтюха, ул.Просвещения.	58,5	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута

Регист ра цион ный номер марш рута	Номер маршрута согласно реестра муниципа льных автобусных маршрутов	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяжен ность маршрута км	Порядок посадки и высадки пассажилов
10	№1	ул.Дачи	ул. Комсомольская	Дачи, Автоколонна, Южная, Автокасса, Народная, Маслосырзавод, Ленина, Центр, Военгородок, Профилакторий, Комсомольская,	Дачи, ул.Железнодорожная, Автокасса, ул.Народная, ул.Красная, ул.Ленина, ул.Жлобы, ул.Интернациональная, ул.Красная, ул.Пушкина, ул.Комсомольская (в обратном направлении соответственно)	10,1	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута
11	№4	ул. Тельмана	ул. Горького	Тельмана, СОШ №6, Кирова, Колхозная, Северная, Центр, Ленина, Маслосырзавод, СОШ №7, Народная, Ковтюха, Советская, Микрорайон, МУП ЖКХ, Кирпичный завод, Кладбище, СОШ №4, Горького.	ул.Тельмана, ул.Интернациональная, ул.Колхозная, ул.Просвещения, ул.Таманская, ул.Интернациональная, ул.Жлобы, ул.Ленина, ул.Красная, ул.Народная, ул.Фурманова, ул.К. Маркса, ул.Просвещения, ул.Ленина, ул. Горького (в обратном направлении соответственно)	10,4	На оборудованных остановочных пунктах, согласно схеме маршрута

Схема остановочных пунктов общественного транспорта Полтавского сельского поселения Красноармейского района на рисунке ниже.



**РИСУНОК 11 СХЕМА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

На территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий

Велосипедное движение на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Тимашевского городского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Полтавского сельского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.



Схема размещения пешеходных и велодорожек и пешеходных переходов представлена на рисунке ниже

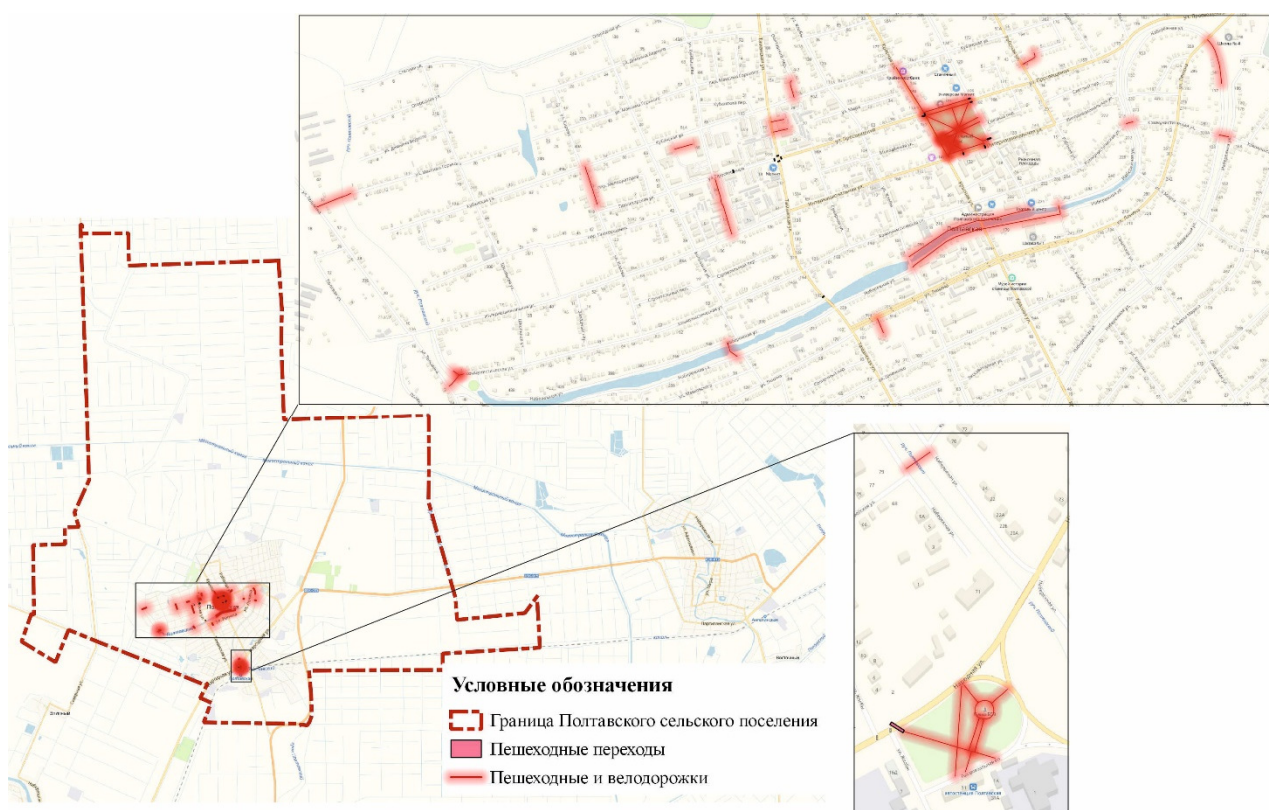


Рисунок 12.Схема размещения пешеходных и велодорожек и пешеходных переходов

На территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района наблюдается низкий уровень обеспеченности объектами придорожного сервиса . В проекте внесения изменений в генеральный план Полтавского сельского поселения (муниципальный контракт от 3.07.2015 г. № 207 ) предоставлен список объектов транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения (в таблице ниже)

Таблица 20. список объектов транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения

№ п/п	Наименование	Колич.	Этаж.	Примечание
1.	Автовокзал	1	1-2	Существ.
2.	Железнодорожный вокзал – отделение связи	1	1-2	Существ.
3.	Станция технического обслуживания легковых автомобилей	1	1	Существ.
4.	Автозаправочная станция (АЗС) ЧП «Элкин»	1	1	Существ.
5.	Автозаправочная станция (АЗС)	4	1	Существ.
6.	Автозаправочная станция (АЗС)	1	1	Проектир.
7.	ЗАО АТП «Приазовье»	1	1	Существ.
8.	ОАО «Красноармейская ДРСУ» (ККТУ «Дорожный комитет»)	1	1	Существ.

9.	Гаражи КХП	1	1	Существ.
10.	Автомобильная база «Куос»	1	1	Существ.
11.	Пожарное депо на 4 автомобиля	1	-	Проектир.
12.	Автостоянка	2	-	Проектир.
13.	Автовокзал	1	1	Проектир.
14.	Автопарк, гаражи , СТО автовокзала	1	1	Проектир.
15.	Автодром по обучения вождению	1	-	Проектир.
16.	Автозаправочная станция «Лукойл»	1	1	Существ.
17.	СТО легковых автомобилей, универсальный магазин	1	2	Существ. Перепроф.
18.	Газовая автозаправочная станция (ГАЗС)	1	-	Существ.
19.	Объекты торговли, придорожного сервиса	1	1	Проектир.
20.	Объекты придорожного сервиса, авторынок, предприятия торговли	1	1	Проектир.
21.	Логистический центр	1	-	Проектир.
22.	Открытая автостоянка легковых автомобилей на 79 автомест	1	-	Существ.
23.	Открытая автостоянка для 44 легковых автомобилей	1	-	Проектир.
24.	Автокемпинг и мойки для грузовых и легковых автомобилей	1	-	Проектир.
Комплекс по техническим видам спорта:				
25.	Автодром	1	-	Проектир.
26.	Мотодром	1	-	Проектир.
27.	Гостиница с кафе	1	2-3	Проектир.
28.	Рынок жилого района	1	-	Проектир.
29.	Автостоянка	1	-	Проектир.
30.	Парк развлечений с аттракционами	1	-	Проектир.
31.	Спортивный комплекс, стадион	1	1-2	Проектир.

Маршрутная сеть Полтавского сельского поселения Красноармейского района является разветвленной, основная часть маршрутов следует по улицам: ул.Железнодорожная, ул.Народная, ул.Красная, ул.Ленина, ул.Жлобы, ул.Интернациональная.

Маршрутная сеть Полтавского сельского поселения в достаточной степени обеспечивает связность станицы с ближайшими поселениями.

На территории самой станицы общественный транспорт развит слабо. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения

Не во всех частях поселения соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 400 м).

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории Полтавского сельского поселения данный принцип не соблюдается.

## **8. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД**

Автомобильные дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

- группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;
- группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

Основными улица движения автомобильного транспорта Полтавского сельского поселения являются ул. Железнодорожная, ул. Народная, ул. Красная, ул. Ленина, ул. Жлобы, ул. Интернациональная, т.е. улицы по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 500 до 1000 ед./сутки.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут

УДС оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк-1м-2) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк-1м-2) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

## 9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основе обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

ТАБЛИЦА 21 ХАРАКТЕРИСТИКА УРОВНЕЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Уровень обслуживания движения	$z$	$c$	$\rho$	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная

Уровень обслуживания движения	$z$	$c$	$\rho$	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

Уровень обслуживания A соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания B проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания B число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания C происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания  $D$  скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания  $D$  формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания  $E$  автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания  $F$  наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

**ТАБЛИЦА 22 УРОВНИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ СО СВЕТОФОРНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

№	Место нахождения светофорного объекта	Уровень
1.	ул. Толстого – ул. Толстого	В
2.	ул. Толстого – ул. Карла Либкнехта	В
3.	ул. Карла Либкнехта – ул. Ленина	В

4.	ул. Дундича – ул. Мира	В
5.	ул. Красная – ул. Интернациональная	А
6.	ул.Первомайская – ул.Победы	В
7.	А-160 – ул.Первомайская	А
8.	ул.Келермесская – ул.40 лет ВЛКСМ	А
9.	ул.40 лет ВЛКСМ – ул.Победы	А
10.	ул.Кирова – ул.Победы	В
11.	ул.Мира – ул.Кирова	В
12.	ул.Мира – ул.40 лет ВЛКСМ (2 шт)	А
13.	ул.Ленина - ул.40 лет ВЛКСМ (2 шт)	А
14.	ул.Интернациональная - ул.40 лет ВЛКСМ	А
15.	ул.Гоголя – ул.Луначарского	А
16.	ул.Гоголя – ул.Интернациональная	А
17.	ул.Гоголя – ул.Ленина	А
18.	ул.Гоголя - ул.Мира	В

## **10. Анализ парковочного пространства на территории Полтавского сельского поселения.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

В рамках КСОДД был проведен анализ территории Полтавского сельского поселения на наличие парковочного пространства. Так в результате проведенного анализа было выявлено внеуличных парковок транспорта в общей сложности на 2280 машиномест.

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях в случае частных домовладений оценивалась по количеству домохозяйств и составила 6050 машиномест. В случае многоквартирных домов оценка парковочного пространства производилась на основе анализа придомовых территорий МКД и выявления машиномест

на них, а также данных открытых источников. Так на территории МКД было выявлено парковочного пространства на 1530 машиномест.

Количество машиномест уличных с парковочным карманом составляет 2270 машиномест.

Количество машиномест вдоль улично-дорожной сети Полтавского сельского поселения, было рассчитано относительно мест с отсутствием запрета на парковку транспортных средств или ограничений на нее и составляет 3344 машиномест.

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования Полтавского сельского поселения Красноармейского района Краснодарского края от 30.04.2015 № 9/9

общая обеспеченность автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Число машино-мест следует принимать при уровнях автомобилизации, определенных на расчетный срок.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации:

– на I период расчетного срока (2025 г.) - 250÷290 легковых автомобилей на 1 тыс. жителей;

25÷40 грузовых автомобилей на 1 тыс. жителей;

100÷150 мотоциклов и мопедов на 1 тыс. жителей.

– на расчетный срок (2035 г.) – количество автомобилей на 1 тыс. жителей принимать с коэффициентом 1,4.

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения Полтавского сельского поселения составляет 26520 чел. Учитывая уровень автомобилизации 250 единиц/1000 человек расчетное количество автомобилей на 2018г. составляет 6630 единиц. Таким образом на территории сельского поселения должно насчитываться парковочного пространства на 5967 машиномест. Исходя из проведенного анализа парковочного пространства, на территории Полтавского сельского поселения Красноармейского района было выявлено 12130 машиноместа для хранения индивидуальных транспортных средств, что говорит о достаточном уровне парковочного пространства на территории сельского поселения.



## 11. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории Полтавского сельского поселения за 2015 – 2017 годы всего зарегистрировано 30 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 2 ДТП с пострадавшими (погибло - 0 человек, ранено – 4 человек);
- 2016 г. – 12 ДТП с пострадавшими (погибло - 0 человек, ранено - 16 человека);
- 2017 г. – 16 ДТП с пострадавшими (погибло - 1 человек, ранено - 20 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице ниже.

**Таблица 23 СТАТИСТИКА ДТП**

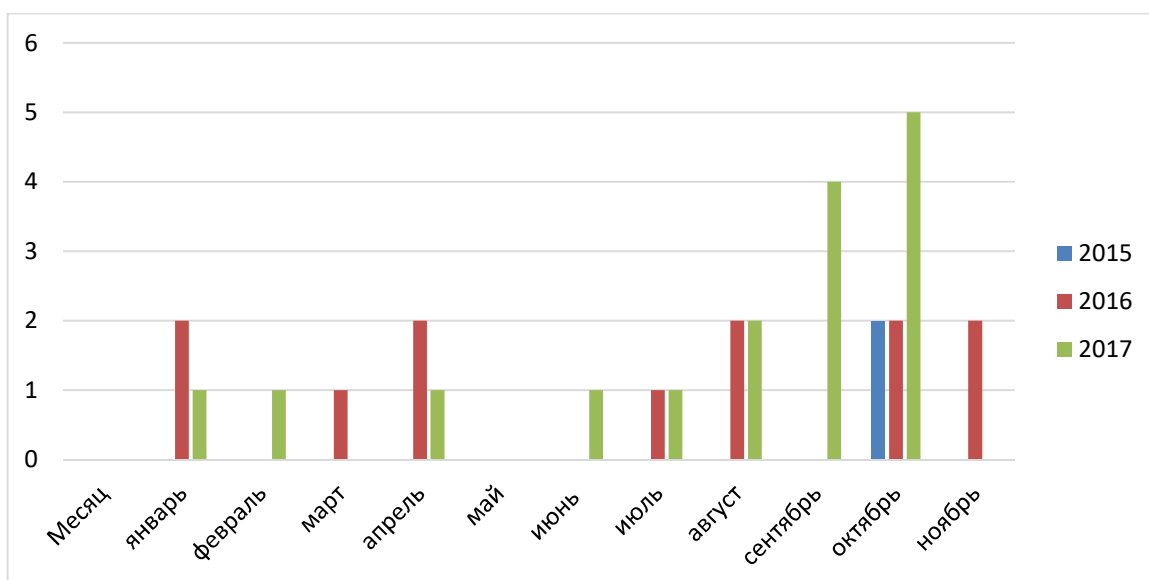
Наименование показателя	2015	2016	2017
Количество ДТП, ед.	2	12	16
Погибло, чел.	0	0	1
Ранено, чел.	4	16	20

Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

**Таблица 24 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВИДАМ**

Вид ДТП	2015	2016	2017
Наезд на пешехода	0	0	2
Наезд на велосипедиста	0	4	2
Наезд на препятствие	0	0	3
Столкновение	1	8	9
Наезд на стоящее ТС	1	0	0
ИТОГО	2	12	16

Статистика ДТП за 2015 – 2017 гг. приведена на рисунке ниже

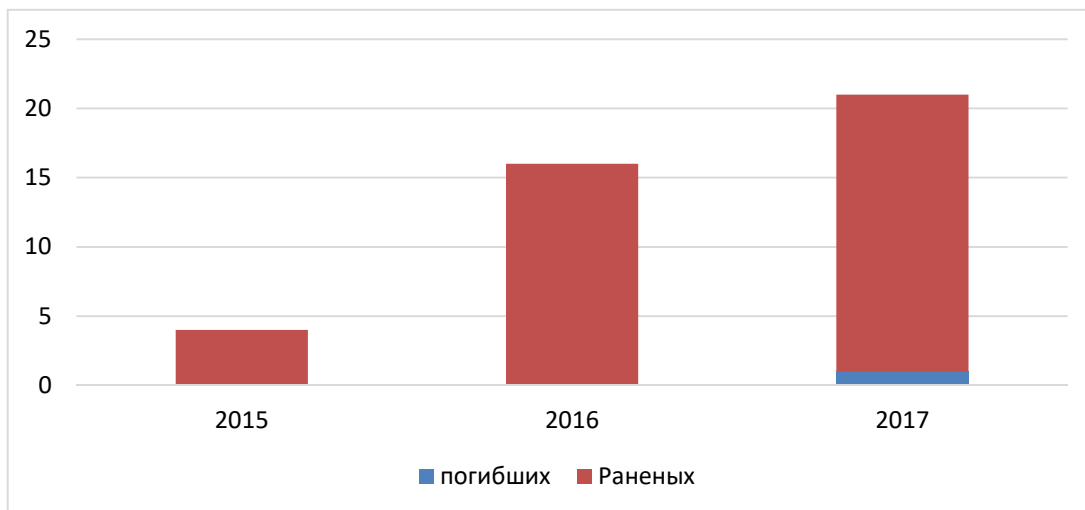


**РИСУНОК 13** Статистика ДТП за 2015 – 2017 гг.

На рассматриваемой территории отмечается увеличение общего числа ДТП с пострадавшими за 2017 год.

Основными видами ДТП являются наезд на велосипедиста (20% ДТП), а также столкновение (60% ДТП).

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке



**РИСУНОК 14** РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ ПО ГОДАМ

В таблице ниже представлены причины ДТП на территории Полтавского сельского поселения, произошедшие в период с 2015 по 2017 года с разбивкой по годам.

**Таблица 25 Причины ДТП**

Причины ДТП	Количество ДТП, ед.		
	2015	2016	2017
Выезд на полосу встречного движения	0	0	2
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	0	0	1
Другие нарушения ПДД водителем	0	0	3
Нарушение правил обгона	0	1	0
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	0	2
Неправильный выбор дистанции	0	1	2
Несоблюдение бокового интервала	0	1	0
Несоблюдение очередности проезда	1	7	6
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	0	2	0
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1	0	0

На рисунке ниже представлена диаграмма распределения ДТП, произошедших на территории Полтавского сельского поселения в 2017 году, относительно причин их происхождения.



**РИСУНОК 15** ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДТП ПО ПРИЧИНАМ

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования город-курорт Анапа показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно увеличивается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;
- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

## **12. Оценка уровня транспортной доступности территории Полтавского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.**

Муниципальное образование Полтавское сельское поселение находится в северо-западной части муниципального образования Красноармейский район и граничит на севере – с Чебургольским сельским поселением, на востоке – со Староджерилиевским сельским поселением, на юге – с Трудобеликовским и Старонижестеблиевским сельскими поселениями, на западе – с Протичкинским сельским поселением.

В состав сельского поселения входит один населенный пункт- станица Полтавская – административный центр поселения и района. Ближайший к ней населенный пункт – г. Славянск-на-Кубани находится на расстоянии 12 км. Расстояние от станицы Полтавской до краевого центра – города Краснодара составляет 75 км, а до аэропорта Краснодар-96км.

Административный центр поселения и района – станица Полтавская с другими населенными пунктами района, края и России связан железнодорожным и автомобильным транспортом.

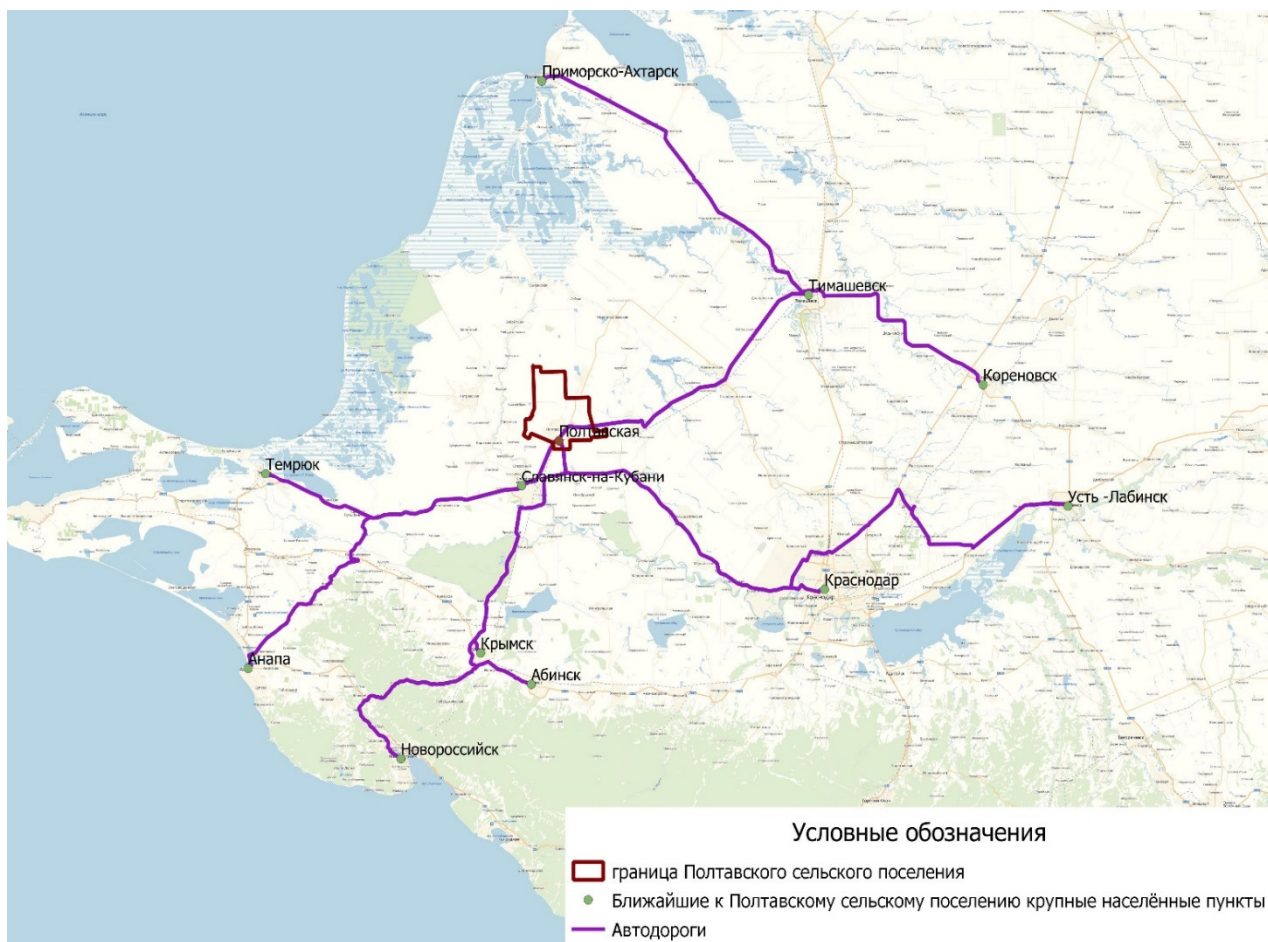
По территории Полтавского поселения по южной окраине проходит автодорога III технической категории «Объезд ст. Полтавской», по которой осуществляется связь с г. Славянском-на-Кубани и краевым центром г. Краснодар

Расстояние и время в пути автомобильным транспортом от станции Полтавская до ближайших муниципальных образований (без учета транспортных заторов) представлены в таблице 1.

**Таблица 26. Расстояние и время в пути автомобильным транспортом от станции Полтавская до ближайших муниципальных образований (без учета транспортных заторов).**

<b>Направление</b>	<b>Населенный пункт</b>	<b>Время в пути, мин</b>	<b>Расстояние в км</b>	<b>Пассажирское сообщение</b>
Юго-западное	Г. Славянск-на-Кубани	18 мин.	15 км	есть
	Г. Темрюк	1ч.22мин.	79км	есть
	Г-к. Анапа	1ч.48мин	110км	есть
	Г. Новороссийск	2ч.4 мин.	110км	есть
	Г. Крымск	1ч.	62км	есть
Южное	Г. Абинск	1ч.20мин	81км	нет
Юго-Восток	Г. Краснодар	1ч.23мин.	81км	есть
	Г. Усть-Лабинск	2ч.25мин.	160км	есть
Северо-восток	Г. Кореновск	1ч.59мин.	130км	есть
	Г. Тимашевск	1ч.12 мин.	74 км	есть
Северное	Г. Приморско-Ахтарск	1ч.48мин.	140км	есть

На рисунке ниже показаны маршруты перемещения от Полтавского сельского поселения до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований.



**Рисунок 16. Маршруты перемещения от Полтавского сельского поселения до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований.**